

Sagbo Rogatien Akohou Gbacada

Straßenverkehrsanalyse in einer Metropole eines Entwicklungslandes an der Küste des Golfes von Benin am Beispiel von Cotonou

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de/> abrufbar.

Dieses Werk sowie alle darin enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsschutz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlanges. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen, Auswertungen durch Datenbanken und für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronische Systeme. Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks, der fotomechanischen Wiedergabe (einschließlich Mikrokopie) sowie der Auswertung durch Datenbanken oder ähnliche Einrichtungen, vorbehalten.

Copyright © 2011 Diplomica Verlag GmbH
ISBN: 9783842829770

Sagbo Rogatien Akohou Gbacada

Straßenverkehrsanalyse in einer Metropole eines Entwicklungslandes an der Küste des Golfes von Benin am Beispiel von Cotonou

Sagbo Rogatien Akohou Gbacada

Straßenverkehrsanalyse in einer Metropole eines Entwicklungslandes an der Küste des Golfes von Benin am Beispiel von Cotonou

Sagbo Rogatien Akohou Gbacada

Straßenverkehrsanalyse in einer Metropole eines Entwicklungslandes an der Küste des Golfes von Benin am Beispiel von Cotonou

ISBN: 978-3-8428-2977-0

Herstellung: Diplomica® Verlag GmbH, Hamburg, 2012

Zugl. Karlsruher Institut für Technologie, Karlsruhe, Deutschland, MA-Thesis / Master, 2011

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes der Bundesrepublik Deutschland in der jeweils geltenden Fassung zulässig. Sie ist grundsätzlich vergütungspflichtig. Zuwiderhandlungen unterliegen den Strafbestimmungen des Urheberrechtes.

Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Die Informationen in diesem Werk wurden mit Sorgfalt erarbeitet. Dennoch können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden und der Verlag, die Autoren oder Übersetzer übernehmen keine juristische Verantwortung oder irgendeine Haftung für evtl. verbliebene fehlerhafte Angaben und deren Folgen.

© Diplomica Verlag GmbH

<http://www.diplomica.de>, Hamburg 2012

Danksagung

Zuerst danke ich dem allmächtigen Gott.

Zur Erlangung des Masters für Regionalwissenschaft/Raumplanung (M.Sc.) möchte ich mich besonders bei Herrn Prof. Dr. rer. nat. Joachim Vogt, Leiter des Instituts für Regionalwissenschaft des Karlsruher Instituts für Technologie, bedanken. Er hat mein Studium und meine Masterarbeit wissenschaftlich betreut und mich auch sonst unterstützt.

Ich bedanke mich sehr beim Deutschen Akademischen Austausch Dienst (DAAD) für die Vergabe des Stipendiums an mich und für die konstante und freundliche Betreuung während des ganzen Zeitraums meines Studiums zur Erlangung des Masters.

Ich bin allen Dozenten, Lehrern, Sekretärinnen, Bibliothekaren und Texttutorinnen des Instituts für Regionalwissenschaft, den Doktoranden und den Kommilitonen dankbar für ihre wertvollen Bemerkungen und die Zusammenarbeit.

Dankbar bin ich den Dozenten des Instituts für Verkehrswesen, insbesondere Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch und Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof, die mir hilfreiche Unterstützung geleistet haben.

Ich danke Dr. Bokonon-Ganta B. Eustache an der Universität von Abomey-Calavi in Benin und Gblotchaou Tekpon Félix für ihre Unterstützung und Betreuung während der Feldforschung in Cotonou.

Ich spreche meinen aufrichtigen Dank an allen betroffenen Experten (BeamtenInnen) in Cotonou und allen Befragten in den Haushalten und den Hilfskräften (Ayinla Chrysostome, Dansou Nicole, Hodonou William und Zannou Beauclair) aus.

Ganz herzlich möchte ich mich bei meinen Eltern und Familienmitgliedern für ihre Unterstützung und ihr Interesse für meine Bildung bedanken.

Karlsruhe, den 20.03.2011

Sagbo Rogatien Akohou Gbacada

Inhaltsverzeichnis

Danksagung	ii
Abbildungsverzeichnis	vi
Tabellenverzeichnis	vi
Abkürzungen	viii
Abkürzungen	viii
Zusammenfassung	ix
1 Einführung	1
1.1 Problematik des Straßenverkehrs in Entwicklungsländern	1
1.2 Fragestellungen	2
1.3 Hypothesen und Zielsetzungen der Forschung	3
1.4 Forschungsmethoden und -techniken	3
1.4.1 Datenerhebung	3
1.4.1.1 Haushaltsbefragung und Experteninterview	4
1.4.1.2 Knotenpunktzählungen und Koordinatenerhebung	4
1.4.2 Auswertung der Daten	5
1.5 Schwierigkeiten und Maßnahmen bei der Erhebung und Analyse der Felddaten	5
1.6 Aufbau der Arbeit	6
2. Organisation der Akteure im Straßenverkehrssektor	7
2.1 Verwendete Methodik	7
2.2 Die Akteure	7
2.3 Die Rolle der Akteure	8
2.3.1 Die nationale Verwaltungsebene	8
2.3.2 Die lokale Verwaltungsebene	9
2.3.3 Internationale und bilaterale Straßenverkehrspartner	9
2.3.4 Halbprivate Unternehmen im Straßenbau	9
2.3.5 Private Unternehmen	9
2.3.5.1 Private Straßenbau- und Straßenunterhaltungsunternehmen	10
2.3.5.2 Öffentliche Verkehrsdienstleister	10
2.3.5.3 Die Betreiber der Tankstellen und Stellplätze	10
2.3.6 Die lokale Bevölkerung	10
2.4 Die Kommunikationsformen der Akteure	10
2.5 Die Relationen zwischen den Akteuren	11
2.6 Die Subnetze der Akteure	14
2.7 Die Interessen der Akteure	14
2.8 Zusammenfassung des Kapitels über die Organisation der Akteure	15
3. Externe Einflussfaktoren der Straßenverkehrsprobleme	16
3.1 Verwendete Methodik	16
3.2 Naturräumlicher Einfluss auf den Straßenverkehr	16
3.3 Bevölkerungsexplosion	18
3.4 Zusammenfassung der externen Verkehrsprobleme	19
4 Interne Probleme des Straßenverkehrs	20

4.1 Verkehrsinfrastrukturen	20
4.1.1 Prozess der Straßenentwicklung.....	20
4.1.2 Straßenformen	22
4.1.3. Bau und Unterhaltung der Verkehrsinfrastrukturen	23
4.1.4 Unwirksamkeit des öffentlichen Verkehrsnetzes.....	26
4.1.5 Permanente Suche nach öffentlichen Autohöfen und Stellplätzen	27
4.1.6 Ampelanlagen in der Stadt	30
4.2 Personenverkehr.....	31
4.2.1 Zunahme des Individualverkehrs	32
4.2.2 Krise des öffentlichen Straßenverkehrs.....	35
4.2.2.1 Rasche Entwicklung eines öffentlichen Subsitenzverkehrs.....	35
4.2.2.2 Widerstand der Autotaxis	37
4.2.2.3 Fragilität der Kleinbus-und Busunternehmen.....	37
4.3 Anstieg des Güterverkehrs	40
4.4 Zunehmende Verkehrsflüsse nach Strömen	41
4.4.1 Verwendete Methodik	41
4.4.2 Verkehrsflüsse auf den ausgewählten Zählstellen.....	42
4.4.3 Radial dichtgedrängter Binnenverkehr.....	45
4.4.4 Überblick über den Ziel- und Quellverkehr	47
4.4.4.1 Nationaler Ziel- und Quellverkehr.....	47
4.4.4.2 Internationaler Ziel- und Quellverkehr	48
4.4.5 Durchgangsverkehr	49
4.5 Folgewirkungsprobleme des Straßenverkehrs	49
4.5.1 Fahrgeschwindigkeiten.....	49
4.5.2 Zunehmende Unfälle	50
4.5.3 Umweltverschmutzung durch verkehrserzeugte Emissionen.....	51
4.5.4 Erhöhung der Kosten für Verkehr und Gesundheit	52
4.6 Zusammenfassung der internen Verkehrsprobleme	53
5 Konzepte zur Entwicklung des Straßenverkehrs	54
5.1 Überblick über planerische Konzepte	54
5.2 Kritische Aspekte des Verkehrsplans von 1996.....	55
5.3 Zusammenfassung des Kapitels über Straßenverkehrskonzepte	56
6. Perspektive der Entwicklung des Straßenverkehrs	57
6.1 Verwendete Methodik.....	57
6.2 Perspektive der Verkehrsinfrastrukturen.....	57
6.2.1 Prozess der Straßenentwicklung.....	57
6.2.2 Perspektive der externen Verkehrsprobleme	58
6.2.3 Bau der Verkehrsinfrastrukturen	58
6.2.4 Unterhaltung der Verkehrsinfrastrukturen	58
6.2.5 Bewirtschaftung des Vorhabens der öffentlichen Verkehrsnetze.....	59
6.2.6 Steuerung der öffentlichen Autohöfe und Stellplätze.....	59
6.2.7 Ampelanlagen in der Stadt	60

6.3 Perspektive der Entwicklung der Verkehrsmittel.....	60
6.3.1 Der Individualverkehr	60
6.3.2 Der öffentliche Straßenverkehr	61
6.3.3 Der Güterverkehr	62
6.3.4 Die Verkehrsflüsse	62
6.4 Perspektive der Nutzung der Tankstellen.....	62
6.5 Perspektive der Konzepte zur Entwicklung des Straßenverkehrs	62
6.4 Zusammenfassung des Kapitels über die Perspektive der Entwicklung des Straßenverkehrs	63
7 Fazit	64
Literaturverzeichnis	x
Anhang A Graphen der Akteurnetzwerke pro Komponent des Straßenverkehrssystems in Cotonou	xv
Anhang B Fragebogen für Haushaltsbefragung.....	xvi
Anhang C Leitfaden des Experteninterviews.....	xx