

Hayit ■ Wassersport

# Nautische Reisetipps IJSSELMEER

mit Markermeer

Die schönsten Häfen für Segler und Motorbootfahrer. Von der Redaktion [Fahrtensegeln.de](http://Fahrtensegeln.de)



Ertay Hayit  
*Herausgeber und Autor*

# **Nautische Reisetipps**

## **Ijsselmeer**

### mit Markermeer

Die schönsten Häfen für Segler und Motorbootfahrer.  
Von der Redaktion [Fahrtensegeln.de](http://Fahrtensegeln.de)

**Hayit, Köln**



Die Informationen in diesem Buch sind mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengetragen. Bei der Vielzahl der Informationen kann es sein, dass sich von heute auf morgen konkrete Angaben wie Preise, Zeiten, Tiefgang, Nautisches usw. ändern. Das sollten Sie unbedingt beachten.

Für die Richtigkeit der Angaben wird vom Autor und vom Verlag keine Gewähr und/oder Haftung übernommen. Es liegt in der eigenen Verantwortung der Leserinnen und Leser, sich vor Ort verbindlich zu informieren. Dies entspricht im nautischen Bereich auch den Gepflogenheiten der guten Seemannschaft.

**Koordinaten:** Alle angegebenen Längen- und Breitengrade sollen nur zum schnelleren Auffinden und nicht zur Navigation dienen. Die Koordinaten beziehen sich jeweils auf die Mitte der Hafeneinfahrt des Ortes oder auf die Hafeneinfahrt des Yachthafens, wenn es in einem Ort mehrere Yachthäfen gibt. Die Redaktion hat alle Angaben mehrmals überprüft. Für die Richtigkeit wird aber keine Gewähr übernommen.

Wir freuen uns über Ihre Anregungen, Ergänzungen und Kommentare zu diesem Buch, die Sie gerne per Post, Fax oder per E-Mail senden können: [redaktion@fahrtensegeln.de](mailto:redaktion@fahrtensegeln.de) (Hayit Medien, Vorgebirgstr. 59, 50677 Köln)

Sofern wir Ihre Informationen in einer der nächsten Auflagen verwenden, werden wir Sie gerne im Impressum bei einer Neuauflage namentlich nennen.

**Karten:**

Ijsselmeer Übersichtskarte, S. 3

Enkhuizen, S. 50

Makkum, S. 70

Stavoren, S. 84

## **Über den Autor / Herausgeber**

**Ertay Hayit**, Jahrgang 1954, studierte Kommunikationswissenschaften. Er ist Journalist, Verleger und Geschäftsführer einer Werbe- und PR-Agentur in Köln. Mehrere hundert Sach- und Ratgeberbücher hat er als Herausgeber oder Verleger betreut. Ungezählt seine Artikel und Beiträge für Zeitschriften oder in den letzten 15 Jahren für Webmagazine. Als Chefredakteur und Verleger betreut er unter anderem die Internet-Magazine [fahrtensegeln.de](http://fahrtensegeln.de) und [fernweh.de](http://fernweh.de).

Printausgabe: ISBN 978-3-87322-192-5  
E-Book pdf: ISBN 978-3-87322-193-2  
E-Book epub: ISBN 978-3-87322-194-9  
E-Book mobi: ISBN 978-3-87322-195-6

**Impressum:**

Herausgeber und Autor: Ertay Hayit, M.A.

Redaktionelle Mitarbeit (in alphabetischer Reihenfolge):

Louise Fiedel, M.A.

Birte Kurbjeweit

Cindy Saleschke, M.A.

Britta Schultz, B.A.

Katharina Teschner, M.A.

Sarah Walter, B.A.

Schluss-Redaktion: Louise Fiedel, M.A.

Lektorat: Ute Hayit

Foto Cover: Yachtfernsehen.com. Der Leuchtturm von Marken: Paard van Marken

Karten: Jochen Fischer, Aichach (Kartographiestudio.de)

Produktion: Mundo Marketing GmbH, Köln (Mundo-Marketing.de)

**1. Auflage 2013 / 2014**

© copyright 2013 Mundo Marketing GmbH, Köln

Alle Rechte vorbehalten All rights reserved, Printed in Germany

1.1.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Jedliche Vervielfältigung und Verwertung ist nur mit Zustimmung des Verlages zulässig. Das gilt insbesondere für Übersetzungen, für die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen und für das öffentliche Zugänglichmachen, z.B. über das Internet.

**Verlag:**

Hayit Medien, eine Unit von Mundo Marketing GmbH  
kontakt@hayit.de www.hayit.de

**Redaktion:**

Fahrtensegeln.de  
redaktion@fahrtensegeln.de

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	8
<b>Allgemeine praktische Reise-Informationen</b> .....	11
Steckbrief Niederlande.....	11
Gesundheitswesen .....	12
Automobilclubs .....	14
Deiche .....	14
Einkaufen.....	15
Essen und Trinken .....	15
Gesetzliche Feiertage .....	16
Geschwindigkeitsbegrenzung auf Straßen .....	16
Das Klima rund ums Ijsselmeer .....	16
Naturschutz und Naturschutzgebiete.....	17
Notfall .....	18
Touristeninformationen (VVV).....	18
<b>Die Geschichte des Ijsselmeers</b> .....	21
<b>Kleine Fischkunde</b> .....	23
Fischfang in den Niederlanden.....	23
Tipps für Feinschmecker .....	24
<b>Das sollte man als Skipper/in wissen – Nautische Infos</b> .....	27
Ein Muss für jeden Skipper: der Wateralmanak .....	27
Seekarten .....	28
Zentrale Meldestelle .....	30
Wetterberichte .....	30
<b>Auf und ab: die Schleusen rund ums Ijsselmeer</b> .....	32
Abschluss-Deich .....	32
Houtrib-Deich .....	33
Amsterdam .....	35
<b>Orte und Häfen am Ijsselmeer</b> .....	37
Andijk .....	37
Den Oever .....	42
Enkhuizen .....	47
Hindeloopen.....	55

---

Lemmer.....	61
Makkum .....	67
Medemblik.....	74
Stavoren .....	82
Urk.....	91
Workum .....	95
<b>Orte und Häfen am Markermeer .....</b>	<b>102</b>
Almere .....	102
Broekerhaven .....	106
Durgerdam .....	109
Edam .....	112
Hoorn .....	117
Lelystad .....	123
Marken.....	134
Monnickendam .....	137
Muiden.....	145
Muiderzand .....	148
Uitdam.....	151
Volendam .....	153
<b>Amsterdam .....</b>	<b>158</b>
<b>Extra: Ausflüge in das Wattenmeer.....</b>	<b>166</b>
Oudeschild / Texel .....	166
Harlingen .....	176
<b>Sprachführer .....</b>	<b>180</b>
Aussprache .....	180
Den Wetterbericht verstehen. ....	184
<b>Beaufort-Skala (Bft) .....</b>	<b>187</b>
<b>Register .....</b>	<b>188</b>

## Vorwort

### **Ijsselmeer – Markermeer: Wo es nie langweilig wird**

Wassersport auf dem Ijssel- oder Markermeer, das ist Eintauchen in eine andere Welt. Eben erst der Hektik der Großstadt oder der Autobahnen entkommen, kann man kurze Zeit später schon auf dem Wasser sein. Plötzlich sind viele Dinge, die Minuten vorher noch sehr wichtig waren, vollkommen unwesentlich. Und man beschäftigt sich mit Wetter, Wind und Wellen. Oder atmet einfach mal tief durch.

Die vielen Gesichter des Ijsselmeers machen die Faszination dieses Wassersportreviers aus. Nirgendwo sonst findet man so viele verschiedene Orte und Marinas so nah beieinander wie hier. Und jeder Ort hat seine eigene, lange Geschichte. Seine Blütezeiten, seine Niedergänge, seinen Wohlstand und seine Armut. Jeder Ort ist auf seine Weise provinziell, klein, eng und begrenzt auf der einen Seite. Auf der anderen Seite waren viele Orte an der ehemaligen Zuiderzee (heute: Ijssel- und Markermeer) Ausgangspunkte für eine Globalisierung der alten Art. Für Handel und Schifffahrt der Niederlande mit Europa, Asien, Afrika und der Karibik. Man sollte diese alte Zeit nicht verherrlichen, geht sie doch einher mit Kriegen, Sklavenhandel und Unterdrückung in der damaligen „neuen“ Welt. Aber man spürt die Geschichte und auch den Widerspruch zwischen Provinzialem und Internationalem fast in allen Orten.

Auf dem Ijsselmeer segele ich seit mehr als 40 Jahren. Und dennoch ist es mir dort nie langweilig geworden. Ob als junger Mann mit Geschwistern und Freunden, mit meiner Frau und den kleinen und später großen Töchtern, mit einer Männergruppe oder jetzt oft mit meiner Frau alleine: Ich glaubte alles zu kennen und entdeckte doch immer wieder etwas Neues. Und in den letzten 40 Jahren hat sich für Wassersportler einiges getan. Moderne Marinas mit allem erdenklichen Komfort sind entstanden. Sie sind oft groß und gut besucht. Tausende neuer Liegeplätze wurden geschaffen. Wenn man aber nicht so viel Komfort und mehr Ruhe möchte, dann findet man immer auch kleinere Häfen oder Anlegestellen, wo die



*Ertay Hayit,  
Herausgeber und Autor*

Zeit still zu stehen scheint. Und wer ganz alleine sein mag, der ankert an einer ruhigen Stelle.

An Wochenenden oder im Jahresurlaub: Mit der Yacht unterwegs zu sein, bedeutet, bei normalen Wetterverhältnissen schon den nächsten Ort sehen zu können. Wer nicht viel Zeit hat oder nicht weit segeln oder fahren möchte, findet schon nach 5, 10 oder 15 Seemeilen den nächsten Hafen. Und wem es auf dem großen „Binnenrevier“ doch zu langweilig ist, der startet vom Ijsselmeer in die Wattensee, auf die Nordsee und von dort in die weite Welt hinaus.

Harmlos und friedlich wirkt das Ijssel- und Markermeer oft. Böse und zerstörerisch kann es aber sein, wenn die Wetterlage sich ändert. Und das passiert hier oftmals sehr schnell. Skipper, egal ob Einsteiger oder Fortgeschrittene, sollten sich deshalb nach allen Regeln einer sorgfältigen Seemannschaft in diesem Revier bewegen. Dazu gehört neben einem see-tauglichen Schiff mit entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen auch eine vorausschauende Tourenplanung mit immer aktuellen Wetterinformationen.

## **Zu diesem Buch**

Das vorliegende Buch soll ein nützlicher Begleiter zur Planung und Vorbereitung für Revier-Neulinge sein. Und ein Nachschlagewerk für Skipper mit Erfahrung auf dem Ijsselmeer und dem Markermeer. Aber nicht nur praktische oder nautische Informationen möchte ich vermitteln. Sondern auch im Sinne eines kleinen Reiseführers erklären, was hier einmal gewesen und was heute in den Orten los ist. Damit man mehr sieht und mehr weiß.

Nicht alle Zeilen in diesem Buch stammen aus meiner Feder. Ich möchte mich an dieser Stelle herzlich bei dem Redaktionsteam von [Fahrtensegeln.de](http://Fahrtensegeln.de) bedanken, das mich bei Recherche, Update der Informationen und Schreiben unterstützt hat. Die Namen aller Beteiligten sind im Impressum aufgeführt.

Wir haben wissentlich keine Routen- oder Reisevorschläge ausgearbeitet. Das mag jede Leserin und jeder Leser für sich nach Lust und Laune und vor allen Dingen nach Wetterverhältnissen und nach Zeitbudget selbst entscheiden. Deshalb sind die Ortschaften und Häfen in zwei Bereiche

eingeteilt: Ijsselmeer und Markermeer. Innerhalb dieser Bereiche haben wir die Orte alphabetisch sortiert. Zusätzlich wurden die Kapitel „Amsterdam“ und „Extra: Ausflug in die Waddenzee“ aufgenommen.

Ihnen, liebe Leserin und lieber Leser, wünsche ich eine wunderbare Zeit am Ijssel- und Markermeer. Wie das Wetter dort auch sein mag, genießen Sie die Zeit. Denn dass Sie in einer anderen Welt waren, werden Sie auf jeden Fall dann spüren, wenn Sie Ihr „normaler“ Alltag wiederhat.

Natürlich freue ich mich über Ihr Feedback zu diesem Buch. Klar, dass ich positive Zuschriften lieber habe, aber das Buch lebt in den nächsten Auflagen auch von Ihrer konstruktiven Kritik. Schreiben Sie mir einfach.

Ihr

Ertay Hayit

[hayit@fahrtensegeln.de](mailto:hayit@fahrtensegeln.de)

Hayit Medien

Vorgebirgstr. 59, 50676 Köln



*Traditionsssegler vor der Ansteuerungstonne Hindeloopen / Workum*

## Allgemeine praktische Reise-Informationen

### Steckbrief Niederlande: Das Wichtigste in Kürze

- Niederlande:** Königreich der Niederlanden (Koninkrijk der Nederlanden); mit den Karibikinseln Bonaire, Sint Eustatius und Saba
- Fläche:** Ca. 41.500 qkm
- Grenzen:** Die Niederlande werden im Norden und Westen durch die Nordsee, im Süden durch Belgien und im Osten durch Deutschland begrenzt.
- Höchste Erhebung:** Festland: Vaalserberg (322 m);  
Insel: Mount Scenery (877 m)
- Staatsform:** Die Niederlande sind eine parlamentarische Monarchie, deren Staatsoberhaupt der König oder die Königin ist. Er oder sie hat repräsentative Aufgaben und ernennt formell die Ministerpräsidenten und Minister. Das Parlament wird zum Teil von Provinzparlamenten und zum Teil vom Volk gewählt.
- Verwaltung:** Die Niederlande sind gegliedert in Holland, Zeeland und Friesland. Hauptstadt ist Amsterdam (rund 799.000 Einwohner, Stand 2013), der Regierungssitz befindet sich hingegen in Den Haag (rund 500.000 Einwohner).
- Bevölkerung:** Die Einwohnerzahl der Niederlande steigt stetig an, etwa 16,7 Millionen Einwohner leben dort (Stand: 2011). Ein Großteil der Bevölkerung ist im stark besiedelten Westen des Landes zu finden.
- Religion:** Die meisten Niederländer sind konfessionslos. Den größten Teil der Gläubigen machen Katholiken und Protestanten aus.
- Sprache:** Die offizielle Amtssprache ist Niederländisch, in der Provinz Friesland gilt aber auch Friesisch als offizielle Sprache.

**Wirtschaft:** Für die niederländische Wirtschaft ist vor allem der Dienstleistungssektor mit den Bereichen Finanzen und Transport wichtig. Ein weiterer großer Wirtschaftsbe-  
reich ist die Landwirtschaft mit dem Anbau von Getrei-  
de, Gemüse, Früchten und Blumen sowie Milchviehhalt-  
ung und Käseherstellung. Auch Fischerei wird in den  
Niederlanden betrieben. Hinzu kommen Lebensmittel,  
Chemie, Erdöl und Elektronik. Der Tourismussektor  
macht ebenfalls einen wichtigen Teil der niederländi-  
schen Wirtschaft aus.

## **Gesundheitswesen**

Man wünscht es sich zwar nicht, doch jeder kann im Urlaub einmal krank werden oder einen Unfall haben. Allerdings hat jedes Land auch sein eigenes Gesundheitssystem, sodass man sich schon vor der Reise auf den möglichen Ernstfall vorbereiten sollte.

## **Ärztliche Versorgung**

Die medizinische Versorgung in den Niederlanden entspricht europäischem Standard. EU-Bürger, die sich vorübergehend in den Niederlanden aufhalten, können nach dem europäischen Gemeinschaftsrecht Leistungen nach niederländischem Recht in Anspruch nehmen. Dazu wird als Nachweis eine europäische Versichertenkarte verlangt, die vor der Reise bei der deutschen Krankenkasse beantragt werden sollte.

Die Krankenkassen geben auch Auskünfte über die aktuellen Regelungen im medizinischen Notfall. Die meisten Krankenkassen bieten Reisenden eine Liste mit Vertrauensärzten an. Auch der ADAC kann erste Informationen bereitstellen und der Fremdenverkehrsverein VVV (Vereiniging voor Vremdelingenverkeer) steht Reisenden vor Ort zur Verfügung.

## **Apotheken**

In den Niederlanden findet man nicht viele öffentliche Apotheken (farmacie/apotheek). Der Großteil von nicht verschreibungspflichtigen Arzneimitteln wird jedoch in Drogeriemärkten verkauft. In ländlichen Gebieten sind Medikamente hingegen vor allem über die Ärzte selbst zu beziehen.

## Krankenhäuser rund um das IJsselmeer

### **Almere:**

Flevoziekenhuis Almere, Hospitaalweg 1, 1315 RA Almere  
Tel. +31-36-8688888 Fax +31-36-8688655  
communicatie@flevoziekenhuis.nl, www.flevoziekenhuis.nl

### **Amsterdam:**

Sint Lucas Andreas Ziekenhuis, Jan Tooropstraat 164, 1061 AE Amsterdam  
Tel. +31-20-5108911  
ziekenhuis@slaz.com, www.sintlukasandreasziekenhuis.nl

Bovenijziekenhuis, Statenjachtstraat 1, 1034 CS Amsterdam  
Tel. +31-20-6346346, www.bovenijziekenhuis.nl

### **Den Helder:**

Gemini Ziekenhuis, Huisduinerweg 3, 1782 GZ Den Helder  
Tel. +31-223-696969, www.gemini-ziekenhuis.nl

### **Dronten:**

MC Dronten, Het Zwarte Water 77, 8253 PD Dronten  
Tel. +31-320-271911, www.mcgroep.nl

### **Emmeloord:**

Antonius Ziekenhuis Emmeloord, Urkerweg 4, 8303 XB Emmeloord  
Tel. +31-527-620460, www.antonius-emmeloord.nl

MC Emmeloord, Urkerweg 1, 8303 BX Emmeloord  
Tel. +31-527-637637, www.mcgroep.com

### **Enkhuizen:**

West Fries Gasthuis Polikliniek Enkhuizen, Molenweg 9b, 1601 SR Enkhuizen  
Tel. +34-228-312345

### **Heerenveen:**

Tjongerschans Ziekenhuis Heerenveen, Thialfweg 41, 8441 PW Heerenveen  
Tel. +31-513-685685, Fax +31-513-685686, www.tjongeschans.nl

### **Hoorn:**

Westfriesgasthuis, Maelsonstraat 3, 1624 NP Hoorn  
Tel. +31-229-257257  
www.westfriesgasthuis.nl

### **Lemmer:**

Antonius Ziekenhuis Lemmer, Vissersburen 17, 8531 EB Lemmer  
Tel. +31-515-488448, www.antonius-frl.nl

### **Lelystad:**

MC Zuiderzee, Ziekenhuisweg 100, 8233 AA Lelystad  
Tel. +31-320-271911  
www.mcgroep.com

### **Sneek:**

Antonius Ziekenhuis Sneek, Bolswarderbaan 1, 8601 ZK Sneek  
Tel. +31-515-488888  
www.antonius-frl.nl

## **Automobilclubs**

Der größte Automobilclub der Niederlande ist der ANWB (Algemene Nederlandse Wielrijders Bond). Seinen Hauptsitz hat er in Den Haag (Wasenaarseweg 220, Tel. +31-882-693170). Der ANWB informiert über alle wichtigen Themen rund um Reise und Verkehr und vermittelt darüber hinaus interessante Reiserouten für Wanderer und Radfahrer. Der Club mit den charakteristischen gelben Autos betreibt natürlich auch einen Pannendienst, den man vor Ort unter Tel. +31-88-2692888 jederzeit erreichen kann. Autofahrer, die Mitglied in einem Partnerclub wie dem deutschen ADAC, dem österreichischen ÖAMTC oder dem TCS aus der Schweiz sind, erhalten in den Niederlanden nicht nur Rabatte, sondern auch kostenfreie Pannenhilfe („Pechhulp“ vor Ort, Tel. +31-80-269288). [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

## **Deiche**

Die Niederlande haben ihren Namen nicht von ungefähr. Das Land ist sehr flach, ein Teil liegt sogar unterhalb des Meeresspiegels. Daher sind Deiche von enormer Wichtigkeit, um die tiefer gelegenen Gebiete vor Sturmfluten zu schützen. Dass dies in der Vergangenheit nicht immer gelungen ist, zeigen die „versunkenen“ Dörfer Westerburen auf Schiermonnikoog und West-Vlieland auf Vlieland. Im Norden der Inseln gibt es große Dünenketten, im Süden weite Salzwiesen (Kwelder). Die Trockenlegung der Salzwiesen diente nicht nur zum Schutz vor Sturmfluten, sondern schuf gleichzeitig auch Weideflächen für das Vieh der Küstenbauern.

Die niederländischen Ingenieure sind heute Meister des Deichbaus. Genaue Berechnungen und eine regelmäßige Überprüfung der Standfestigkeit sind unabdingbar. Deiche bestehen in der Regel aus einem Sandkern, der mit Kleiboden bedeckt ist. Zur Befestigung des Materials und zum Schutz vor den Einflüssen der Natur wird der Deich mit Gras bepflanzt. Damit das Gras kurz bleibt und der Boden sich verdichtet, wird häufig auf eine Beweidung mit Schafen gesetzt – schweres Ackergerät würde dem Deich schaden.

## Einkaufen

In den Niederlanden macht Einkaufen Spaß. Man findet viele Supermarkt- und Bekleidungsketten. Abgesehen davon sind die Niederlande bekannt für ihre etwas abseits der Stadtzentren gelegenen Shoppingcenter und Outlets.

Mindestens genauso beliebt sind Antiquitätenläden, in denen so manche alte Schätze schlummern. Regelmäßig finden in den meisten Orten auch Wochen- und Flohmärkte statt.

In den meisten Geschäften kann man mit Kreditkarten bezahlen. Die Geschäfte sind in der Regel werktags von 9 bis 17 Uhr geöffnet. In den größeren Städten und in touristischen Gebieten besonders in der Sommersaison sind die Läden an bestimmten Wochentagen auch bis 21 Uhr offen. Die großen Einkaufszentren können meist zwischen 7 und 22 Uhr besucht werden. Sehr häufig finden in den Niederlanden auch verkaufsoffene Sonntage statt, an denen man zwischen 12 und 17 Uhr nach Herzenslust shoppen kann.

## Essen und Trinken

Es gibt eine Vielzahl von niederländischen Köstlichkeiten. Immer gut für zwischendurch sind die vielen kleinen Imbissbuden, in denen man Pommes mit Frietsaus (einer gewürzten Mayonnaise), Pommes speciaal (mit Zwiebeln) sowie Kaassouffle (mit Käse gefüllte panierte Teigtaschen) oder Frikandel bekommt. Besonders in Küstennähe empfehlen sich Fischgerichte in Form von Matjes oder frittierten Fischfilets wie Kibbeling oder Lekkerbekje mit Remouladensoße. In vielen Städten findet man die Pannekoekenhuizen, in denen süße und herzhaft Pfannkuchen serviert werden.

Besonders bei Kindern beliebt sind Hagelslag (Schokoladenstreusel), Pindakaas (Erdnussbutter) und Poffertjes (kleine Küchlein mit Puderzucker).

Die Niederlande haben eine lange Brautradition. Heineken, Amstel und Grolsch sind hier die bekanntesten Marken. Wer es gerne hochprozentiger mag, kann Genever probieren, der aus Gersten- oder Roggenmalz hergestellt wird und in verschiedenen Geschmacksrichtungen erhältlich ist: jonge (junger) und oude (alter) Genever sowie als süßen Beeren-Genever.

Ein Kopje Koffie (eine Tasse Kaffee) bekommt man in den Niederlanden rund um die Uhr und auch Tee ist sehr beliebt.

## **Gesetzliche Feiertage**

Gesetzlich festgelegte Feiertage in den Niederlanden sind Neujahr, Karfreitag sowie Ostersonntag und Ostermontag, der Königstag (ab 2014: 27. April, wobei im ersten Jahr vorgezogen am Samstag, den 26. April gefeiert wird), der Befreiungstag (5. Mai), Christi Himmelfahrt sowie Pfingstsonntag und Pfingstmontag und Weihnachten (25. und 26. Dezember). An diesen Tagen haben alle Geschäfte und Banken geschlossen. Auskünfte zu Feiertagen und Ladenöffnungszeiten erteilen auch der VVV und die niederländischen Fremdenverkehrsbüros.

## **Geschwindigkeitsbegrenzung auf Straßen**

Sowohl für Pkw als auch für Gespanne liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerorts bei 50 km/h und außerorts bei 80 km/h. Pkw dürfen außerorts bis zu 100 km/h und auf Autobahnen 130 km/h schnell fahren. Gespanne sollten außerhalb geschlossener Ortschaften 80 km/h und auf Autobahnen 90 km/h nicht überschreiten.

## **Das Klima rund um das Ijsselmeer**

Das Klima am Ijsselmeer ist ähnlich wie in den übrigen Küstenregionen der Niederlande: Die Winter sind mild, die Sommer lau. Im Frühjahr und Herbst treten sehr oft – bedingt durch Atlantiktiefs – Regen und heftige Stürme auf. Bei starkem Wind kann es auf dem Ijsselmeer wegen seiner geringen Wassertiefe schnell sehr steile Wellen geben und auch plötzlich aufziehender Nebel ist dort nicht ungewöhnlich. Der Sommer hingegen ist meist lauwarm und trocken. Die durchschnittliche Lufttemperatur liegt bei ca. 20 °C. Der kühle Wind, der nahezu ständig vom Meer hereinweht, sorgt im Sommer für eine angenehme Luft. Im Winter fallen die Temperaturen selten unter den Gefrierpunkt. Regen oder Graupel, gepaart mit eisigem Wind, können einen Aufenthalt im Freien ohne die richtige Kleidung aber sehr ungemütlich werden lassen. Schnee fällt am Ijsselmeer eher selten und bleibt meist auch nicht lange liegen.

## Lufttemperatur im Durchschnitt

Monat	Stavoren (1981-2010)
Januar	2,8 °C
Februar	2,6 °C
März	5,3 °C
April	8,6 °C
Mai	12,6 °C
Juni	15,2 °C
Juli	17,7 °C
August	17,7 °C
September	14,9 °C
Oktober	11,0 °C
November	6,8 °C
Dezember	3,3 °C

(Datenquelle: Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut)

## Windstärke im Durchschnitt

Monat	Lelystad (1981-2010)
Januar	5,9 m/s; 11 kn
Februar	5,5 m/s; 11 kn
März	5,4 m/s; 13 kn
April	4,8 m/s; 10 kn
Mai	4,4 m/s; 9 kn
Juni	4,2 m/s; 9 kn
Juli	4,1 m/s; 8 kn
August	4,0 m/s; 8 kn
September	4,1 m/s; 8 kn
Oktober	4,7 m/s; 9 kn
November	4,9 m/s; 10 kn
Dezember	5,1 m/s; 10 kn

(Datenquelle: Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut [www.knmi.nl](http://www.knmi.nl))

## Naturschutz und Naturschutzgebiete

In den Niederlanden wird ständig daran gearbeitet, die bestehenden Naturschutzflächen auszuweiten und miteinander zu verbinden. Auch rund

um das IJsselmeer gibt es sie. Die Naturschutzgebiete bestehen aus Wasser, Dünen oder Gras-, Wald- und Moorlandschaften. In der Provinz Flevoland befinden sich die Bereiche Noordoostpolder mit dem Kuinderbos und Oostvaardersplassen, in dem Rothirsche, Konik-Pferde und Heckrinder leben. Außerdem liegen in Flevoland das Schutzgebiet Randmeerbossen und die Stadtwälder von Almere und Lelystad, die zu einem Spaziergang oder zu einer Tour mit dem Fahrrad einladen. Ein Großteil der niederländischen Naturschutzgebiete wird von der Organisation „Staatsbosbeheer“ verwaltet; [www.staatsbosbeheer.nl](http://www.staatsbosbeheer.nl).

## Notfall

In Notfällen gilt wie in jedem anderen Land auch: Ruhe bewahren, erste Hilfe leisten und für Sicherheit sorgen. Polizei, Rettungswagen und Feuerwehr sind rund um die Uhr über die Telefonnummer **112** zu erreichen.

## Touristen-Informationen (VVV)

Gibt es im Urlaub Probleme oder treten Fragen auf, helfen die jeweiligen Touristen-Informationen (VVV) weiter. Hier gibt es Informationen zu Hotels, Kartenmaterial, Freizeitgestaltung und vielem mehr.

## Niederländische Touristeninformationen im Ausland

### Deutschland:

Niederländisches Büro für Tourismus und Convention, Hohenstaufenring 30-32, 50674 Köln  
Tel. 0221-92571713, Fax 0221-92571739  
[nscholz@holland.com](mailto:nscholz@holland.com), [www.vpr.de](http://www.vpr.de)

### Österreich:

Niederländisches Büro für Tourismus, Schwarzenbergplatz 10/1, 1040 Wien  
Tel. +41-1-5043319

### Die wichtigsten VVVs rund um das IJsselmeer:

#### Almere/Muiderzand:

VVV Almere, Stadhuispromenade 1, 1315 XP Almere  
Tel. +31-36-5485041  
[info@vvalmere.nl](mailto:info@vvalmere.nl), [www.vvalmere.nl](http://www.vvalmere.nl)

#### Amsterdam/Durgerdam/Muiden:

VVV Amsterdam, Stationsplein 10, 1012 AB Amsterdam  
Tel. +31-20-7026000  
[info@iamsterdam.com](mailto:info@iamsterdam.com), [www.iamsterdam.com](http://www.iamsterdam.com)

**Andijk:**

VWV Andijk, Proefpolder 4, 1619 EH Andijk  
Tel. +31-228-592944  
vvvenkhuizeneo@hetnet.nl, www.vvvhartvannoordholland.nl

**Broekerhaven/Enkhuizen:**

VWV Enkhuizen, Tussen Twee Havens 1, 1601 EM Enkhuizen  
Tel. +31-228-313164  
info@vvvenkhuizen.nl, www.vvvenkhuizen.nl

**Den Oever:**

VWV Den Oever, Havenweg 1, 1779 XT Den Oever  
Tel. +31-227-592220, Fax +31-227-512348  
wieringen@vvv-knh.nl, www.vvvpkopvannoordholland.nl

**Edam:**

VWV Edam, Damplein 1 (Stadhuis), 1135 BK Edam  
Tel. +31-299-315125, Fax +31-299-315127  
info@vvv-edam.nl, www.vvv-edam.nl

**Harlingen:**

VWV Harlingen, Grote Bredeplaats 17 B, 8861 CA Harlingen  
Tel. +31-517-430207, Fax +31-517-434592  
toerismeharlingen@hetnet.nl, www.harlingen-friesland.nl

**Hindeloopen:**

VWV Hindeloopen, Nieuwstad 17, Hindeloopen  
Tel. +31-514-851223

**Hoorn:**

VWV/ANWB Hoorn, Veemarkt 44, 1621 JC Hoorn  
Tel. +31-229-218343, Fax +31-229-215023  
info@vvvhoorn.nl, www.vvvhoorn.nl

**Lelystad:**

VWV Batavia Stad, Bataviaplein 60, 8242 PN Lelystad  
Tel. +31-320-292900  
info@vvvlelystad.nl, www.vvvlelystad.nl

**Lemmer:**

St. Toeristisch Informatie Punt Lemsterland– Nieuwburen 12, 8531 EE Lemmer  
Tel. +31-514-534550  
lemmertourist@live.nl, www.touristinfolemmer.nl

**Makkum/Stavoren:**

VWV Stavoren, Stationsweg 7, 8715 ES Stavoren  
Tel. +31-514-682424

**Medemblik:**

VWV Agentschap Dekker Medemblik, Kaasmarkt 1, 1671 BH Medemblik  
info@vvvmedemblik.nl www.vvvmedemblik.nl

**Monnickendam:**

VWV Agentschap Monnickendam, Zuideinde 2, 1141 VJ Monnickendam

Tel. +31-299-820046  
info@onswaterland.nl, www.vvv-waterland.nl

**Oudeschild:**

VVV Texel, Emmalaan 66, 1791 AV Den Burg  
Tel. +31-222-314741, Fax +31-222-310054  
www.texel.net

**Urk:**

Tourist Info Urk, Wijk 2-2, 8321 EP Urk  
Tel. +31-527-684040  
info@touristinfourk.nl, www.touristinfourk.nl

**Volendam:**

VVV Volendam, Zeestraat 37, 1131 ZD Volendam  
Tel. +31-299-363747  
info@vvvolendam.nl, www.vvv-volendam.nl



*Idyllische Lage: im Makkumer Stadthafen*