

Wassermann/Simschek/Hillwig

# Sportbootführerschein See

## *kompakt*

Einfach, schnell und unkompliziert

5. Auflage

Einfach  
lernen per  
Onlinekurs  
[www.sbfs24.com](http://www.sbfs24.com)  
5 Tage  
inklusive

Mit offiziellen  
Prüfungsfragen  
und Antworten



Sportbootführerschein See *kompakt*



Matthias Wassermann  
Roman Simscek  
Daniel Hillwig

**Sportbootführerschein See**  
***kompakt***

5., überarbeitete Auflage  
- Stand 2024 -

UVK Verlag · München

Covermotiv: © Maxian, iStockphoto

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.dnb.de> abrufbar.

5., überarbeitete Auflage 2024

4., überarbeitete Auflage 2023

3., überarbeitete Auflage 2021

2., überarbeitete Auflage 2013

1. Auflage 2012

DOI: <https://doi.org/10.24053/9783739882161>

© UVK Verlag 2024

– ein Unternehmen der Narr Francke Attempto Verlag GmbH + Co. KG · Dischingerweg 5  
D-72070 Tübingen

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Alle Informationen in diesem Buch wurden mit großer Sorgfalt erstellt. Fehler können dennoch nicht völlig ausgeschlossen werden. Weder Verlag noch Autor:innen oder Herausgeber:innen übernehmen deshalb eine Gewährleistung für die Korrektheit des Inhaltes und haften nicht für fehlerhafte Angaben und deren Folgen. Diese Publikation enthält gegebenenfalls Links zu externen Inhalten Dritter, auf die weder Verlag noch Autor:innen oder Herausgeber:innen Einfluss haben. Für die Inhalte der verlinkten Seiten sind stets die jeweiligen Anbieter oder Betreibenden der Seiten verantwortlich.

Internet: [www.narr.de](http://www.narr.de)

eMail: [info@narr.de](mailto:info@narr.de)

Druck und Bindung: CPI books GmbH, Leck

ISBN 978-3-381-10571-7 (Print)

ISBN 978-3-7398-8216-1 (ePDF)

ISBN 978-3-7398-0610-5 (ePub)



## BEGLEITWORT

Auf den deutschen Seeschiffahrtsstraßen ist für das Führen eines Sportbootes oder eines Wassersportmotorrades der Besitz des Sportbootführerscheins See vorgeschrieben.

Dieses Lehrbuch ist aus den praktischen Erkenntnissen und Erfahrungen aus unserer Wassersportschule entstanden.

Es vermittelt einfach, schnell und unkompliziert alle für die Prüfung zum Sportbootführerschein See erforderlichen Lerninhalte. Struktur und Inhalt sind auf den Onlinekurs SportbootführerscheinSee24, der im Internet unter [www.sbfs24.com](http://www.sbfs24.com) gebucht werden kann, abgestimmt.

Im Onlinekurs „SportbootführerscheinSee24“ werden die Inhalte mit modernen Medien wie Online-Trainings und Lernvideos vermittelt. Ebenso besteht im Onlinekurs die Möglichkeit, mit den offiziellen und aktuellen Prüfungsfragen zum Sportbootführerschein See jedes einzelne Kapitel mit Erfolgs- und Lernfortschrittsmessung zu üben. Auch die Übungskarten für die Navigationsaufgaben samt Lösungen stehen als Download zur Verfügung.

**Hinweis:** Sofern sich Änderungen an den Prüfungsfragen ergeben haben sollten, können Sie immer die aktuellste Version des Prüfungskataloges über den Onlinekurs herunterladen.

Zur **Aktivierung Ihres kostenlosen 5-Tage-Zugangs** zum Onlinekurs SportbootführerscheinSee24 gehen Sie bitte auf die Internetseite <https://www.sbfs24.com/buch/aktivierung>. Auf dieser Seite finden Sie alle weiteren Informationen zur Aktivierung.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Prüfung zum Sportbootführerschein See.

Lindau, im Januar 2024

Matthias Wassermann

Roman Simschek

Daniel Hillwig

#### Benutzungshinweis QR-Codes:



Per Smartphone können Sie die Lernvideos einfach und bequem durch Scannen des QR-Codes aufrufen. Alternativ können Sie die Videos unter <https://www.sbf24.com/buch> anschauen.

## INHALT

Begleitwort.....	5
Kapitel 1: Rechtsverhältnisse und Revierkunde.....	9
Kapitel 2: Allgemeine Verhaltensregeln .....	23
Kapitel 3: Ausweich- und Fahrregeln .....	38
Kapitel 4: Lichter- und Flaggenführung.....	59
Kapitel 5: Schallzeichen.....	82
Kapitel 6: Schifffahrtszeichen.....	91
Kapitel 7: Befeuerung .....	100
Kapitel 8: Betonung .....	109
Kapitel 9: Navigation .....	123
Kapitel 10: Wetterkunde.....	146
Kapitel 11: Umweltschutz .....	158
Kapitel 12: Sicherheit und Gefahrensituationen .....	162
Kapitel 13: Notsignale und Seenotrettung.....	180
Kapitel 14: Navigationsaufgaben .....	185
Kapitel 15: Theorieprüfung .....	202
Kapitel 16: Praxis Motorboot Einführung .....	207
Kapitel 17: Praxis Motorboot Manöver .....	212
Kapitel 18: Praxis Motorboot Knoten .....	221
Kapitel 19: Praxisprüfung.....	223
Stichwortverzeichnis.....	225





## KAPITEL 1: RECHTSVERHÄLTNISSE UND REVIERKUNDE

Dieses Kapitel gibt Ihnen einen Überblick über das Revier der deutschen Küstengewässer, der deutschen Seeschiffahrtsstraßen und über die dort geltenden Rechtsverhältnisse.

Vor jeder Fahrt ist es wichtig, sich ausführlich mit dem Fahrtrevier, seinen Besonderheiten und den geltenden Regeln vertraut zu machen. Neben den Seekarten ist dazu auch der Einsatz weiterer Literatur, wie Seehandbücher, Gezeitenatlas und Leuchtfeuerverzeichnisse, sowie aktueller Informationen der zuständigen Behörden erforderlich.

Deutschland liegt geografisch sowohl an der Nord- als auch an der Ostsee. Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) verbindet diese Gewässer miteinander. Die folgenden Vorschriften regeln das Verhalten in diesen Revieren sowie auf den als „Seeschiffahrtsstraße“ ausgewiesenen Fluss- und Kanalabschnitten.

### VERKEHRSVORSCHRIFTEN, RECHTSNORMEN UND GELTUNGSBEREICH

Das Verhalten auf hoher See, im Küstenmeer und auf den deutschen Seeschiffahrtsstraßen ist in verschiedenen Vorschriften geregelt. Das Verhalten auf See ist zunächst grundsätzlich in den international gültigen Kollisionsverhütungsregeln (KVR) geregelt. Die Kollisionsverhütungsregeln gelten uneingeschränkt auf hoher See, also außerhalb der 12-Seemeilen-Zone.

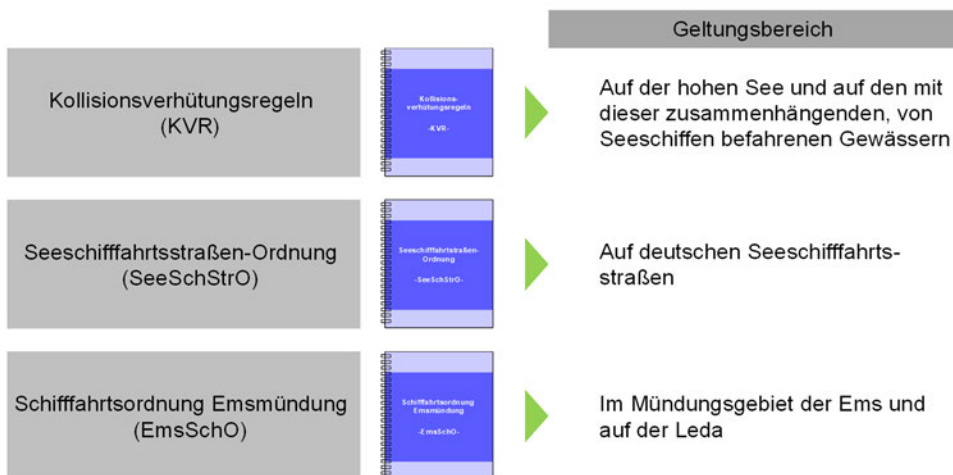


Abb. 1: Geltungsbereich Regelungen

Sie werden im Küstenbereich, auf Seeschiffahrtsstraßen und in diversen Häfen darüber hinaus durch nationale, regionale und lokale Regelwerke ergänzt. Kollidieren die Verhaltensvorschriften der Kollisionsverhütungsregeln mit in diesen Revieren ergänzend gültigen Regelungen, so gilt immer die ergänzende Vorschrift.

Folgende Vorschriften ergänzen die Kollisionsverhütungsregeln innerhalb der 12-Seemeilen-Zone:

- Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO). Diese ist national gültig auf den deutschen Seeschiffahrtsstraßen.
- Schifffahrtsordnung Emsmündung (EmsSchO). Diese ist regional gültig im Mündungsbereich der Ems, auf der Ems bis Papenburg und auf der Leda bis Leer.
- Weitere örtliche Sonderregelungen oder lokale Hafenordnungen.

## FAHRWASSER UND SEESCHIFFFAHRTSSTRAßEN

Die folgende Abbildung zeigt die Unterscheidung von Fahrwasser, Hoher See, Küstenmeer und Seeschiffahrtsstraßen. Diese Begriffe sind wie folgt zu unterscheiden:

- „Fahrwasser“ sind Wasserflächen, die durch sogenannte Lateralzeichen gekennzeichnet sind. Mehr zu den Lateralzeichen erfahren Sie in Kapitel 8 „Betonnung“.
- Unter „Hohe See“ werden Wasserflächen außerhalb der 12-Seemeilen-Zone verstanden.
- Das „Küstenmeer“ sind alle Wasserflächen innerhalb der 12-Seemeilen-Zone.

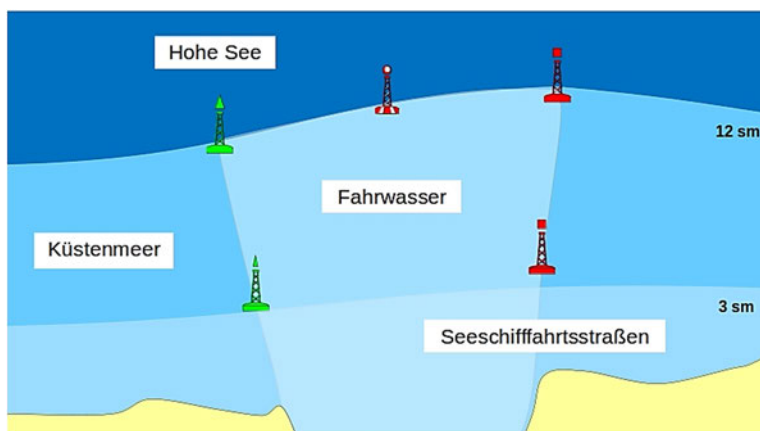


Abb. 2: Unterscheidung Gewässer

Seeschiffahrtsstraßen sind in den jeweiligen Paragraphen 1 der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) und der Einführungsverordnung zur Schifffahrtsordnung Emsmündung (EmsSchO) definiert. Demnach sind Seeschiffahrtsstraßen:

- die 3-Seemeilen-Zone, das sind 3 Seemeilen von der Küste seawärts und
- Wasserflächen innerhalb der ganzen Küstengewässerzone, das sind 12 Seemeilen seawärts, die durchgehend durch Fahrwasserseitenbezeichnungen begrenzt oder gekennzeichnet sind, die sogenannten „Fahrwasser“, sowie
- Wasserflächen landeinwärts der Flussmündungen, auch nicht gekennzeichnete Wasserflächen, die für die durchgehende Schifffahrt bestimmt sind.

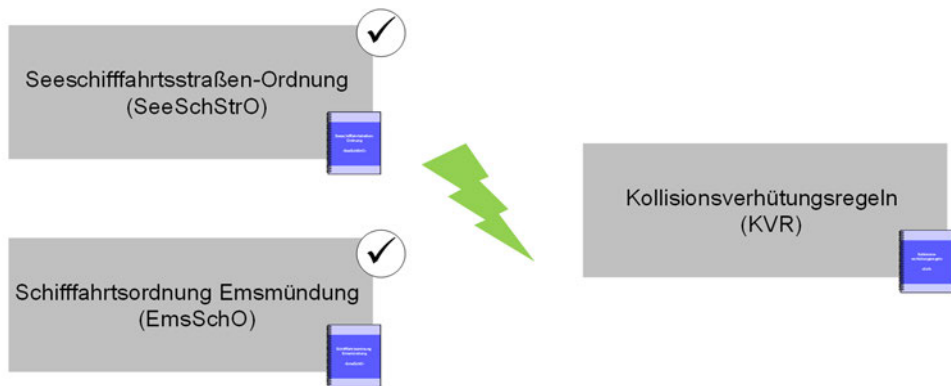


Abb. 3: Regelungen KVR und andere Regelungen

Wichtig: Steht eine Bestimmung der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung oder der Schifffahrtsordnung Emsmündung mit den Kollisionsverhütungsregeln im Widerspruch, dann gilt stets die Vorschrift der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung beziehungsweise der Schifffahrtsordnung Emsmündung.

## ÖRTLICHE SONDERREGELUNGEN

Örtliche Sonderregelungen ergänzen die Vorschriften der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und der Schifffahrtsordnung Emsmündung. Dies sind insbesondere die amtlichen Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und zur Schifffahrtsordnung Emsmündung. Diese werden im Internet unter [www.gdws.wsv.bund.de](http://www.gdws.wsv.bund.de) veröffentlicht.

Sie beinhalten Sonderregelungen und aktuelle Hinweise für die einzelnen Seeschiffahrtsstraßen, sowie besondere Fahrregeln und Verbote.

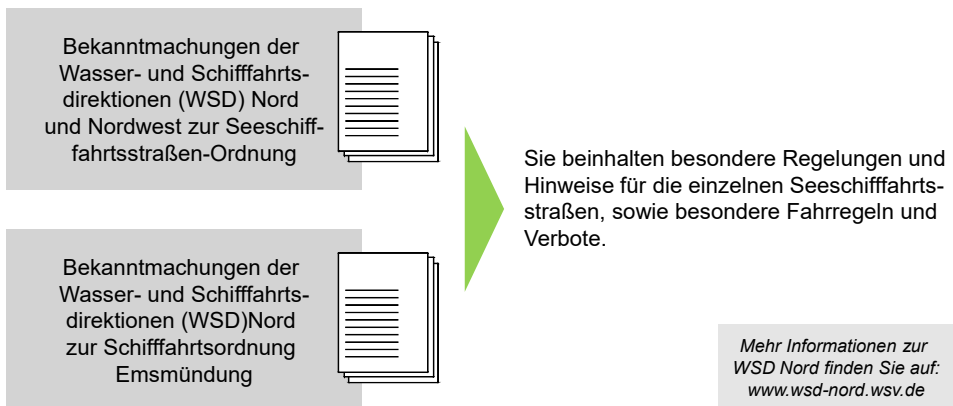


Abb. 4: Veröffentlichungen örtliche Sonderregelungen

## NACHRICHTEN UND BEKANNTMACHUNGEN FÜR SEEFAHRER

Wichtige Informationsquellen, die vor jeder Fahrt zu beachten und für die Navigation relevant sind, sind die

- Nachrichten für Seefahrer (NfS) und
- die Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS).

Sie enthalten alle aktuellen Informationen über Veränderungen der Betonnung und Befeuerung sowie zu Untiefen und Wracks. Zusätzlich enthalten sie auch andere für die Schifffahrt möglicherweise einschränkende Ereignisse und Fakten.

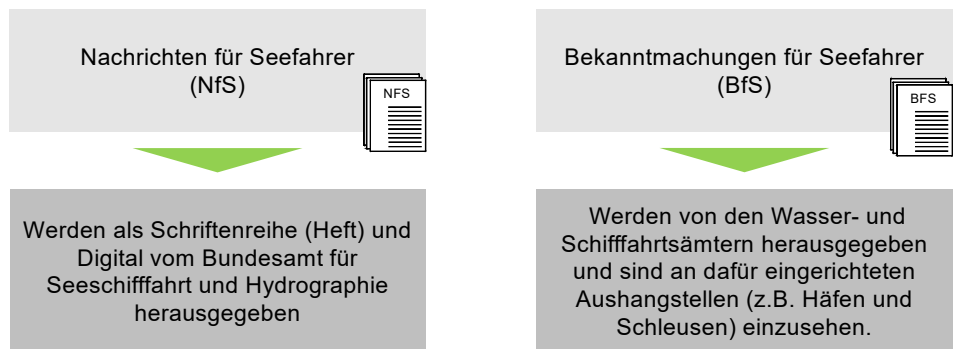


Abb. 5: Nachrichten für Seefahrer und Bekanntmachungen für Seefahrer

Die Nachrichten für Seefahrer (NfS) werden wöchentlich als Schriftenreihe und digital vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) herausgegeben.

Bei den Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS) handelt es sich um lokale Informationen, die von den am jeweiligen Ort zuständigen Wasser- und Schifffahrtsämtern herausgegeben werden. Die Bekanntmachungen für Seefahrer werden an Aushangstellen, beispielsweise in Häfen und an Schleusen, öffentlich zugänglich gemacht.

Sie finden die „Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) unter  
<https://www.sbf24.com/nfs>



Die Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS) finden Sie unter  
<https://www.sbf24.com/bfs>

## NORD-OSTSEE-KANAL

Der knapp 100 Kilometer lange Nord-Ostsee-Kanal (NOK) verbindet die Ostsee (Kieler Förde) mit der Nordsee (Elbmündung). Der Kanal ist eine der meistbefahrenen künstlichen Wasserstraßen der Welt.

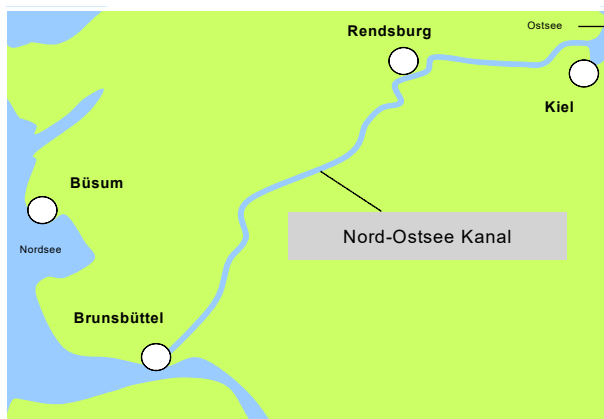


Abb. 6: Übersicht Nord-Ostsee-Kanal

Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der beschränkten Platzverhältnisse gelten für die Einfahrt, Ausfahrt und Durchfahrt des Nord-Ostsee-Kanals besondere Vorschriften.

Diese sind im Abschnitt „Ergänzende Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal“ der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und in den Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung geregelt.

Im Wesentlichen gelten folgende Regelungen für den Nord-Ostsee-Kanal:

- Das Befahren des Nord-Ostsee-Kanals ist Sportbooten nur während der von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) bekannt gemachten Tageszeiten erlaubt.
- Bei verminderter Sicht ist die Durchfahrt grundsätzlich nicht erlaubt.
- Die Höchstgeschwindigkeit beim Befahren des Kanals beträgt grundsätzlich 15 Kilometer pro Stunde.
- Im Kanal muss so weit als möglich rechts gefahren werden. An bestimmten Streckenabschnitten ist ein Mindestabstand zum Ufer einzuhalten. Dieser ist dann durch entsprechende Sichtzeichen angegeben.
- Werden Schiffe passiert, ist wegen der dabei auftretenden Sogwirkung besondere Vorsicht geboten.
- Segeln, Wasserskilaufen, Wassermotorradfahren und Segelsurfen ist auf dem Nord-Ostsee-Kanal grundsätzlich verboten.

#### EINFAHREN IN DEN NORD-OSTSEE-KANAL

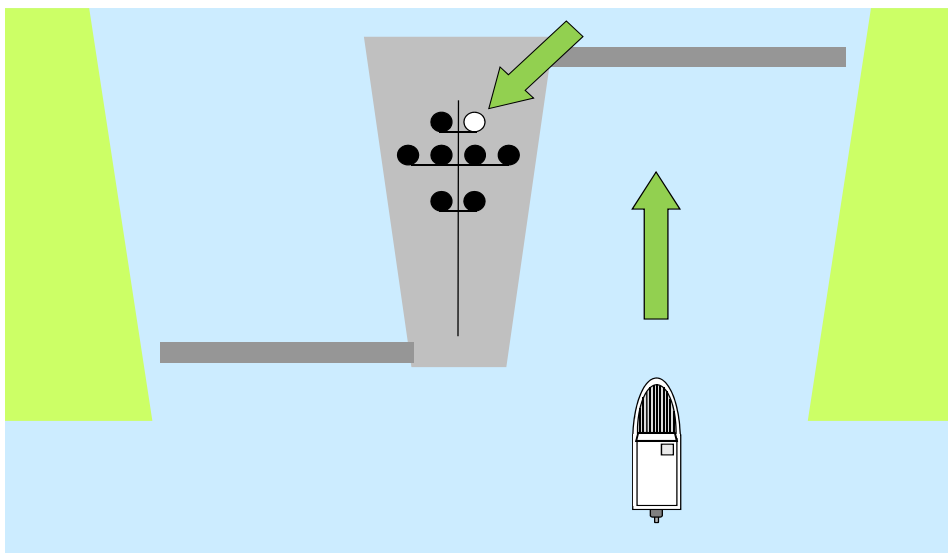


Abb. 7: Einfahren in den Nord-Ostsee-Kanal

In den Kanal darf nur eingefahren werden, wenn der Signalmast auf der Schleuseneinfahrt ein unterbrochenes weißes Licht zeigt.

Das Signal wird auf der Seite des Signalmastes angezeigt, auf der die Einfahrt erfolgt.

## AUSFAHREN AUS DEM NORD-OSTSEE-KANAL

Wenn im Kanal an einem Weichensignalmast drei unterbrochene rote Lichter untereinander angezeigt werden, ist das Ausfahren für alle Fahrzeuge verboten.

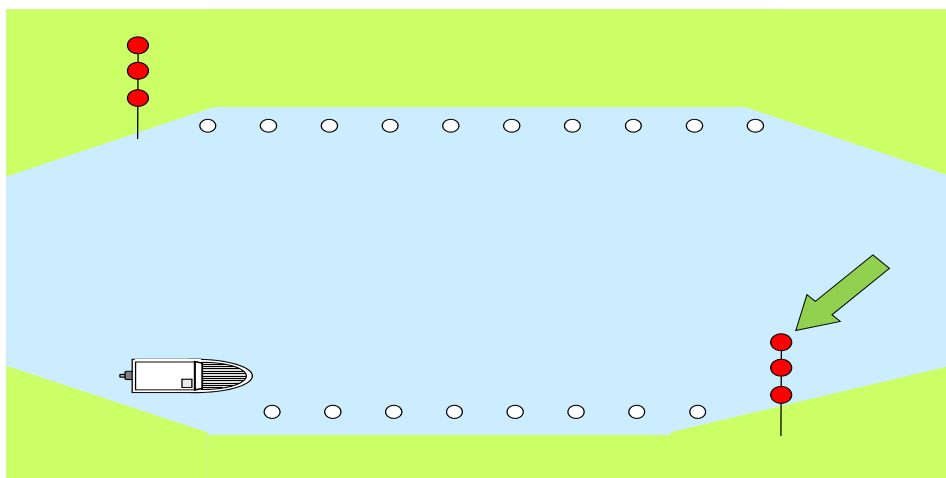


Abb. 8: Ausfahren aus dem Nord-Ostsee-Kanal

In diesem Fall ist die Aufhebung des Signals abzuwarten und gegebenenfalls hinter der rechten Dalbenreihe zu warten. Dalben sind in den Boden gerammte Pfähle in Häfen oder Kanälen, die zum Befestigen von Schiffen oder zur Kennzeichnung der Fahrrinne eingesetzt werden.

## VERKEHRSTRENNUNGSGEBIETE

Verkehrstrennungsgebiete (VTG) sind in § 1 der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und in § 1 der Einführungsverordnung zur Schifffahrtsordnung Emsmündung geregelt. Sie dienen dazu, entgegengesetzten Verkehr zu trennen und damit die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu erhöhen. Verkehrstrennungsgebiete sind Schifffahrtswege, die durch Trennungslinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind. Sie dürfen jeweils nur in der Fahrtrichtung rechts der Trennlinie oder Trennzone befahren werden.



Wichtig: Wie Sie sich in Verkehrstrennungsgebieten verhalten, erfahren Sie in Kapitel 2: „Allgemeine Verhaltensregeln“.

## NORDSEE-BEFAHRENSVERORDNUNG

2023 ist die Nordsee-Befahrensverordnung (NordSBefV) in Kraft getreten. Diese Verordnung bildet die Befahrensregeln der Bundeswasserstraßen in den Nationalparks im Bereich der Nordsee ab.

### SCHNELLFABRKORRIDORE

In der NordSBefV sind so genannte Schnellfahrkorridore ausgewiesen. Diese liegen im Fahrwasser und sind auf 500 m bzw. durch das Fahrwasser in der Breite begrenzt. Für den gewerblichen Transport von Gütern und Personen dürfen Boote und Schiffe in diesen Korridoren bis zu 24 Knoten fahren.

Die Schnellfahrkorridore sind in der NordSBefV konkret über Koordinaten benannt. Darüber hinaus sind sie mit Ansteuerungstonnen gekennzeichnet. Beides bezieht sich jeweils auf die Mitte der Korridore.

Wichtig: Mehr über die Betonung und Kennzeichnung von Fahrwasserbegrenzungen erfahren Sie in Kapitel 8: „Betonnung“.

### ERLAUBNISZONEN

Im Gegensatz zu den Schnellfahrkorridoren dienen die ebenfalls in der NordSBefV ausgewiesenen Erlaubniszonen neben dem gewerblichen Verkehr auch für Sport- und Freizeitwecke.

Für bestimmte Wassersportgeräte, die z.B. für das Kitesurfen oder ähnliche Sportarten verwendet werden, ist in der Verordnung konkret festgelegt, wo und wann diese genutzt werden dürfen.

## GRUNDREGELN FÜR DAS VERHALTEN IM VERKEHR

Die Regelwerke der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung, die Einführungsverordnung der Schifffahrtsordnung Emsmündung und die Verordnung zu den Kollisionsverhütungsregeln enthalten gleichsam die folgenden wichtigen Verhaltensgrundregeln.

Es ist wichtig, dass

- die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs jederzeit gewährleistet ist,
- kein anderer Verkehrsteilnehmer geschädigt, gefährdet, unnötig behindert oder belästigt wird,
- stets alle Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden, die Seemannsbrauch oder besondere Umstände des Falles erfordern. Unter Seemannsbrauch versteht man hierbei die richtige seemännische Verhaltensweise.

Neben den Verhaltensregelungen sind weitere wesentliche Regelungsinhalte der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung, der Schifffahrtsordnung Emsmündung und den Kollisionsverhütungsregeln die Ausrüstung der Fahrzeuge sowie die Anordnung und Anbringung von

- Navigationslichtern (Positionslaternen),
- Sichtzeichen (Flaggen, Tafeln, Lichter), und
- Schallsignalanlagen.

Wenn unter deutscher Flagge gefahren wird, ist zu beachten, dass nur Positionslaternen, Sichtzeichen und Schallsignalanlagen, deren Baumuster vom Bundesamt für Hydrographie (BSH) zur Verwendung zugelassen sind, verwendet werden dürfen. Zulässig ist alternativ nur eine gleichwertig anerkannte Zulassung eines EU-Staates.

## VERHALTENSREGELUNGEN BEI GEFAHRENSITUATIONEN

Es gibt neben der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung und der Schifffahrtsordnung Emsmündung zwei weitere Vorschriften, die das Verhalten nach einer Kollision und bei anderen schaden- oder gefahrdrohenden Ereignissen ergänzend regeln.

Diese sind:

- Seesicherheitsuntersuchungsgesetz (SUG)
- Verordnung über die Sicherung zur Seefahrt.

Nach einer Kollision beziehungsweise einem Zusammenstoß ist unbedingt Erste Hilfe zu leisten.

Die Beteiligten müssen solange am Unfallort bleiben, bis für alle Beteiligten und Betroffenen das Verlassen der Unfallstelle gefahrlos möglich ist und keine Hilfe mehr erforderlich ist. Vor der Weiterfahrt sind die erforderlichen Personen-, Boots- und gegebenenfalls Versicherungsdaten auszutauschen. Der Unfallhergang und die eingeleiteten Maßnahmen sind im Logbuch einzutragen.

Nach dem Seesicherheitsuntersuchungsgesetz ist im Falle eines schaden- oder gefahrdrohenden Vorkommnisses unbedingt Folgendes zu unternehmen:

- Das schaden- oder gefahrdrohende Vorkommnis ist unverzüglich der Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) in Hamburg zu melden.
- Dabei sind möglichst die in § 7 der Verordnung über die Sicherung der Seefahrt vorgeschriebenen Angaben auszutauschen:
  - Ort, Zeit und Verlauf des Vorkommnisses,
  - Art des Schadens und die Daten der beteiligten Fahrzeuge,
  - beteiligte Personen einschließlich Versicherungsdaten.

## VERANTWORTUNG, EIGNUNG UND BEFÄHIGUNG FAHRZEUGFÜHRER

Auf den deutschen Seeschiffahrtsstraßen ist für das Führen eines Sportbootes oder eines Wassersportmotorrades der Besitz des Sportbootführerscheins See vorgeschrieben.

Ausgenommen hiervon sind Sportboote

- ohne Maschinenantrieb,
- mit Verbrennungsmotoren und einer Antriebskraft an der Schraube von bis zu 11,03 Kilowatt (15 PS) und
- mit Elektromotoren und einer Antriebskraft an der Schraube von bis zu 7,5 Kilowatt bei der Betriebsart S1 (Dauerbetrieb).

Für den Erwerb des Sportbootführerscheins See sind körperliche und geistige Eignung erforderlich. Zusätzlich muss das Mindestalter von 16 Jahren und Zuverlässigkeit erfüllt sein. Die Eignung muss durch Vorlage eines ärztlichen Zeugnisses für Sportbootführerscheinsbewerber nachgewiesen werden. Die Kenntnisse müssen in einer theoretischen und in einer praktischen Prüfung erbracht werden.

Verantwortlich für das Einhalten der Verkehrsvorschriften und der Sicherheit an Bord ist stets der Fahrzeugführer oder ein von ihm ernannter Stellvertreter.

Wichtig: Sind mehrere Führerscheininhaber an Bord, ist vor Fahrtbeginn der verantwortliche Schiffsführer zu bestimmen.

Die Führung eines Sportbootes ist nicht gestattet, wenn

- Sie infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder anderer Einschränkungen in der sicheren Führung des Fahrzeuges behindert sind,
- Sie infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert sind,
- Ihre Blutalkoholkonzentration 0,5 Promille oder höher ist.

## UKW-FUNKANLAGE

Jeder Fahrzeugführer, dessen Fahrzeug mit einer UKW-Funkanlage ausgestattet ist, muss die von der Verkehrszentrale gegebenen Verkehrsinformationen und -unterstützungen abhören und berücksichtigen. Dies ist im § 3 der Seeschiff-fahrtsstraßen-Ordnung geregelt.

## SEEMÄNNISCHE SORGFALTSPFLICHT

Unter dem Begriff der seemännischen Sorgfaltspflicht versteht man die Verpflichtung zur Beachtung von Vorsichtsregeln über die reinen Verkehrsvorschriften hinaus, die Seemannsbrauch oder besondere Umstände des Falles erfordern.

Dazu gehört insbesondere auch die Anwendung der Sicherheitsregeln, die unter anderem in der nautischen Veröffentlichung des Bundesamtes und Hydrographie (BSH) „Sicherheit auf dem Wasser“ enthalten sind.

Sie finden die Broschüre „Sicherheit auf dem Wasser“ unter <https://www.sbf24.com/sicherheit-auf-dem-wasser>



**Nachdem Sie das Kapitel „Rechtsverhältnisse und Revierkunde“ durchgearbeitet haben, sollten Sie die folgenden Prüfungsfragen beantworten können.**

- 1 Wo gelten die Kollisionsverhütungsregeln (KVR)?

*Auf der Hohen See und auf den mit dieser zusammenhängenden, von Seeschiffen befahrbaren Gewässern.*

- 2 Was gilt, wenn eine Bestimmung der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) mit den Kollisionsverhütungsregeln (KVR) im Widerspruch steht?

*Die Vorschrift der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung.*

- 3 Welche Sportboote sind von der Fahrerlaubnispflicht auf den Seeschiffahrtsstraßen ausgenommen?

*Sportboote ohne Antriebsmaschine oder solche mit einer größten nicht überschreitbaren Nutzleistung von 11,03 Kilowatt (15 PS) bei Verwendung eines Verbrennungsmotors bzw. 7,5 Kilowatt bei Verwendung eines Elektromotors Betriebsart S1 (Dauerbetrieb) oder weniger.*

- 4 Unter welchen Voraussetzungen darf ein Sportboot mit Elektromotor ohne Fahrerlaubnis geführt werden?

*Die Antriebsleistung beträgt höchstens 7,5 Kilowatt Betriebsart S1 (Dauerbetrieb).*

- 5 Wer ist für die Befolgung der Verkehrsvorschriften verantwortlich?

*Der Fahrzeugführer oder sein Stellvertreter.*

- 6 Was bedeutet „seemännische Sorgfaltspflicht“?

*Die Verpflichtung zur Beachtung von Vorsichtsmaßregeln über die Verkehrsvorschriften hinaus, die Seemannsbrauch oder besondere Umstände des Falles erfordern.*

- 7 Welche Vorschriften regeln die Ausrüstung, Anordnung und Anbringung der Positionslaternen, Sichtzeichen und Schallsignalanlagen auf Fahrzeugen?

*Die Kollisionsverhütungsregeln (KVR), die Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) und die Schifffahrtsordnung Emsmündung (Ems-SchO).*

- 8 Welche Positionslaternen und Schallsignalanlagen dürfen auf Sportbooten unter deutscher Flagge verwendet werden?  
*Solche, deren Baumuster vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) zur Verwendung zugelassen sind oder eine als gleichwertig anerkannte Zulassung eines EU-Staates besitzen.*
- 9 Was sind „Verkehrstrennungsgebiete“?  
*Es sind bekannt gemachte Schifffahrtswege, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.*
- 10 Wo ist festgelegt, welche Wasserflächen Seeschifffahrtsstraßen sind?  
*Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und Schifffahrtsordnung Emsmündung.*
- 11 Welche örtlichen Sondervorschriften zusätzlich zur Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) und zur Schifffahrtsordnung Emsmündung (EmsSchO) gibt es und was ist darin geregelt?  
*Die Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt (GDWS), die besondere örtliche Regelungen enthalten und Hinweise für die einzelnen Seeschifffahrtsstraßen geben.*
- 12 Was sind Fahrwasser im Sinne der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO) und der Schifffahrtsordnung Emsmündung (EmsSchO)?  
*Es sind Wasserflächen, die durchgehend durch Fahrwasserseitenbezeichnung begrenzt oder gekennzeichnet sind, binnenwärts der Flussmündungen auch nicht gekennzeichnete Wasserflächen, die für die durchgehende Schifffahrt bestimmt sind.*
- 13 Welche verkehrsrechtliche Verpflichtung hat ein Fahrzeugführer nach § 3 der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO), dessen Fahrzeug mit einer UKW-Funkanlage ausgerüstet ist?  
*Er ist verpflichtet, die von der Verkehrszentrale gegebenen Verkehrsinformationen und -unterstützungen abzuhören und zu berücksichtigen.*
- 14 Welche Ausweichregeln gelten außerhalb des Fahrwassers?  
*Die Regeln der KVR.*
- 15 Bei welchem Signal dürfen Sportfahrzeuge in die Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals einfahren?  
*Wenn ein weißes unterbrochenes Licht gezeigt wird.*

16 Wo findet man Regeln für das Durchfahren des Nord-Ostsee-Kanals (NOK)?

*Ergänzende Vorschriften für den NOK in der Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung sowie in den Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt (GDWS).*

17 Was bedeuten im Nord-Ostsee-Kanal an einem Weichensignalmast drei unterbrochene rote Lichter übereinander und was ist zu beachten?

*Ausfahren für alle Fahrzeuge verboten; Aufhebung des Signals abwarten.*

18 Welche Angaben enthalten die Nachrichten für Seefahrer (NfS) und die Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS)?

*Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonnung, Befeuering, Wracks, Untiefen sowie andere die Schifffahrt betreffende Maßnahmen und Ereignisse.*

19 Was verstehen Sie gemäß Nordsee-Befahrens-Verordnung (NordS-BefV) unter Schnellfahrkorridore?

*Ausgewiesene Wasserflächen für den gewerblichen Verkehr.*

20 Welche Verkehre können in einer ausgewiesenen Erlaubniszone zugelassen werden?

*Bestimmte Wassersportgeräte.*

21 Was ist zu tun, wenn vor Antritt der Fahrt nicht feststeht, wer Schiffsführer ist?

*Der verantwortliche Schiffsführer muss bestimmt werden.*

22 In welchen Fällen darf weder ein Sportboot geführt noch dessen Kurs oder Geschwindigkeit selbstständig bestimmt werden?

*Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,5 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.*