CHRISTINE & BODO MÜLLER

# UBER DIE OSTSEE IN DIE FREIHEIT







# CHRISTINE & BODO MÜLLER

# ÜBER DIE OSTSEE IN DIE FREIHEIT

#### Hinweis

Verlag und Autoren haben sich nach besten Kräften bemüht, die Quellen der hier wiedergegebenen Abbildungen zu ermitteln und anzugeben. Sollten dennoch Rechte-Eigentümer in Einzelfällen nicht genannte sein, werden sie um Verständnis und um nachträgliche Kontaktaufnahme mit dem Verlag gebeten. Personen- und Schiffsnamen entsprechen den Tatsachen und werden mit Einverständnis der Betroffenen genannt. Eine Ausnahme bilden die Kapitel 6, 10, 11 und 15; hier sind die wirklichen Namen den Autoren bekannt, sie mußten jedoch aus rechtlichen Gründen geändert werden.

9. Auflage © Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld

Folgende Ausgaben dieses Werkes sind verfügbar: ISBN 978-3-7688-0925-2 (Print) ISBN 978-3-667-10334-5 (E-Book) ISBN 978-3-667-10401-4 (E-Pub)

Karten: Helmut Seltmann

Umschlaggestaltung: Buchholz.Graphiker, Hamburg

Datenkonvertierung E-Book: HGV Hanseatische Gesellschaft für Verlagsservice, München

Alle Rechte vorbehalten! Ohne ausdrückliche Erlaubnis des Verlages darf das Werk, auch Teile daraus, nicht vervielfältigt oder an Dritte weitergegeben werden.

www.delius-klasing.de

# Inhalt

| TEIL EINS: DIE NASSE GRENZE         10           1 Die unsichtbare Mauer         11           2 Segeln an der langen Leine         39           3 28 Jahre Flucht übers Meer         50           4 Die Opfer         59           5 "Wir sind doch keine blutgierigen Monster!"         72           Interview mit Konteradmiral a. D. Herbert Städtke           TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE         83           6 Schwimmer unter Schnellfeuer         85           7 Familienflucht im Paddelboot         91           8 Die Erfindung des Aqua-Scooters         100           9 24 Stunden im Wasser         108           10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab         115           11 Flucht nach Osten         123           12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf         135           13 Kriegsschiff auf Westkurs         151           14 Das erste U-Boot aus Thüringen         161           15 Chartertörn ins Ungewisse         172           16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm         184           17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb         195           18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg         207           19 Geisterschiff Winga         217           20 Die Gestrandeten von Klintholm         223           Hafenmeiste | Vor | m Geleit                     | ٠ | • |   |   | • | 6<br>7<br>9 |
|---|-----|------------------------------|---|---|---|---|---|-------------|
| 1 Die unsichtbare Mauer       11         2 Segeln an der langen Leine       39         3 28 Jahre Flucht übers Meer       50         4 Die Opfer       59         5 "Wir sind doch keine blutgierigen Monster!"       72         Interview mit Konteradmiral a. D. Herbert Städtke     TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE  83  6 Schwimmer unter Schnellfeuer  7 Familienflucht im Paddelboot  9 Die Erfindung des Aqua-Scooters  100  9 24 Stunden im Wasser  108  10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab  11 Flucht nach Osten  12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf  135  13 Kriegsschiff auf Westkurs  151  14 Das erste U-Boot aus Thüringen  161  5 Chartertörn ins Ungewisse  172  16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm  184  17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb  195  18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg  207  19 Geisterschiff Winga  217  20 Die Gestrandeten von Klintholm  223  Hafenmeister Jensen erzählt   |     |                              |   |   |   |   |   | 10          |
| 2 Segeln an der langen Leine       59         3 28 Jahre Flucht übers Meer       50         4 Die Opfer       59         5 "Wir sind doch keine blutgierigen Monster!"       72         Interview mit Konteradmiral a. D. Herbert Städtke     TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE  83  6 Schwimmer unter Schnellfeuer  85  7 Familienflucht im Paddelboot  91  8 Die Erfindung des Aqua-Scooters  100  9 24 Stunden im Wasser  108  10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab  115  11 Flucht nach Osten  123  12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf  135  13 Kriegsschiff auf Westkurs  14 Das erste U-Boot aus Thüringen  15 Chartertörn ins Ungewisse  172  16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm  184  17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb  195  18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg  207  19 Geisterschiff Winga  217  20 Die Gestrandeten von Klintholm  223  Hafenmeister Jensen erzählt   |     |                              |   |   |   |   |   | 11          |
| 5 28 Jahre Flucht übers Meer  |     |                              |   |   |   |   |   |             |
| 4 Die Opfer       59         5 "Wir sind doch keine blutgierigen Monster!"       72         Interview mit Konteradmiral a. D. Herbert Städtke         TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE         6 Schwimmer unter Schnellfeuer       85         7 Familienflucht im Paddelboot       91         8 Die Erfindung des Aqua-Scooters       100         9 24 Stunden im Wasser       108         10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab       115         11 Flucht nach Osten       125         12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf       135         13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt  |     |                              |   |   |   |   |   |             |
| 5 "Wir sind doch keine blutgierigen Monster!"       72         Interview mit Konteradmiral a. D. Herbert Städtke         TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE       83         6 Schwimmer unter Schnellfeuer       85         7 Familienflucht im Paddelboot       91         8 Die Erfindung des Aqua-Scooters       100         9 24 Stunden im Wasser       108         10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab       115         11 Flucht nach Osten       123         12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf       135         13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt  | -   |                              |   |   |   |   |   |             |
| TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE . 83 6 Schwimmer unter Schnellfeuer . 85 7 Familienflucht im Paddelboot . 91 8 Die Erfindung des Aqua-Scooters . 100 9 24 Stunden im Wasser . 108 10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab . 115 11 Flucht nach Osten . 123 12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf . 135 13 Kriegsschiff auf Westkurs . 151 14 Das erste U-Boot aus Thüringen . 161 15 Chartertörn ins Ungewisse . 172 16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm . 184 17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb . 195 18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg . 207 19 Geisterschiff Winga . 217 20 Die Gestrandeten von Klintholm . 223 Hafenmeister Jensen erzählt   |     |                              |   |   |   |   |   |             |
| TEIL ZWEI: DIE SCHICKSALE       83         6 Schwimmer unter Schnellfeuer       85         7 Familienflucht im Paddelboot       91         8 Die Erfindung des Aqua-Scooters       100         9 24 Stunden im Wasser       108         10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab       115         11 Flucht nach Osten       123         12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf       135         13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt   | 9   |                              |   | • | • | • | • | 12          |
| 6 Schwimmer unter Schnellfeuer  |     |                              |   |   |   |   |   |             |
| 7 Familienflucht im Paddelboot       91         8 Die Erfindung des Aqua-Scooters       100         9 24 Stunden im Wasser       108         10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab       115         11 Flucht nach Osten       123         12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf       135         13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt  | ΤE  | IL ZWEI: DIE SCHICKSALE      |   | ٠ |   |   |   | 83          |
| 8 Die Erfindung des Aqua-Scooters 100 9 24 Stunden im Wasser 108 10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab 115 11 Flucht nach Osten 123 12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf 135 13 Kriegsschiff auf Westkurs 151 14 Das erste U-Boot aus Thüringen 161 15 Chartertörn ins Ungewisse 172 16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm 184 17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb 195 18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg 207 19 Geisterschiff Winga 217 20 Die Gestrandeten von Klintholm 223 Hafenmeister Jensen erzählt  | 6   | Schwimmer unter Schnellfeuer |   |   |   | ÷ |   | 85          |
| 8 Die Erfindung des Aqua-Scooters 100 9 24 Stunden im Wasser 108 10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab 115 11 Flucht nach Osten 123 12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf 135 13 Kriegsschiff auf Westkurs 151 14 Das erste U-Boot aus Thüringen 161 15 Chartertörn ins Ungewisse 172 16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm 184 17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb 195 18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg 207 19 Geisterschiff Winga 217 20 Die Gestrandeten von Klintholm 223 Hafenmeister Jensen erzählt  | 7   | Familienflucht im Paddelboot |   |   |   |   |   | 91          |
| 9 24 Stunden im Wasser       108         10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab       115         11 Flucht nach Osten       123         12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf       135         13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt  | 8   |                              |   |   |   |   |   | 100         |
| 10 Zollboot ZB 302 setzt sich ab  | 9   | 24 Stunden im Wasser         |   |   |   |   |   | 108         |
| 11 Flucht nach Osten  | 10  |                              |   |   |   |   |   | 115         |
| 12 Bundesgrenzschutz rettet Katzenkopf  | 11  |                              |   |   |   |   |   | 123         |
| 13 Kriegsschiff auf Westkurs       151         14 Das erste U-Boot aus Thüringen       161         15 Chartertörn ins Ungewisse       172         16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm       184         17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt  | 12  |                              |   |   |   |   |   | 135         |
| 14 Das erste U-Boot aus Thüringen   | 13  |                              |   |   |   |   |   | 151         |
| 15 Chartertörn ins Ungewisse  | 14  |                              |   |   |   |   |   | 161         |
| 16 Mit dem Surfbrett durch den Herbststurm  | 15  |                              |   |   |   |   |   | 172         |
| 17 Zwei-Mann-Torpedo mit Muskelantrieb       195         18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg       207         19 Geisterschiff Winga       217         20 Die Gestrandeten von Klintholm       223         Hafenmeister Jensen erzählt   | 16  |                              |   |   |   |   |   | 184         |
| 18 Ein Schlauchboot mit Hockeyschläger-Rigg   | 17  |                              |   |   |   |   |   | 195         |
| 19 Geisterschiff Winga  | 18  |                              |   |   |   |   |   | 207         |
| 20 Die Gestrandeten von Klintholm   | 19  |                              |   |   |   |   |   | 217         |
| Hafenmeister Jensen erzählt   | 20  |                              |   |   |   |   |   |             |
| Erklärung der Abkürzungen   |     |                              |   |   |   |   |   |             |
| Enkididig del Abkurzungen   | Erl | därung der Abkürzungen       |   |   |   |   |   | 208         |
| Literaturhinweis und Bildnachweis 230   |     |                              |   |   |   |   |   |             |

### Zum Geleit

Die bisherigen Daten über die Opfer des ostdeutschen Grenzregimes stimmen nicht mehr. Nachdem Christine und Bodo Müller die ehemals geheimen Unterlagen über Vorgänge an der DDR-Seegrenze eingesehen haben, muß die Statistik des Todes neu geschrieben werden.

Es ist ein Verdienst der Autoren, daß sie erstmals das erschrekkende Ausmaß der Fluchtbewegung über die Ostsee dokumentiert haben. Die zum Teil dramatischen Fluchtgeschichten beleuchten ein tragisches Kapitel deutsch-deutscher Vergangenheit.

Dr. Rainer Hildebrandt Museum *Haus am Checkpoint Charlie*, Berlin

## Vorwort

28 Jahre lang stand an der Ostseeküste Mecklenburg-Vorpommerns eine unsichtbare Mauer. Der Ostseebesucher sah die Freiheit des Meeres, und doch war sie für ihn unerreichbar. Der ferne Horizont mit den fremden Schiffen, der Blick von Hiddensee über die Weite des Meeres zum weißen Felsen von Mön und schließlich das Wissen, daß man am anderen Ufer, falls man es je erreichen könnte, ein freier Mensch wäre, beflügelten Phantasie und Erfindergeist.

Die unsichtbare Mauer war 28 Jahre lang eine Herausforderung für Menschen, die sich ihren Freiheitswillen nicht brechen ließen und das Meer mit seinen bewaffneten Bewachern nicht fürchteten. Vor allem Wassersportler, aber auch ausgesprochene Amateure bauten in ihren Verstecken die kuriosesten Seefahrzeuge für eine abenteuerliche Flucht übers Meer. Andere versuchten es mit List und Tücke oder schwammen einfach um ihr Leben.

Auch wenn der Begriff "Freiheit oder Tod" inzwischen sehr strapaziert wurde, so war er doch für viele Ostsee-Flüchtlinge das Leitmotiv. Sie hatten innerlich so sehr mit dem SED-Staat gebrochen, daß sie die unglaublichsten Gefahren auf sich nahmen, um ein elementares Menschenrecht durchzusetzen. Dabei vollbrachten manche Flüchtlinge Leistungen, die in keinem Buch der Rekorde stehen.

Gründliche Vorbereitung, Verschwiegenheit, gute Seemannschaft, Cleverneß, und nicht zuletzt eine große Portion Glück waren die wichtigsten Voraussetzungen, wenn das gefährliche Abenteuer gelingen sollte. Die Tragik der Geschichte ist, daß nur etwa einer von zehn Flüchtlingen die freien Ostseeküsten erreichte. Die anderen wurden für Jahre hinter Gitter gesteckt oder starben auf ihrem Weg in die Freiheit einen qualvollen Tod. 28 Jahre unsichtbare Mauer – das sind nicht nur Sehnsüchte und Hoffnungen. Das bedeutet vor allem Jagd auf wehrlose Menschen, Festnahmen, Schikanen, Demütigungen, Schüsse, Erschöpfung, Unterkühlung und Ertrinken. Der totalitäre SED-Staat hat die Menschen pervertiert. Junge Männer wurden in Uniformen gesteckt und mit verlo-

genen Heilslehren an der Küste und auf See zu Vollstreckern eines Unrechtsregimes gemacht. Menschlichkeit und Moral haben hier versagt. Geblieben sind unsagbares Leid, zerrissene Familien und die Frage nach der Veranwortung.

Wir haben dieses tragische Kapitel deutscher Geschichte aufgearbeitet, damit nicht vorsorglich der Mantel des Vergessens über das geschehene Unrecht gebreitet wird. Mit den ausgewählten Fluchtgeschichten, die stellvertretend für viele andere stehen, wollen wir den Mut derer würdigen, die über das Meer einen Weg in die Freiheit suchten. Und wir wollen all jenen ein Denkmal setzen, die dabei ihr Leben ließen.

Christine und Bodo Müller

## Danksagung

Wir danken allen Personen, die durch ihre Aussagen, Hinweise und ihr aktives Mitwirken zum Gelingen dieses Buches beigetragen haben. Ein besonderes Dankeschön gilt jenen ehemaligen DDR-Bürgern, die uns ihre Fluchtgeschichte erzählten und vorhandene Dokumente zur Verfügung stellten. Zudem bedanken sich die Autoren bei folgenden Behörden und Institutionen für die gewährte großzügige Unterstützung:

Arbeitsgemeinschaft 13. August, Museum Haus am Checkpoint Charlie, Berlin

Bundesarchiv Koblenz

Bundesaufnahmestelle Gießen

Bundesgrenzschutz

Bundesministerium für Verteidigung

Gesamtdeutsches Institut Berlin

Hafenverwaltung Klintholm, Insel Mön, Dänemark

Kriminalpolizei Lübeck

Marinekommando Rostock

Militärisches Zwischenarchiv Potsdam

Militärarchiv Freiburg im Breisgau

Museum für Deutsche Geschichte, Berlin

Oberfinanzdirektion Rostock

Wasserschutzpolizei Travemünde

Zentrale Erfassungsstelle Salzgitter

Zollabteilung der Oberfinanzdirektion Rostock

# TEIL EINS:

# DIE NASSE GRENZE

## Die unsichtbare Mauer

Heute weiß nahezu jeder Deutsche, wie das SED-Regime den DDR-Bürgern den Landweg in die Freiheit versperrte. Über die Berliner Mauer und den Stacheldraht an der Westgrenze gibt es Dokumentationen in Fülle.

Doch nur wenige wissen, wie Herr Honecker seinen Landsleuten den freien Zugang zum Meer verwehrte. Während Grenztruppen und Stasi im Binnenland jede Pfütze Wasser ummauerten, die nur irgendwie die Westgrenze tangierte, konnte man vor der Ostsee keine Mauer bauen.

Dies hätte Herrn Honeckers Ansinnen, die DDR als "weltoffenes Land" darzustellen, widersprochen. Alles sollte so aussehen, als sei die DDR-Küste frei und offen wie jede andere Küste auf der Welt: mit Badebetrieb am Strand, Schiffahrt und Sportbootverkehr.

Somit mußten sich die norddeutschen Handlanger der Ostberliner Führung damit begnügen, nur im westlichsten Abschnitt der Seegrenze – von der Halbinsel Priwall bis zum Dorf Brook – eine 13 km lange, hermetisch dichte Mauer nach Berliner Vorbild aufzustellen. Daß dabei den Bewohnern der Küstenorte Pötenitz, Rosenhagen, Barendorf, Groß Schwansee und Brook der Zugang zum Meer buchstäblich vermauert wurde, interessierte die Genossen nicht.

Der weitaus größere Teil der Außenküste zwischen der Lübecker Bucht im Westen und der Pommerschen Bucht im Osten blieb "offen". Für dieses Gebiet schufen die Grenzbrigade Küste, die BDVP\* Rostock und die Stasi-Bezirksverwaltung Rostock mit einem ausgeklügelten Sicherheitssystem eine unsichtbare Mauer, die nicht weniger unmenschlich war als das bekannte Bauwerk in Berlin.

<sup>\*</sup> Erklärung der Abkürzungen am Schluß des Buches

Die Schwierigkeit des Unterfangens lag in den geographischen Gegebenheiten: Eine stark zergliederte Außenküste mit einer Gesamtlänge von 602 km (alle Buchten, Bodden und Wieken zählten mit zum Grenzgebiet) mußte abgeschottet werden. Selbst die begradigte Grundlinie hatte noch immer eine Länge von 278 km (150 sm). Und auf der seeseitigen äußeren Grenze der Territorialgewässer mußten 338 km (182 sm) bewacht werden.

In der Praxis war das weit schwieriger, als eine Mauer zu bauen und auf jeden zu schießen, der sie zu überwinden versuchte. Da sich im Urlaubsgebiet Ostseeküste jeder DDR-Bürger bis auf wenige Einschränkungen relativ frei bewegen konnte, gab es keine feste Demarkationslinie. Eine Person, die abends in die Ostsee sprang, konnte also nicht ohne weiteres beschossen werden, da sie möglicherweise ein braver Urlauber war.

Deshalb erstreckte sich die unsichtbare Mauer über einen weiten Bereich: vom Küstenvorland über die offene See bis zu den dänischen Hoheitsgewässern. Überwacht wurde dieses Gebiet von der 6. Grenzbrigade Küste (einer Einheit der DDR-Volksmarine), die dabei mit der SED-Bezirksleitung, der Staatssicherheit, der Deutschen Volkspolizei, dem Zoll und nicht zuletzt mit den Einheiten der Volksmarine kooperierte. Die Grenzsicherung bestand aus den Teilen "landseitiges System der Grenzsicherung" und "seeseitiges System der Grenzsicherung".

#### Das landseitige System der Grenzsicherung

Etwa 5 km südlich der eigentlichen Küste begann die militärisch organisierte Überwachung der einheimischen Bevölkerung und der Ostsee-Urlauber. Die südlichste Ausdehnung dieses "Grenzgebiets" war in weiten Teilen des Bezirks Rostock identisch mit dem Verlauf der Küstenstraße F 105. Später wurde das System der flächendeckenden Überwachung noch weiter nach Süden ausgedehnt, und zwar auf das "grenznahe Hinterland".

Während die militärischen Truppen der 6. Grenzbrigade Küste vorrangig an der unmittelbaren Küstenlinie (Ausnahme bei Fahndungen) im Einsatz waren, wurde das Hinterland von der Volkspolizei und einem zivilen Spitzeldienst sogenannter freiwilliger Grenzhelfer abgesichert. Jede der acht Kompanien der 6. Grenzbrigade Küste verfügte über durchschnittlich 30 Helfer aus der Zivilbevölkerung, die nach einem geheimen Dienstplan in ihren Ortschaften rund um die Uhr im Einsatz waren.

Diese Grenzhelfer wurden aus nahezu allen Bevölkerungskreisen rekrutiert. Praxis war es, im Dorf wohnende SED-Mitglieder als Grenzhelfer zu werben. Ein Genosse durfte einen solchen "wichtigen Auftrag im Klassenkampf" nicht ablehnen. Üblich war es auch, daß in den Dörfern der Bürgermeister (oder dessen Stellvertreter) und ein Leitungsmitglied der LPG als freiwillige Grenzhelfer tätig waren. Typische Grenzhelfer waren die Parteisekretäre der Betriebe und Kommunen sowie Emporkömmlinge der FDJ.

Der freiwillige Grenzhelfer bekam für seinen Dienst keinen Lohn, denn es war ehrenamtliche gesellschaftliche Arbeit. Selbst wenn er einen Flüchtling faßte, erhielt er als Dank nur einen Präsentkorb (mit Delikatessen aus der Handelsgesellschaft der Nationalen Volksarmee) oder im Höchstfall 100 Mark Prämie. Die in der westdeutschen Boulevardpresse gern hochgespielte Version vom Kopfgeldjäger stimmt nicht. Der brave Biedermann hatte allerdings andere Vorteile: Der ehrenamtliche Grenzdienst beschleunigte seine Karriere in höhere berufliche und gesellschaftliche Funktionen. Dieser dienstbeflissene Mitläufer war der Prototyp des erfolgreichen DDR-Bürgers.

Noch 1984, also fünf Jahre vor dem Fall der Mauer, baute das SED-Regime das System der inneren Bespitzelung im DDR-Ostseebezirk aus. In dem geheimen Beschluß 43-5/84 des Rates des Bezirks Rostock vom 17.02.84 wurde festgelegt, daß zusätzlich zum bereits bestehenden Überwachungssystem in den Räten der "Städte und Gemeinden des Grenzgebietes und in Schwerpunktterritorien des grenznahen Hinterlandes" eine "ständige Arbeitsgruppe Grenze" gebildet werden mußte. Dieser Beschluß, der seinerzeit ohne Widerstand angenommen und durchgesetzt wurde, ist ein markantes Beispiel der Unterwürfigkeit damaliger Kommunalverwaltungen. Obwohl nahezu jeder DDR-Bürger wußte, daß die Freiheitsberaubung durch Grenzabschottung ein zum Himmel

schreiendes Unrecht war, ließen sich weite Teile der Bevölkerung willenlos vor den Karren von Partei und Geheimdienst spannen.

Mit diesem Beschluß von 1984 wurde das "grenznahe Hinterland" so weit erfaßt, daß selbst die Kommunalverwaltungen kleiner Dörfer, die weitab von der Küste lagen, Spitzeldienste verrichten mußten. Leiter der "Arbeitsgruppe Grenze" war jeweils der Bürgermeister. Zu den Mitgliedern gehörten unter anderem: der Vorsitzende der Ständigen Kommission Ordnung und Sicherheit, der Leiter des VP-Gruppenpostens, der Sekretär der Ortsparteiorganisation und der Leiter der Kurverwaltung beziehungsweise des örtlichen Feriendienstes.

Erschreckend ist, wie viele zivile Seefahrer Spitzeldienste als freiwillige Grenzhelfer verrichteten. Aus einer geheimen Verschlußsache über eine Militärratssitzung vom 24. November 1987 geht unter anderem hervor, daß allein im Fischerei-Aufsichtsamt der DDR 53 Spitzel tätig waren. Auf acht Schiffen der Rostocker Bagger-, Bugsier- und Bergungsreederei verrichteten nebenbei 15 Grenzhelfer ihren ehrenamtlichen Dienst. Nahezu unfaßbar ist, daß selbst viele Fischer in geheimer Mission ihre eigenen Kollegen und andere potentielle See-Flüchtlinge observierten. Beim VEB Fischfang Saßnitz arbeiteten auf 42 Booten insgesamt 86 Spitzel. In der FPG Warnemünde verrichteten auf 14 Kuttern 15 freiwillige Grenzhelfer ihren Dienst. Und selbst in der kleinen FPG in Wismar leisteten 14 Fischer auf zwölf Booten nebenberufliche Spitzeldienste.

Wenn man heute die Verantwortung für die Opfer auch an der ehemaligen Ostseegrenze der DDR allein SED-Chef Honecker und Stasi-Chef Mielke zuspricht, ist das nur die eine Seite. Das Unrechtsregime wäre nicht möglich gewesen, hätte es nicht das Heer der zivilen Hilfskräfte gegeben.

Freiwillige Grenzhelfer observierten die Verkehrswege zur Küste und hielten Ausschau nach Fahrzeugen mit verdächtigen Zuladungen wie Surfbrettern und Schlauch- oder Paddelbooten. Auf den Bahnhöfen wurde das Reisegepäck nach eventuellen Fluchtmitteln durchschnüffelt. Auf den Campingplätzen bespitzelten die Grenzhelfer die Urlauber, wenn der Verdacht bestand, daß in einem Zelt heimlich ein Fluchtboot gebaut wurde. Auf diese Art

konnten die meisten Flüchtlinge schon festgenommen werden, ehe sie überhaupt das Wasser erreichten. An der Küste, in den Häfen und auf See fungierten ausgewählte Fischer, Matrosen und selbst Kapitäne als verlängerter Arm der Staatsicherheit.

Erst unmittelbar an der See trat die 6. Grenzbrigade Küste in Erscheinung. Zwischen Pötenitz im Westen und Ahlbeck im Osten operierten insgesamt acht Grenzkompanien sowie zwölf technische Beobachtungskompanien. Jede Grenzkompanie bestand durchschnittlich aus 80 Mann, wovon etwa die Hälfte unmittelbar an der Grenze im Einsatz waren. Zu jeder technischen Beobachtungskompanie gehörten 24 Mann. Insgesamt zählten zum System der landseitigen Grenzsicherung 968 Mann in Uniform. Etwa die Hälfte davon stand ständig unter Waffen. Schwerpunkt war die Beobachtung der unmittelbaren Küstenlinie und der See.

Dazu wurden Mitte der siebziger Jahre entlang der Küste 38 Beobachtungstürme "BT 11" (Betontürme von 11 m Höhe) aufgestellt. Sie waren mit Suchscheinwerfern (Reichweite etwa 500 m) und später auch mit Radargeräten ausgerüstet.



Wachturm "BT 11" an der Steilküste bei Warnemünde

Außerdem waren die zwölf technischen Beobachtungskompanien mit speziellen Funkmeßtürmen ausgestattet. Von diesen aus wurde einerseits der Schiffsverkehr auf der Ostsee verfolgt, andererseits nach Flüchtigen gesucht. Die Türme standen (von West nach Ost) bei Pötenitz, Boltenhagen, auf der Insel Poel, bei Kühlungsborn, in Warnemünde, auf dem Fischland, auf Darßer Ort, in Barhöft, auf dem Dornbusch (Insel Hiddensee), auf Kap Arkona (Insel Rügen), auf den Kreidefelsen der Stubbenkammer (Rügen), in Sellin (Rügen), auf der Insel Ruden und der Insel Oie vor dem Greifswalder Bodden.

Um die Lücken dazwischen aufzufüllen, wurden an der Küste mobile Suchscheinwerfer auf russischen Militärfahrzeugen vom Typ SIL aufgestellt. Dies waren extrem starke Scheinwerfer mit Kohle-Lichtbogen, wie sie bei den Luftstreitkräften eingesetzt wurden. Die Suchscheinwerfer hatten eine Reichweite von 18 km. Mit starken Ferngläsern konnten bei ruhiger See im Scheinwerferkegel noch in einer Entfernung von 3 sm kleine Schwimmobjekte identifiziert werden. Diese Scheinwerfer hatten zusätzlich einen psychologischen Effekt: Die Soldaten ließen die Lichtkegel regelmäßig über See und Küste streichen, damit sich Flüchtlinge beobachtet fühlten und von ihrem Vorhaben abließen. Zusätzlich gingen Postenpaare in besonders gefährdeten Küstenabschnitten Streife.

Die landseitig eingesetzten Grenzsoldaten waren zum überwiegenden Teil Wehrpflichtige (Dienstzeit 18 Monate) aus dem Binnenland. Sie waren mit russischen Maschinenpistolen (Kalaschnikow) und scharfer Munition bewaffnet.

#### Das seeseitige System der Grenzsicherung

Zu den Fahrzeugen der 6. Grenzbrigade Küste gehörten insgesamt 34 Schiffe:

- 18 HMSR (Hochsee-Minensuch- und Räumschiffe mit je 24 Mann Besatzung),
- 10 GB 23 (Grenzboote von 23 m Länge mit je sechs Mann Besatzung),
- 6 Kutter (Fischkutter von 17 m Länge mit je sieben Mann Besatzung).

Insgesamt waren 534 Einsatzkräfte auf See. Zusammen mit dem Stab gehörten zur seeseitigen Grenzsicherung rund 800 Personen.

Am wirkungsvollsten war der Einsatz der HMSR. Diese von den eigenen Landsleuten auf der Wolgaster Peene-Werft gebauten Schiffe waren für DDR-Verhältnisse relativ gut ausgerüstet. Das betraf sowohl die Radargeräte, mit denen bei ruhiger See sogar Wasservögel ausgemacht werden konnten, als auch die Anlagen



HMSR-Schiffe im Militärhafen Hohe Düne bei Warnemünde

der Hydroakustik. Die Bewaffnung bestand aus Handfeuerwaffen (Kalaschnikow) für die Besatzung sowie einer 23-mm-Zwillingsflak.

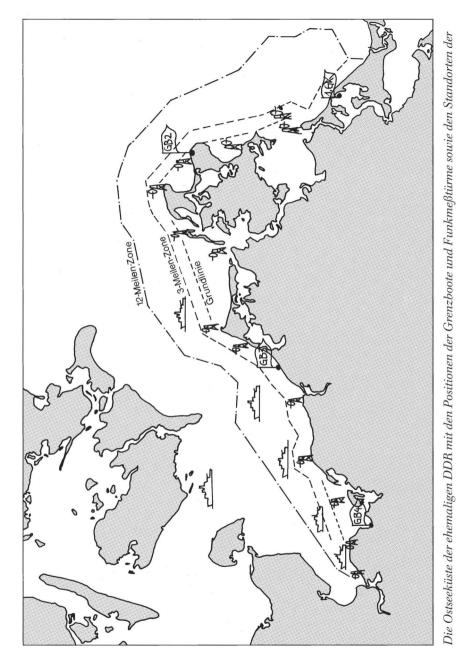
Im Normalfall waren immer vier HMSR gleichzeitig auf See, und zwar vor Klützhöved (etwa in der Mitte zwischen Lübecker Bucht und Wismarer Bucht), vor Kühlungsborn, vor Graal-Müritz und im Seegebiet zwischen Darßer Ort und Kap Arkona. Damit war die DDR-Küste westlich der Insel Rügen bis zur Lübecker Bucht unter ständiger Beobachtung. Zusätzlich waren die GB 23 und die Kutter (jeweils mit Handfeuerwaffen ausgerüstet) an solchen Stellen stationiert, wo es Verbindungen zwischen den geschützten Boddengewässern und der offenen See gab, insbesondere in der Wismarer Bucht, bei Barhöft, im Libben (nördlicher Ausgang der Boddengewässer zwischen Hiddensee und Rügen) und in der Ostansteuerung des Greifswalder Boddens.

Dieses System der Grenzüberwachung entsprach haargenau den Erfahrungen aus den bekannt gewordenen, erfolgreichen Grenzdurchbrüchen. Die meisten Fluchtversuche erfolgten an drei Schwerpunkten:

- aus der westlichen Wismarer Bucht direkt nach Schleswig-Holstein,
- ab Fischland/Darß zum internationalen Schiffahrtsweg,
- ab Rügen oder Hiddensee zur dänischen Insel Mön.

Häufigste Fluchtzeiten waren Spätsommer und Herbst, wenn die Nächte lang genug und die Ostseegewässer noch warm waren. Die Nachtstunden an den Wochenenden waren Hauptzeiten für Fluchtversuche.

Dies wußte die Grenzbrigade Küste sehr genau und verließ samstags und sonntags in der Morgendämmerung mit Suchschiffen die DDR-Hoheitsgewässer, um auf der offenen See nach Fluchtbooten zu suchen, die sich über Nacht unentdeckt entfernt hatten. Zu diesem Zweck wurden zwei russische Kampfhubschrauber vom Typ Mi 4 der Volksmarine in Stralsund mit eingesetzt. Dabei hatten die Hubschrauber die Flüchtlinge zu orten und gegebenenfalls durch Tiefflug am Weiterfahren zu hindern, während über Funk das nächste Schiff der 6. Grenzbrigade Küste gerufen wurde. Waren ihre Schiffe zu weit vom "Ziel" entfernt,

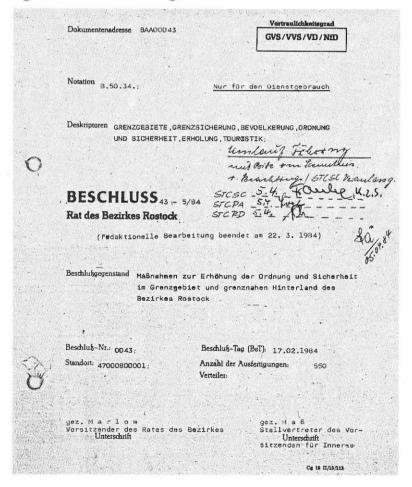


19

Grenzbataillone

wurden zusätzlich Einheiten der Volksmarine mit herangezogen. Die Jagd auf wehrlose Menschen wurde auch dann noch fortgesetzt, wenn die Flüchtlinge die DDR-Hoheitsgewässer schon längst verlassen hatten und theoretisch bereits in Freiheit waren.

Im Grenzgesetz vom 25. März 1961 (Gbl. I, Nr. 11, S. 197) wurde im Schießbefehl § 27 die gezielte Anwendung der Schußwaffe "zur Ergreifung von Personen" gerechtfertigt. Der § 31 (2) gestattete den Schußwaffengebrauch auch bei "Verfolgung von Wasserfahrzeugen über die Territorialgewässer hinaus".



#### Anlage 2

Zusammensetzung der Arbeitsgruppen Grenze beim Rat des Bezirkes Rostock und den Räten der Kreise, Städte und Gemeinden

#### 1. Bezirk:

Leiter der Arbeitsgruppe: Stellv.d. Vorsitzenden für Inneres Mitglieder:

Ratsmitglied für Erholungswesen Ratsmitglied für Jugendfragen, KuS Verereter Bereich Verkehr Vertreter SED-Bezirksleitung Vertreter FDGB-BV (Feriendienst) Vertreter Kombinat Fischwirtschaft Stelly.d.Stabschef BDVP

Leitungskader BV MfS Stellv.d.Stabschef 6. GBrK

Leitungskader BV Zoll

Sekretär der AG:

Leitender Mitarbeiter für Grenz. sicherheit beim Rat des Bezirkes, Bereich Inneres

#### .2. Kreis:

Mitglieder:

Leiter der Arbeitsgruppe: Stellv.d.Vorsitzenden für Inneres Ratsmitglied für Erholungswesen Vertreter (SED-Kreisleitung Vertreter KV des FDGB

> Offizier d. Leitung des VPKA (in der Regel STCH)

Leitungskader KD MfS

Stellv.d.STCH Grenzbataillon

Sekretär der AG:

Mitarbeiter für Grenzsicherheit beim Rat des Kreises, Ber.Inneres

#### 3. Stadtkreis:

Leiter der Arbeitsgruppe: Stellv.d.OB für Inneres Mitglieder:

Stadtrat für Umweltschutz, WW und

Erholungswesen

Stadtrat für Jugendfragen Vertreter SED-Kreisleitung Abg. d. Ständ.Komm. Ordnung und Sicherheit

#### 4. Stadt/Gemeinde:

Leiter der Arbeitsgruppe: Bürgermeister

Vors.d.Ständ.Kommission Ordnung und Sicherheit

Leiter VPGP/Grenze bzw.Ltr.VPGP

Vertreter Grenzkompenie

Sekretär der Ortsparteiorganisation

Vorsitzender des GSA

Leiter Kurverwaltung/Ferieneinrichtung



|  |              |                  | Zugehörigkeit der FHG      |                        |                           |           |  |  |
|--|--------------|------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|--|--|
|  | 1            | 7.0              | Truppenteile / Einheiten   | operativ<br>Landstitig | Jajorma -<br>Lions krájia | seeseitig |  |  |
| Gesamtanzahl der FHG                     |              | 30               | Grenzkompanie -1           | 26                     | 17                        | -         |  |  |
| Anzahl derlandseiligen<br>operativen THG |              |                  | Stab Grenzbataillon-2      | -                      | 2                         | 96        |  |  |
|  |              | 13               | Grenzkompanie - Z          | 41                     | 8                         | -         |  |  |
|  |              | 12               | Grenekompanie - 3          | 46                     | 13                        | -         |  |  |
| Anzahl derlandseitigen                   | 134          |                  | Technische BeobKomp5       | 2                      | 8                         | -         |  |  |
|  |              |                  | 3. Küstenwach bootsgruppe  | 6                      | 3                         | -         |  |  |
| Informationskräfte                       |              |                  | Grenzbataillori - 2 gesamt | 95                     | 34                        | 86        |  |  |
| Anzahl der THG auf                       | 183          |                  | 51ab Grenzbataillon - 3    | -                      | 10                        | -         |  |  |
|  |              |                  | Grenekompanie -4           | 41                     | 14                        | -         |  |  |
| Schiffen und Booten                      |              |                  | Grenzkompanie -5           | 37                     | 12                        | -         |  |  |
|  | 11           |                  | Grenzkompanie - 6          | 39                     | 13                        | -         |  |  |
| Betriebe / Organe                        | Anzohl       | Schiffe<br>Boote | Technische Beob. Komp8     |                        | 7                         | -         |  |  |
| Fischereiaufsichlsamt der DDR            | 53           | 2                | Grenzbataillon - 3 gesamt  | 117                    | 56                        | -         |  |  |
|  |              | 2                | Stab Grenzbataillon-4      | -                      | 10                        | -         |  |  |
| BBB Rostock                              | 15           | 8                | Grenzkompanie - 7          | 31                     |                           | -         |  |  |
| Fischfang Sabnite                        | 86           | 42               | Grenzkompanie - 8          | 44                     |                           | -         |  |  |
|  | <del> </del> |                  | Technische BeobKomp-10     | -                      | 6                         | -         |  |  |
| FPG Warnemünde                           | 15           | 14               | 6 Küstenwachbootsgruppe    | -                      | -                         | 14        |  |  |
| TPG V. Parteitag Wismar                  | 14           | 12               | Grenzbataillon-4 gesamt    | 77                     | 16                        | 14        |  |  |
| Gesamt                                   | 183          | 78               | 2. Grenzschi (Is obleilung | -                      | -                         | 1         |  |  |
| desame                                   | 1100         | 70               | 4. Grenzschiffsabteilung   | -                      | 111                       | 15        |  |  |

Oben: Das geheime Protokoll der Militärratssitzung vom 24. 11. 87 zeigt die erschreckende Anzahl von freiwilligen Grenzhelfern aus allen Bereichen der Zivilbevölkerung. Unten und folgende Seite: Das Gesetz rechtfertigte die Anwendung der Schußwaffe.

# Gesetz

über die Staatsgrenze der Deutschen Demokratischen Republik (Grenzgesetz)

vom 25. 03. 1982

#### Anwendung von Schußwaffen-

- (1) Die Anwendung der Schußwaffe ist die äußerste Maßnahme der Gewaltenwendung gegenüber Personen. Die Schußwaffe darf nur in solchen Fällen engewendet werden, wenn die körperliche Einwirkung ohne oder mit Hilfsmitteln erfolglos blieb oder offensichtlich keinen Erfolg verspricht. Die Anwendung von Schußweffen gegen Personen ist erst dann zulässig, wenn durch Waffenwirkung gegen Sachen oder Tiere der Zweck nicht erreicht wird.
- (2) Die Anwendung der Schußwaffe ist gerechtfertigt, um die unmittelbar bevorstehende Ausführung oder die Fortsetzung einer Straftat zu verhindern, die sich den Umständen nach als ein Verbrechen darstellt. Sie ist auch gerechtfertigt zur Ergreifung von Personen, die eines Verbrechens dringend verdächtig sind.
- (3) Die Anwendung der Schußwaffe ist grundsätzlich <u>durch</u> Zuruf oder Abgabe eines Warnschusses anzukündigen, sofern nicht eine unmittelbar bevorstehende Gefahr nur durch die gezielte Anwendung der Schußwaffe verhindert oder beseitigt werden kann.
- (4) Die Schußwaffe ist nicht anzuwenden, wenn
- a) das Leben oder die Gesundheit Unbeteiligter gefährdet werden können,
- b) die Personen dem Sußeren Eindruck nach im Kindeselter sind oder
- c) das Hoheitsgebiet eines benachbarten Staates beschossen würde.

Gegen Jugendliche und weibliche Personen sind nach Möglichkeit Schußwaffen nicht enzuwenden.

(5) Bei der Anwendung der Schußwaffe ist das Leben von Personen nach Möglichkeit zu schonen. Verletzten ist unter Beachtung der notwendigen Sicherheitsmaßnahmen Erste Hilfe zu erweisen.

\$\$27 = Lehop + afrin \$31 29 = Louiseliselise 22 35 = Bris Brisgen

> (2) Bei der Verfolgung von Wasserfahrzeugen über die Territorialgewässer hinaus können die in den §§ 27, 29 und 30 aufgeführten Befugnisse wahrgenommen werden.