

Bachelorarbeit

Clemens von Wühlisch

Warum der Staat nicht in die Privatwirtschaft eingreifen sollte

Adam Smiths Theorien
am Beispiel der Opel-Krise



Bachelor + Master
Publishing

Clemens von Wühlisch

Warum der Staat nicht in die Privatwirtschaft eingreifen sollte: Adam Smiths Theorien am Beispiel der Opel-Krise

Originaltitel der Bachelorarbeit: Die Opel-Krise im Lichte der Lehre von Adam Smith

ISBN: 978-3-86341-670-6

Herstellung Bachelor + Master Publishing, ein Imprint der Diplomica® Verlag GmbH, Hamburg, 2012

Zugl. Hochschule Mannheim, Mannheim, Deutschland, Bachelorarbeit, Dezember 2004

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes der Bundesrepublik Deutschland in der jeweils geltenden Fassung zulässig. Sie ist grundsätzlich vergütungspflichtig. Zuwiderhandlungen unterliegen den Strafbestimmungen des Urheberrechtes.

Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Die Informationen in diesem Werk wurden mit Sorgfalt erarbeitet. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden, und die Diplomarbeiten Agentur, die Autoren oder Übersetzer übernehmen keine juristische Verantwortung oder irgendeine Haftung für evtl. verbliebene fehlerhafte Angaben und deren Folgen.

© Bachelor + Master Publishing, ein Imprint der Diplomica® Verlag GmbH, Hamburg, 2012

<http://www.diplom.de>, Hamburg 2012
Printed in Germany

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	II
Abkürzungsverzeichnis	III
1 Einleitung	9
1.1 Problemhintergrund	9
1.2 Ziel	9
1.3 Gang der Untersuchung	9
2 Opel als Untersuchungsgegenstand der Arbeit	10
2.1 Unternehmensportrait	10
2.2 Opel-Krise	11
2.2.1 Entstehung und Verlauf	11
2.2.2 Einfluss von GM	12
2.2.3 Theoretischer Ansatz der staatlichen Mitbestimmung	16
3 Adam Smith	19
3.1 Leben	19
3.2 Werke und Lehre	24
3.3 Vorstellung zur Rolle des Staates in Krisensituationen	30
3.3.1 Allgemein	30
3.3.2 Unternehmenskrisen	31
4 Kritische Analyse der Opelkrise im Lichte der Lehre von Adam Smith	33
5 Schlussbetrachtung	37
5.1 Zusammenfassung	37
5.2 Implikationen	38
5.3 Perspektiven	39
Literaturverzeichnis	40
Webseitenverzeichnis	42

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Das erste von Opel produzierte Automobil 1899-1901, der “System Lutzmann“.	10
Abb. 2: Die erste Fließbandproduktion in Deutschland bei Opel, Rüsselsheim 1924.	11
Abb. 3: Opel-Werke in Deutschland.	13
Abb. 4: Ursachen der Opelkrise und Gründe für das nicht Eingreifen des Staates.	14
Abb. 5: Adam Smith.	19
Abb. 6: Titelbild der Erstausgabe des <i>Wealth of Nations</i> .	25
Abb. 7: Gründe für die Bundesregierung, nach den Theorien von Adam Smith einzugreifen bzw. nicht einzugreifen.	36

Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
AG	Aktiengesellschaft
bzw.	beziehungsweise
ca.	cirka
CEPR	Centre for Economic Policy Research
d. h.	das heißt
dt.	deutsch
EDV	elektronische Datenverarbeitung
EMB	Europäische Metallarbeiterbund
ggb.	gegenüber
ggf.	gegebenenfalls
GM	General Motors
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
i. H. v.	in Höhe von
IMSF	Institut für Marxistische Studien und Forschungen
i.S.d.	im Sinne des / der
i.V.m.	in Verbindung mit
km	Kilometer
n. h. M.	nach herrschender Meinung
NLP	Neurolinguistisches Programmieren
Nr.	Nummer
qm	Quadratmeter
S.	Seite
u. a.	unter anderem
vgl.	vergleiche
z.B.	zum Beispiel