

HELGA UND ARNOLD WALTER



Nationalparkroute
KANADA

Routenreiseführer durch die
schönsten und bekanntesten
Nationalparks des
kanadischen Westens



10. AUFLAGE

CON
BOOK.





STADTKARTEN	
Vancouver – Downtown	S. 54
Vancouver – Großraum	S. 55
Kamloops	S. 93
Revelstoke	S. 112
Lake Louise	S. 141

Banff	S. 159
Calgary	S. 181
Jasper	S. 213
Lillooet	S. 245
Whistler	S. 256
Squamish	S. 262

1 Vancouver bis Kamloops

2 Kamloops bis Golden

3 Golden bis Radium Hot Springs

4 Radium Hot Springs bis Calgary

5 Calgary bis Jasper

6 Jasper bis Cache Creek

7 Cache Creek bis Vancouver

A Alternativrouten

106	Abstand zum Start des Routenabschnitts
	Hotel
	Campground
FAKTEN	
	Anfahrt
	ÖPNV-Anbindung
	Adresse
	Telefonnummer
	Öffnungszeiten
	Eintritt/Preise
	E-Mail-Adresse
	Internetadresse

STÄDTE	
	Tankmöglichkeit
	Visitor Info Centre
	Krankenhaus
	Restaurant(s)
	Einkaufsmöglichkeit
	Unterkünfte
	Einwohnerzahl
	Höhenlage
	Visitor Info Centre
AUSSTATTUNG CAMPGROUNDS	
	Reservierungsmöglichkeit
	Stellplätze

	Sanidump-Station
	Duschen
	WiFi
	Spielplatz
	Zeltplätze
	Anschlüsse
TRAILS	
	Start
	Dauer
	Schwierigkeit
	Länge
	Höhenmeter

	Einleitung	
	SmartRoute	
	1 Vancouver bis Kamloops	1
	2 Kamloops bis Golden	2
	3 Golden bis Radium Hot Springs	3
	4 Radium Hot Springs bis Calgary	4
	5 Calgary bis Jasper	5
	6 Jasper bis Cache Creek	6
	7 Cache Creek bis Vancouver	7
	A Alternativrouten	A
	Wissenswertes	

Inhalt

Inhalt	2
Einleitung	20
Kanada	26
British Columbia	29
Alberta	32

SmartRoute	36
----------------------	----

1 VANCOUVER BIS KAMLOOPS

Vancouver	52
Fort Langley	72
Abbotsford	73
Cultus Lake Provincial Park	74
Sxcótsaqek / Chilliwack Lake Provincial Park	75
Chilliwack	76
Bridal Veil Falls Provincial Park	78
Nebenstrecke zum Silver Lake & Skagit Valley Prov. Park	78
Silver Lake Provincial Park	79
Skagit Valley Provincial Park	79
Hope	80
Emory Creek Provincial Park	83
Fraser River Canyon	84
Yale	84
Alexandra Bridge Prov. Park	85
Hell's Gate	86
Boston Bar	87
Lytton	88
Stein Valley Nlaka'pamux Heritage Provincial Park	88
Kumsheen Raft Adventures	88
Skihist Provincial Park	89
Goldpan Provincial Park	90
Spences Bridge	90
Cache Creek	91
Juniper Beach Provincial Park	92
Steelhead Provincial Park	92
Kamloops	93

2 KAMLOOPS BIS GOLDEN

Monte Creek	98
Chase	99
Shuswap Lake	100
Nebenstrecke zum Adams Lake, Tsútswecw & Shuswap	

Lake Prov. Park	100
Adams Lake Provincial Park	101
Tsútswecw Provincial Park	101
Shuswap Lake Provincial Park	102
Sorrento	103
Herald Provincial Park	103
Salmon Arm	104
Sicamous	106
Yard Creek Provincial Park	107
Craigellachie	107
Crazy Creek Falls & Suspension Bridge	108
Enchanted Forest	108
Three Valley Gap	109
Nebenstrecke Revelstoke zum Mica Dam	110
Martha Creek Provincial Park	110
Mica Dam	111
Revelstoke	112
Mount Revelstoke Nat. Park	115
Albert Canyon – Canyon Hot Springs Resort	117
Glacier National Park	118
Bostock Creek Trail	120
Hemlock Grove Boardwalk	120
Rockgarden Trail	120
Mount Sir Donald Campground	120
Loop Brook Campground	121
Illecillewaet Campground	121
Rogers Pass Nat. Historic Site	122
Bear Creek Falls Trail	122
Golden	123

3 GOLDEN BIS RADIUM HOT SPRINGS

Yoho National Park	128
Mt. Hunter Lookout	130
Wapta Falls	130
Hoodoo Creek CG	130
Ottertail Valley	130
Emerald Lake & Natural Bridge	131
Field	132
Nebenstrecke ins Yoho Valley & zu den Takkakaw Falls	134
Upper Spiral Tunnel Viewpoint	134
Takakkaw Falls	134
Yoho Valley	135

Spiral Tunnel Viewpoint	136
Wapta Lake	136
Ausflug zum Lake O'Hara	136
Lake O'Hara	136
Kicking Horse Pass	138
Banff National Park	138
Lake Louise	140
Boom Lake Trail	145
Vista, Arnica Lake und Twin Lakes Trail	145
Vermilion Pass & Grenze Alberta/ British Columbia	146
Kootenay National Park	146
Stanley Glacier Trail	148
Marble Canyon	148
Paint Pots	148
Numa Creek Trail	149
Floe Lake Trail	149
Vermilion Crossing	149
Simpson River Trail & Mount Assiniboine Provincial Park	150
Kootenay Crossing	150
McLeod Meadows CG	150
Kootenay Valley Viewpoint	151
Olive Lake	151
Radium Hot Springs Pools	151
Radium Hot Springs	152

4 RADIUM HOT SPRINGS BIS CALGARY

Castle Mountain Viewpoint	156
Redearth Trail / Shadow Lake	156
Bourgeau Lake Trail	156
Sunshine Valley	157
Banff	158
Canmore	167
Bow Valley Provincial Park & Bow River Valley	170
Nebenstrecke ins Kananaskis Country	171
Kananaskis Country	171
Kananaskis Village	172
Peter Lougheed Provincial Park und Kananaskis Lakes	173
Highwood Pass	175
Alternativroute durch den Osten des Kananaskis	176

5 CALGARY BIS JASPER

Calgary	180
Cochrane	190
Ghost Lake	191
Bow Valley Parkway	191
Johnston Canyon	192
Silver City Ghost Town	192
Castle Junction	193
Alternativroute Trans-Canada	
Hwy 1 nach Lake Louise	193
Icefields Parkway	194
Mosquito Creek	195
Bow Lake	196
Bow Summit & Peyto Lake	197
Waterfowl Lakes	198
Mistaya Canyon	198
Saskatchewan River Crossing	198
Rampart Creek	199
Bridal Veil Falls & Panther	
Falls Viewpoint	200
Jasper National Park/	
Sunwapta Pass	201
Wilcox Creek	202
Columbia Icefield	203
Beauty Creek & Jonas Creek	205
Sunwapta Falls	205
Athabasca Falls	206
Alternativroute zum	
Mt Edith Cavell	207
Geraldine Lakes Trail	207
Moab Lake Trail	207
Wabasso Campground	207
Mount Edith Cavell	207
Wabasso Lake	209

6 JASPER BIS CACHE CREEK

Jasper	212
Nebenstrecke zum	
Maligne Lake	216
Maligne Canyon	217
Medicine Lake	217
Maligne Lake	218
Nebenstrecke zu den	
Miette Hot Springs	220
Pocahontas Mine Trail	221
Miette Hot Springs	221

Viril, Dorothy &	
Christine Lake Trail	222
Yellowhead Pass Historic Site	222
Yellowhead Lake	223
Mount Robson Prov. Park	223
Mount Terry Fox Prov. Park	225
Rearguard Falls Prov. Park	226
Tête Jaune Cache	226
Jackman Flats Prov. Park	227
Valemount	227
Pyramid Creek Falls Prov. Park	229
Blue River	230
Clearwater	231
Ausflug in den	
Wells Gray Prov. Park	232
North Thompson River	
Provincial Park	237
Barriere	237
Paul Lake Provincial Park	237
Lac Le Jeune Provincial Park	238
Logan Lake	239
Highland Valley Copper Mine	239
Ashcroft	240

7 CACHE CREEK BIS VANCOUVER

Historic Hat Creek Ranch	244
Marble Canyon Prov. Park	244
Lillooet	245
Hwy 99 – Duffey Lake Road	248
Duffey Lake Provincial Park	248
Joffre Lakes Provincial Park	249
Ausflug zum Birkenhead	
Prov. Park	249
Birkenhead Lake Prov. Park	250
D’Arcy	250
Pemberton	251
Nairn Falls Provincial Park	253
Garibaldi Provincial Park	253
Whistler	256
Brandywine Falls Prov. Park	261
Alice Lake Provincial Park	261
Squamish	262
Stawamus Chief Prov. Park	265
Sea to Sky Gondola	265
Shannon Falls	
Provincial Park	266

Britannia Beach –	
BC Museum of Mining	267
Porteau Cove Provincial Park	268
Horseshoe Bay / Vancouver	269

A HOPE BIS KAMLOOPS

Sunshine Valley RV CG	273
E.C. Manning Provincial Park	273
Princeton	276
Otter Lake Provincial Park	278
Allison Lake Provincial Park	278
Kentucky-Alleyne Prov. Park	279
Merritt	279
Monck Provincial Park	281

A LITTLE FORT BIS HAT CREEK RANCH

Little Fort	283
Bridge Lake Provincial Park	283
Green Lake Provincial Park	283
70 Mile House	284
Chasm Provincial Park	284
Clinton	284
Downing Provincial Park	285

Wissenswertes	286
--------------------------------	-----

Checklisten	306
------------------------------	-----

Sprachhilfe	309
------------------------------	-----

Impressum	312
----------------------------	-----

Stichwortverzeichnis	313
---------------------------------------	-----



Highlights



Vancouver Downtown – Vancouver, die weltoffene, quirlige Großstadt, muss man einfach erleben.



Glacier National Park – Im Glacier Nationalpark reihen sich schroffe Berghänge und zahlreiche Gletscher aneinander.



Mount Revelstoke National Park – Traumhafte Ausblicke und wunderschöne Wanderwege erfreuen jeden Naturliebhaber.



Yoho National Park – Takakkaw Falls – Ein Highlight im Yoho Valley ist zweifelsfrei dieser grandiose Wasserfall.



Yoho National Park – Lake O'Hara – Dieser traumhaft liegende See ist sicherlich einer der schönsten Orte im Yoho National Park.



Lake Louise – Das Postkartenmotiv im Banff National Park muss man einfach gesehen haben.



Moraine Lake – Dieser wunderschön liegende See wird umrahmt von zehn Berggipfel.



Kootenay National Park – Marble Canyon – Ein wenig gruselig wirkt dieser Canyon schon, der Opfer eines Waldbrands wurde.



Banff Nationalpark – Lake Minnewanka – Der Lake Minnewanka im Banff Nationalpark besticht durch seine traumhafte Lage.



Upper Kananaskis Lake – Paradies für Kanuten inmitten schroffer Berghänge



Icefields Parkway – Die Traumstraße durch den Banff und Jasper National Park ist der Höhepunkt der Reise durch den kanadischen Westen.

Calgary – Die Stadt in der Prärie, bekannt durch das alljährlich Spektakel Calgary Stampede, hat auch außerhalb der Festlichkeiten eine Menge zu bieten.



Columbia Icefield – Das riesige Eisfeld beherbergt acht Gletscher.

Peyto Lake – Der türkisfarbene Bergsee sollte einen Fotostop wert sein.





Athabasca Falls – Kein Besucher bleibt völlig trocken, wenn der Athabasca durch den Canyon donnert.



Jasper – Whistlers Mountain – Absolutes Schönwetterziel ist eine Fahrt mit der Tramway hinauf zur Bergstation des Whistlers Mountain.



Maligne Lake – Mieten Sie ein Boot und genießen Sie die Ruhe auf dem See.



Joffre Lakes – Dieses Wanderhighlight verbindet drei Seen und führt zum Fuße des Matier Gletschers.



Mount Robson – Der höchste Berg der kanadischen Rockies ist nicht nur ein Augenschmaus, sondern auch ein wahres Wander- und Kletterparadies.



Whistler – Die bunte Tourismushochburg ist ein Sport- und Wanderparadies.



Einleitung



Einleitung

Nationalparkroute Kanada

Dieses Buch führt Sie entlang einer eindrucksvollen Route durch die sechs schönsten Nationalparks von British Columbia und Alberta: **Mount Revelstoke, Glacier, Yoho, Banff, Kootenay** und **Jasper National Park**. Daneben entdecken Sie die beiden Metropolen **Vancouver** und **Calgary** und die bekanntesten und beliebtesten Touristenorte **Banff, Lake Louise** und **Jasper**. Sie erleben unzählige Highlights, unter anderem so namhafte Sehenswürdigkeiten wie das Columbia Icefield, den Mount Robson, Lake Louise, Moraine Lake, Maligne Lake, Wells Gray und Manning Provincial Park, den Fraser Canyon, Wüstenlandschaften und vieles mehr. Einen Überblick ausgewählter Highlights finden Sie ab S. 5.

Detaillierte Beschreibung der Route

Die einzigartige Route startet in der multikulturellen Metropole **Vancouver**, die herrlich zwischen dem Pazifik und den Coast Mountains liegt und zu den schönsten Städten der Welt zählt. Von Vancouver geht es durch das fruchtbare Fraser Valley nach **Hope**. Kurz vor Hope zweigt eine Nebenstrecke in den weit entfernt liegenden Skagit Valley Provincial Park ab, dabei kann, wenn man die Nebenstrecke fährt, die Grenze Kanada/USA überquert werden.

Ab Hope bieten wir für Kenner des Fraser Canyons eine Alternativroute über den Highway 3 und 5A an. Sie führt durch den landschaftlich wunderschönen **E. C. Manning Provincial Park** nach Princeton, weiter durch das weite Ranchland des Nicola Valley nach Merritt und nahe Kamloops zurück zur Hauptroute.

Die **Hauptroute** verlässt Hope in Richtung Norden, es geht hinein in die gewaltige Bergwelt der Ausläufer der Küstengebirge, durch den grandiosen **Fraser Canyon** und vorbei am **Hell's Gate**. Nördlich von Lytton, wo der Thompson River aus Norden kommend den Fraser River erreicht, durchläuft die Route eine kanadentypische Wüstenlandschaft, die sich bis Kamloops erstreckt. **Kamloops**, die größte Stadt der Region, bietet u. a. hervorragende Einkaufsmöglichkeiten, bevor es in Richtung Osten weitergeht und das Gebiet des weitverzweigten Shuswap Lake erreicht wird. Der Bereich des **Shuswap Lake** bietet sehr schön gelegene Provincial Parks, Wassersportaktivitäten in allen Varianten und die beliebtesten Hausboot-Touren. Am Westende des Shuswap Lake bieten wir eine Nebenstrecke zum **Tsútsuwec** (ehemals Roderick Haig-Brown), **Adams Lake** (Bush Creek Site) und **Shuswap Lake Provincial Park** an, ein Besuch des Tsútsuwec Parks ist ein **Muss** zur Lachswanderzeit im Herbst.

Auf dem weiteren Weg verschwindet der See immer wieder aus dem Blickwinkel, bis der Trans-Canada Hwy 1 den nächsten Ort **Sicamous** – Hausboot-Hauptstadt Kanadas – erreicht, wo man am liebsten mit einem Hausboot davonschippern möchte. Die weitere Strecke bietet für Familien mit Kindern Abwechslung von der puren Natur, einige Sehenswürdigkeiten wie z. B. der **Enchanted Forest** (verzauberter Wald) sind speziell für die Kleinen ein Anziehungspunkt, Eisenbahngeschichte wird in **Craigellachie** geschrieben und ein Besuch in der „Ghosttown“ im Hotelkomplex **Three Valley Gap** wird alle Generationen begeistern.

Die nächste Station ist die Touristenstadt **Revelstoke**, die zwischen den Monashee und Selkirk Mountains liegt. Dort gibt es eine Nebenstrecke zum 150 km entfernt liegenden **Mica Dam**.

Bei klarem Wetter sollte eine Fahrt über den **Meadows in the Sky Parkway** in den **Mount Revelstoke National Park** unbedingt auf dem Programm stehen. Dieser erste National Park auf der Route bietet grandiose Ausblicke und schöne Wanderwege.

Die Route verlässt Revelstoke in östlicher Richtung und führt vorbei an den heißen Quellen des Albert Canyon (**Canyon Hot Springs**) zum **Glacier National Park**, der seinem Namen alle Ehre macht. Der Highway gewinnt Meter um Meter an Höhe und bald ist man nur noch von Gletschern und schroffen Felswänden umgeben.

Auf dem Zenit der Straße befindet sich der **Rogers Pass** mit einer interessanten Visitor Information. Danach geht es zügig wieder bergab in das Tal des Columbia River und weiter nach **Golden**, einem wichtigen Versorgungszentrum der Region. Golden sollte wieder für das Auffüllen der Vorräte genutzt werden, denn der nächste große Supermarkt ist weit entfernt.

Wir setzen unsere Fahrt auf dem Trans-Canada Hwy 1 fort und erreichen über eine Meisterleistung des kanadischen Straßenbaus den grandiosen, flächenmäßig relativ kleinen **Yoho National Park**, der auf kurzer Strecke mit einigen Highlights und den höchsten Gipfeln der Rocky Mountains aufwartet. So führt eine Seitenstraße zum traumhaft liegenden **Emerald Lake**, zu einer Nebenstrecke zu den zweithöchsten Wasserfällen Kanadas, den **Takkaw Falls**, und einem Ausflug zum Kleinod **Lake O'Hara**.

Nach Verlassen des Yoho National Park geht es nahtlos über den **Kicking Horse Pass** in den **Banff National Park** und in die bekannte Touristenstadt **Lake Louise** mit dem gleichnamigen See, einem beliebten Postkartenmotiv. Welch ein Bild, wenn man über das türkisfarbene Wasser zum Victoria Gletscher schaut. Nicht min-



Der Fraser River nahe Hell's Gate

der faszinierend ist der kleine „Nachbar“ **Moraine Lake**, der malerisch im Tal der zehn Berggipfel liegt.

Wir verlassen Lake Louise auf dem Trans-Canada Hwy 1 Richtung Süden bis zum Abzweig Highway 93, der uns in den etwas abseits liegenden **Kootenay National Park** bringt. Auf dieser landschaftlich interessanten und abwechslungsreichen Strecke durchfährt man zuerst ein ehemaliges Waldbrandgebiet, wo sich zwischen den verkohlten Baumstammresten das erste Grün und bunte Blumen zeigen. Inmitten dieses Gebietes liegt der dadurch besonders gespenstisch wirkende **Marble Canyon**. Weitere Wanderwege, Aussichtspunkte, Picknick- und Campingplätze finden Sie entlang des Highways, bis schließlich die **Radium Hot Springs** und die gleichnamige Stadt erreicht wird. Hier fragt man sich, ob man evtl. in den heimischen Alpen gelandet ist, denn das Outfit vieler Gebäude erinnert mit üppigem Blumenschmuck eher an ein Alpendorf als an eine kanadische

Kleinstadt. Zurück zum Trans-Canada Hwy 1 geht es auf gleicher Strecke, der nach Überqueren des **Vermilion Passes** erreicht wird.

Die Fahrt geht weiter gen Süden Richtung **Banff**, der nächsten Touristenhochburg. Banff und Umgebung bieten eine Menge Sehenswürdigkeiten und kurze Ausflüge zu den Seen **Johnston** und **Two Jack Lake**, zum **Lake Minnewanka** und ins **Sunshine Valley**. Bei klarem Wetter sollte eine Tour auf den **Sulphur Mountain** auf dem Besichtigungsprogramm stehen, ob zu Fuß oder per Gondelbahn. Südlich von Banff endet der Banff National Park und man erreicht den Touristenort **Canmore**.

Nach der Stippvisite in Canmore zweigt eine Nebenstrecke ins landschaftlich wundervolle **Kananaskis Country** zu den traumhaft liegenden **Kananaskis Lakes** und weiter bis zum **Highwood Pass** ab. Dieser Pass ist der höchste Punkt Kanadas, über den ein Highway führt. Ergänzend wird eine landschaftlich wunder-

schöne Rundtour durch den Osten des **Kananaskis Country** beschrieben. Wieder zurück vom Kananaskis Country führt der **Trans-Canada Hwy 1** auf direktem Weg hinein in die Prärie und zur Ölmetropole **Calgary**. Auch Calgary ist „eine Reise wert“, bietet interessante Sehenswürdigkeiten und glänzt mit hohen Glaspalästen, Gärten in den Penthouse-Etagen und dem einzigartigen **+15 Skywalk System**, das einen Shoppingtrip im Trockenen ermöglicht.

Calgary ist der Wendepunkt der Route. Wir verlassen die Stadt über den **Highway 1A**. Dieser verläuft parallel zum Trans-Canada Hwy 1 entlang des nördlichen Ufers des **Bow River** und trifft in Canmore wieder auf den Trans-Canada Hwy 1.

Wir erreichen den Banff National Park und die Stadt Banff, wo wir den Trans-Canada Hwy 1 verlassen und weiter auf dem walddreichen und weniger frequentierten Highway 1A (**Bow Valley Parkway**) fahren. Entlang des Parkway liegt der prächtige

Johnston Canyon, der sich für eine Wanderung hervorragend eignet, einsam liegende, rustikal ausgestattete Campgrounds bieten Übernachtungsmöglichkeiten inmitten der Natur an.

Über den Bow Valley Parkway oder die Alternativroute über den Trans-Canada Hwy 1 kommt man automatisch nach **Lake Louise**. Wenige Kilometer nördlich von Lake Louise beginnt der spektakuläre **Icefields Parkway** (Hwy 93) und damit die mit Abstand schönste Strecke in den kanadischen Rockies. Unterwegs ist man überwältigt von den endlosen Wäldern, schnee- und gletscherbedeckten Berggipfeln und traumhaft liegenden Seen. Aber nicht nur die Fahrt ist spannend, entlang des Parkway geben sich die Highlights die Klinke in die Hand. Genannt sei z. B. der **Peyto Lake**, ein traumhafter Bergsee, der nicht umsonst als „Perle des Banff National Parks“ bezeichnet wird.

Wir passieren die einzige Versorgungsstelle auf dem Icefields Parkway, **Saskatchewan River Crossing**, und folgen danach dem breiten **Saskatchewan River**. Nördlich der Crossing wird das Tal immer enger und die Straße führt über eine weit ausladende Kurve steil nach oben. Wenig später verlassen wir den Banff National Park und erreichen den **Jasper National Park**.

Und schon naht das nächste Highlight, das über 320 km² große **Columbia Icefield**. Dort kann man nicht nur dem Gletscher sehr nahe kommen, sondern diesen auch im Rahmen einer geführten Tour mit dem **Ice Explorer** befahren.

Nach dem Columbia Icefield streift man den **Glacier Skywalk** (Touren beginnen an der Visitor Info Columbia Icefield), der Highway verliert allmählich wieder an Höhe, und bald passiert man zwei tosende Wasserfälle, die **Sunwapta** und **Athabasca Falls**. Den an den Athabasca Falls abzweigenden Highway 93A bieten wir Ihnen wahlweise als Alternativroute nach Jasper an. Von diesem Highway 93A zweigt die Stichstraße zum Wandergebiet **Mount Edith Cavell** ab.

Der Icefields Parkway neigt sich nun seinem Ende entgegen und man erreicht den Touristenort **Jasper**. Auch Jasper und die Umgebung bieten wieder viele sehenswerte Plätze, einmalig ist eine Gondelfahrt auf den **Whistlers Mountain**, dessen Bergstation hoch oben am Felsenrand klebt. Per Nebenstrecke geht es zum schön gelegenen **Maligne Lake** mit dem Postkartenmotiv **Spirit Island**. Am Ufer des Sees erheben sich die gewaltigen Berge der **Maligne** und **Queen Elizabeth Range**. Eine weitere Nebenstrecke bieten wir zu den östlich von Jasper gelegenen warmen Quellen **Miette Hot Springs** an, die für einen entspannten Tagesausflug perfekt geeignet sind.

Jasper verlassen wir in Richtung Westen auf dem Highway 16 und erreichen mit dem **Yellowhead Pass** in 1.110 m Höhe das Ende des Jasper National Parks. Gleichzeitig ist dies auch die Grenze Alberta/British Columbia und der Beginn des **Mount Robson Provincial Park**. Und urplötzlich, an der Visitor Information des Parks, steht man vor dem höchsten Berg der kanadischen Rocky Mountains, der sich majestätisch aus der Hochebene erhebt.

Sie kommen zur Kreuzung Highway 16/ Highway 5, diesem folgen wir nun in südlicher Richtung. Im Westen erheben sich die **Cariboo Mountains**, im Osten die Ausläufer der Rocky Mountains – parallel zur Straße fließt der **North Thompson River**. Man durchquert die kleinen Ortschaften **Valemount** und **Blue River** und erreicht nach vielen Kilometern Einsamkeit **Clearwater**, wo ein Ausflug zum weit im Hinterland liegenden und noch weitestgehend unberührten **Wells Gray Provincial Park** zum Pflichtprogramm gehören sollte. Besonders beeindruckend und sehenswert sind die zahlreichen Wasserfälle des Parks.

Ab dem kleinen Ort **Little Fort** südlich von Clearwater bietet sich, wenn man auf den Besuch Kamloops und die Besichtigung der **Highland Valley Mine** verzichten möchte, eine Alternativroute an, die über den Highway 24 nach Westen zum Highway 97

führt und den schön gelegenen **Green Lake Provincial Park**, die geologische Besonderheit **Chasm Provincial Park** und den aus der Cariboo Goldrauschzeit bekannten Ort **Clinton** streift. Dieses seen- und waldrreiche Gebiet ist ein Paradies für Angler und Wassersportler.

Die Hauptroute führt weiter nach Kamloops. Die Stadt verlassen wir in südlicher Richtung auf dem **Freeway 5**. Am Exit 336/Logan Lake wechseln wir vom Freeway auf dem Highway 97D und fahren über das **Thompson Plateau** zum idyllisch gelegenen Ort **Logan Lake**. Westlich von Logan Lake geht es auf dem Highway 97C in Richtung Ashcroft weiter und schon bald erreichen wir das gigantische Abraumgebiet der **Highland Valley Mine**. Achten Sie auf die Abfahrt zu einem Aussichtspunkt, um das tatsächliche Ausmaß der Mine in Augenschein nehmen zu können.

In **Ashcroft** ist man dann wieder mittendrin in der kanadischen Wüste, wenig später erreichen wir wieder den Trans-Canada Hwy 1. Auf diesem geht es nun nach Norden weiter, man durchquert **Cache Creek**, verlässt den Hwy 1 und fährt auf dem Hwy 97 nach Norden bis zum Abzweig Highway 99 an der historischen **Hat Creek Historic Ranch** aus Goldrauschtagen.

Der Highway 99 führt entlang des **Fraser River Canyons** durch spärlich bewaldetes Ranchland bis nach Lillooet, er ist kurvenreich und schmal. Der gemütlich wirkende Ort **Lillooet, Mile 0** zu Zeiten des Goldrauschs, sollte einen kurzen Besuch wert sein, bevor der Highway 99 die Fahrkünste fordert, da es steil und auf schmalen Highway in die Berge geht.

Ein kurzer Stopp bietet sich am **Duffey Lake** an, um das grandiose Bergpanorama zu genießen. Und wenn der **Cayoosh Summit** in 1.260 m überquert ist, kommt man zum Parkplatz des **Joffre Lakes Provincial Park**. Hier sollte man zumindest vom untersten der drei Seen den fantastischen Blick auf dem **Matier Gletscher** für die Urlaubserinnerungen festhalten. Steil geht es danach bergab zum **Lillooet Lake** und nach



Inukshuk „Stone Man“ bei Whistler

Mount Currie, wo wir wieder einen Ausflug zum im Hinterland liegenden **Birkenhead Lake Provincial Park** anbieten.

Wenig später wird der Touristenort **Pemberton** erreicht, der durch eine virusfreie Saatkartoffel Berühmtheit erlangte. Ein sehenswerter Wasserfall und ein gepflegter, weiträumiger Campground erwartet die Reisenden im **Nairn Falls Provincial Park** zwei Kilometer südlich von Pemberton.

Wir befinden uns jetzt auf dem Abschnitt **Tree to Sea** des Highway 99, der – wie der Name schon sagt – geradewegs bis zur Pazifikküste führt. Wir erreichen das bekannte und immer belebte Wintersportparadies **Whistler**, Austragungsort einiger

Wettkämpfe während der Olympischen Winterspiele 2010. Jedoch beschränkt sich das Sportangebot bei Weitem nicht nur auf die Wintermonate – Whistler bietet zu allen Jahreszeiten von modernen Trendsportarten bis zum herkömmlichen Wandern eine Menge Outdoor-Aktivitäten. In Whistler Village kann man sich das passende Outfit zulegen oder sich dem touristischen Treiben hingeben.

Südlich der Stadt kommt man zur weltbekannten Hochburg für Felsenkletterer – der Stadt **Squamish**. Oft erblickt man während der Fahrt mutige Kletterkünstler in den steilen Felswänden, die sich im Bereich der Stadt erheben. Gleichzeitig ist man nun am **Howe Sound** angekommen,

einem weit ins Land reichenden Fjord des Pazifiks.

Wir kommen südlich von Squamish zur **Sky Gondola**, die u. a. in ein weitverzweigtes Wandergebiet führt, zu BCs dritthöchsten Wasserfällen, den **Shannon Falls**, und zum sehenswerten **Bergbaumuseum Britannia Beach**, bevor die Nähe der Großstadt **Vancouver** immer deutlicher spürbar wird – das Ende der Hauptroute ist erreicht.

■ **Hinweise zur Nutzung dieses Routenreiseführers**
Dieser Routenreiseführer ist in besonderer Weise auf die Bedürfnisse von Individual- und Routenreisenden ausgerichtet. Sie bekommen in

chronologischer Reihenfolge aller Sehenswerte, die wichtigsten Städte, Ausflüge, Nebenstrecken, Alternativrouten sowie Freizeit- und Wandertipps geboten, wodurch Ihnen ein Großteil der intensiven Vorbereitung und Organisation einer solch aufwendigen Urlaubsreise abgenommen wird. Die von uns getroffene **Selektion der Sehenswürdigkeiten** garantiert Ihnen nicht nur eine ausgewogene Mischung verschiedener Interessen, sondern garantiert, dass Sie nichts verpassen, was man gesehen haben muss. In der Hauptsaison sind die bekannten Sehenswürdigkeiten stark frequentiert, daher kann es sein, dass Zufahrten kurzfristig gesperrt, sich lange Warteschlangen bilden oder zeitliche Vorgaben gemacht werden. Hier hilft es, früh aufzubrechen, per Telefon nachzufragen oder kurz auf die Internetseite schauen.

Die **chronologische Aufbereitung** bedingt Schnittpunkte in der Routenführung, an denen Textwiederholungen notwendig wären. Um diese zu vermeiden, sind an den entsprechenden Stellen Verweise zur ersten Beschreibung aufgeführt.

Die **Preisauszeichnungen** in Kanada sind bis auf wenige Ausnahmen exklusive Steuern, d. h., Sie müssen die in der Provinz üblichen Steuern aufaddieren. Aktuell sind dies in BC: 7 % PST (Provinzsteuer) und 5 % GST (Waren & Dienstl.), in Alberta: 5 % GST. Die Übernachtungs- und Parkgebühren der National- und Provincialparks sind inklusive Steuern, ebenfalls die der Museen oder Örtlichkeiten, die von den National- und Provincialpark-Verwaltungen unterhalten werden.

Wandertipps sind normalerweise mit einfacher Länge angeben, der Zeitbedarf gilt für die gesamte Wanderung. Diese ist natürlich abhängig von der persönlichen Fitness und individuellen Wandererfahrung. Die Höhenunterschiede bei den Trails sind nicht kumuliert, d. h. es wird der reine Höhenunterschied zwischen Start- und Endpunkt der Wanderung gezeigt.

Alle Übernachtungs-, Wander- und Mountainbikemöglichkeiten sind nur

eine Auswahl aus dem verfügbaren Angebot. Wir haben versucht, Ihnen mit der Bildung einer relevanten Auswahl die Qual der Wahl zu ersparen. Die meisten Urlauber werden zwar mit dem Wohnmobil unterwegs sein, trotzdem sind in den Stadtbeschreibungen Hotels und Motels aufgeführt. Die Übernachtungspreise sind in Kategorien geteilt, Kategorie 1 für Preise bis ca. CAD 120 pro Doppelzimmer, Kategorie 2 bis ca. CAD 200 pro Doppelzimmer, bei Kategorie 3 sind nach oben keine Grenzen gesetzt. Die Übernachtungspreise gelten bei Hostels pro Bett (in Mehrbettzimmern), bei Hotels u. Ä. pro Doppelzimmer. Einige Hostels haben neben den Mehrbettzimmern auch Privat/Familienzimmer, die preislich meist im Bereich der Kategorie 1 der Hotels liegen. Die Ausstattung der Hostels in entlegenen Gebieten kann sehr einfach sein (Strom, wenn überhaupt, per Generator oder Solarpanel, kein fließendes warmes/kaltes Wasser).

Wir haben bewusst auf ein **Restaurantverzeichnis** verzichtet, da Sie unterwegs kaum außergewöhnliche Restaurants antreffen werden. In einheimischen Restaurants werden Sie mit solider Hausmannskost verwöhnt, daneben finden Sie an den Durchgangsstraßen der Städte die bekannten Fast-Food-Ketten. Die beiden Metropolen Calgary und Vancouver bieten natürlich ein für Großstädte angemessenes Angebot an verschiedensten internationalen Restaurants.

Für Wohnmobilmfahrer und Zelter empfehlen wir eine Übernachtung außerhalb der Städte in den **Provincial und National Parks**, denn nur hier erleben Sie die Natur hautnah. Allerdings müssen Sie auf diesen Plätzen, bis auf wenige Ausnahmen, auf einen Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss verzichten, einige Campgrounds haben Duschen und/oder eine Sanidump-Station. Welchen Service die einzelnen Plätze bieten, Preise und Sonstiges finden Sie ausführlicher in der Beschreibung der Haupttroute und im Kapitel „Wissenswertes“ / Kategorien der Campgrounds. Die **Campground-Preise** sind in Kategorien eingeteilt:

- \$ – Kategorie 1 bis CAD 40
- \$\$ – Kategorie 2 bis CAD 60
- \$\$\$ – Kategorie 3 über CAD 60

Die **privaten Campgrounds und RV Parks** haben in der Regel neben allen Anschlussmöglichkeiten für Wohnmobile eine Sanidump-Station, Duschräume und einen Waschalon mit gebührenpflichtigen Waschmaschinen und Trockner. Daneben können auch Aufenthaltsräume mit Fernseher, Telefon, Internetanschluss, ein kleiner Außen- und/oder Innenpool, Kinderspielplatz, Convenience Store/ kleines Restaurant, WiFi-Hotspot und Propangasfüllstation vorhanden sein. Sie sind natürlich vom Naturgefühl nicht mit den Provincial/National Park Campgrounds vergleichbar – es herrscht meist eher eine Parkplatzatmosphäre.

Wenn bei einer Übernachtungsmöglichkeit das **WiFi-Symbol** angegeben ist, bedeutet dies, dass ein kabelloser Internetzugang verfügbar ist. Genaue Informationen zur Abdeckung und eventuellen Zusatzgebühren erfahren Sie vor Ort. In den Bergregionen und Wäldern muss damit gerechnet werden, dass es keinen Handy-Empfang gibt.




Alle Campgrounds sind in der Hauptsaison und an Wochenenden stark ausgelastet, hier empfiehlt sich eine **Vorreservierung**. Die **Öffnungszeiten** der Campgrounds sind zwar bei den jeweiligen Plätzen angegeben, können wetterbedingt aber leicht variieren.

Wir empfehlen, diese Route mit einem Wohnmobil zu bereisen, da man so in jeder Beziehung flexibel ist, Regentage gut überbrücken kann, um gerade die besonders schönen Strecken dann auch bei Sonnenschein genießen und natürlich völlig frei den Tagesablauf bestimmen zu können. Da die Hauptroute knapp 2.800 Kilometer lang ist und man sicher die eine oder andere Nebenstrecke oder einen Ausflug mitnehmen möchte, empfehlen wir, sich mindestens **drei Wochen Zeit für die Rundreise** zu nehmen. Bes-



Eine klassische Wohnmobil-Campsite mit Tischgarnitur und Feuerstelle

te **Reisezeit** ist von Ende Mai bis Anfang Oktober, allerdings ist im Frühling in den Bergen noch mit verschneiten Wegen oder teilweise vereisten Seen zu rechnen, die Nächte können im Frühling und Herbst leicht frostig sein. Bedenken Sie dies bei der Übernahme des Wohnmobils, ein zusätzlicher Schlafsack kann da sehr hilfreich sein.

 Empfehlenswert ist eine Reise im September. Der Indian Summer ist einzigartig, außerdem können Sie mit einer stabileren Wetterlage rechnen und reisen außerhalb der Hauptsaison.

Ein Tipp zur Wahl des Wohnmobils: Wählen Sie, besonders wenn Sie zu zweit oder mit kleinen Kindern reisen, das Wohnmobil nicht zu groß, denn ein 30 ft (9,15 m) Gefährt bietet zwar reichlich Platz, verbraucht aber viel Benzin und ist nicht so gut zu manövrieren wie ein 22–25 ft (6,7–7,6 m) Wohnmobil. Und bedenken Sie, wenn Sie sich mit Freunden und Bekannten auf Tour begeben: Ein Wohnmobil ist ein Raum, es gibt also kaum Privatsphäre.

Aufbau des Routenreiseführers


Die **Kilometer-Angaben** der Hauptroute sind fortlaufend berechnet, die Kilometerangaben von Ausflügen und Nebenstrecken müssen hinzuaddiert werden. Die **Ausflüge und Nebenstrecken** eignen sich für die Reisenden, die Zeit mitbringen und Besonderheiten außerhalb der Hauptroute entdecken möchten. Abweichend von der Hauptroute bieten wir für Reisende, die einen Teil der Hauptroute vielleicht schon kennen, einige **Alternativrouten** an, die gekennzeichnet und beschrieben sind. Die Beschreibung der Hauptroute erfolgt wie schon beschrieben chronologisch. Zur besseren Orientierung haben wir zwischen den einzelnen Stationen kursiv gedruckte Textpassagen eingefügt, die die Orientierung erleichtern, verschiedene Tipps bereithalten und unsere persönlichen Empfehlungen weitergeben. Als **Startpunkt** haben wir Vancouver gewählt, es ist jedoch auch möglich, ab Calgary zu starten und sich dort auf die Rundreise zu begeben.

Im Kapitel **Wissenswertes** machen wir Sie mit allen wichtigen Informationen für eine Reise nach und in Kanada vertraut. Danach folgt

eine Sprachhilfe mit den wichtigsten Vokabeln für Ihre Reise. **Checklisten** für eine entspannte Vorbereitung der Urlaubsreise, für die Aktion Koffer packen und eine Einkaufsliste für den ersten Urlaubs-Einkauf ist ebenfalls Bestandteil dieses Routenreiseführers. Sie sind in erster Linie auf die Bedürfnisse der Wohnmobilmfahrer ausgerichtet, können jedoch durch entsprechende Streichungen auch für alle weiteren Reiseformen genutzt werden.

Auf den Einbandinnenseiten finden Sie eine Übersichtskarte der gesamten Route, an den wichtigsten Stationen darüber hinaus Detailkarten direkt im Text. Fakten wie Adressen, Telefonnummern usw. wurden mit leicht verständlichen Symbolen versehen, die in der Zeichen- und Begriffserklärung auf der hinteren Innenklappe erläutert werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß auf Ihrer Rundreise durch die sechs Nationalparks von West-Kanada.

 Bitte beachten Sie: Der Redaktionsschluss dieser Ausgabe war Ende 2022, die angegebenen Preise können in den nachfolgenden Saisons demnach leicht variieren.

Kanada

Kanada liegt im nördlichen Teil des nordamerikanischen Kontinents und ist nach Russland (17.075.200 km²) das zweitgrößte Land der Erde. Das Land hat Berührung mit dem Pazifik, dem Atlantik und dem Nordpolarmeer und dadurch weltweit die längste Küstenlinie mit 202.080 km. Die Grenze zur USA verläuft über 8.890 km. Die Hauptstadt Ottawa mit 1,02 Millionen Einwohnern liegt im Osten des Landes. Die Amtssprachen Kanadas sind Englisch und Französisch. Etwa 77 % der Bewohner Kanadas leben in Städten und in südlichen Teil des Landes.

Der Name Kanadas geht auf das Wort kanata (= Siedlung/Dorf) der irokesisch sprechenden Huronen zurück. Die Huronen waren am St. Lorenz-Strom und in Ontario zwischen dem Huron- und Eriesee ansässig.

Der Bundesstaat Kanada ist eine konstitutionelle Monarchie und parlamentarische Demokratie. Das Parlament hat zwei Kammern: das Unterhaus (House of Commons) und den Senat (Senate). Alle 10 Provinzen besitzen eine eigene Verfassung. Der Ablauf der Regierungsgeschäfte gleicht denen der Bundesregierung. Vertreter der Zentralgewalt ist ein auf fünf Jahre ernannter Provinzgouverneur. Die Provinzen verfügen über eine eigene Gesetzgebungskompetenz, mit Ausnahme des höchsten Bundesgerichtshofs, der provinzübergreifende Verfügungsgewalt besitzt. In der Gesetzgebungskompetenz gibt es Konkurrenz zwischen den Provinzen und dem Bund. Eine Provinz kann eigene Steuern erheben, Bürgerrechtsgesetze und die Gemeindeverwaltung betreffende Gesetze erlassen und Wohlfahrtsangelegenheiten regeln. Die Provinzen haben Verfügungsgewalt über das Gesundheitswesen, Erziehung und die Nutzung von Bodenschätzen. Die 3 Territorien (Yukon, Northwest und Nunavut) unterstehen direkt der Bundesregierung, werden aber zunehmend verwaltungstechnisch eigenständig. Königin Elisabeth II. von England ist auch Königin von Kanada und damit das Staatsoberhaupt, nicht aber Regierungschefin – die Regierungsbefugnisse hat der kanadische

Bevölkerung	38,1 Mio Einwohner (3,8 Einwohner pro km ²)
Sprachen	Englisch (57 %) und Französisch (21 %); Rest: Welt-sprachen (Chinesisch, Italienisch, Deutsch, Panjabi, Spanisch uvm. sowie ca. 60 regionale Sprachen der First Nations)
Zeitzonen	Pacific Standard Time – MEZ - 9 Std. Mountain Standard Time – MEZ - 8 Std. Central Standard Time – MEZ - 7 Std. Eastern Standard Time – MEZ - 6 Std. Atlantic Standard Time – MEZ - 5 Std. Newfoundland Standard Time – MEZ - 4,5 Std.
Hauptstadt	Ottawa: 1,02 Mio Einwohner, 1,48 Mio. Metropolregion
Größte Städte	Toronto: 2,99 Mio. Einwohner Montréal: 1,78 Mio. Einwohner Calgary: 1,3 Mio. Einwohner Vancouver: 662.200 Einwohner, 2,6 Mio. Metropolregion Victoria: 91.867 Einwohner
Kenndaten	Gesamtfläche: 9.984.670 km ² (28 mal größer als Deutschland), davon sind 8,9 % Wasserfläche
Größte Seen	Great Bear Lake (Großer Bärensee): 31.328 km ² Lake Great Slave (Großer Sklavensee): 28.568 km ² , mit 614 m der tiefste See Winnipeg See: 24.387 km ²
Höchster Wasserfall	Della Falls: 440 m
Längste Flüsse	Mackenzie River System (mit Quellflüssen Finlay & Peace River): 4.241 km Yukon River: 3.185 km St. Lorenz Strom: 3.058 km
Größte Insel	Baffin Island: 507.451 km ² , ca. 1.600 km lang, fünftgrößte Insel der Welt
Höchste Erhebungen	Mount Logan: 5.959 m (St. Elias Mountains) Mount Fairweather: 4.663 m (St. Elias Mountains) Mount Robson: 3.954 m (Rocky Mountains) Mount Waddington: 4.016 m (Coast Mountains) Keele Peak: 2.972 Meter (Mackenzie Mountains)

Provinzen	Alberta – Hauptstadt: Edmonton British Columbia – Hauptstadt: Victoria Manitoba – Hauptstadt: Winnipeg New Brunswick – Hauptstadt: Fredericton Neufundland/Labrador – Hauptstadt: St. John Nova Scotia – Hauptstadt: Halifax Ontario – Hauptstadt: Toronto Prince Edward Island – Hauptstadt: Charlottetown Québec – Hauptstadt: Québec Saskatchewan – Hauptstadt: Regina
Territorien	Northwest Territories – Hauptstadt: Yellowknife Nunavut – Hauptstadt: Iqaluit Yukon Territory – Hauptstadt: Whitehorse
National Parks	48 National Parks
Nationalbaum	Ahorn, 25. April 1996 zum Nationalbaum erklärt
Strom	110/120 Volt, 60 Hz Wechselstrom
Internet	www.canada.ca www.canada.travel



Generalgouverneur, der ebenso Repräsentationspflichten wahrnimmt und Gesetze unterzeichnet. Die gesetzgebende Gewalt teilen sich der Generalgouverneur, der Senat und das House of Commons (Unterhaus). Der Senat setzt sich aus Senatoren der Provinzen und Territorien zusammen. Die ausführende Gewalt liegt beim Premierminister und dem Kabinet.

Die indigene Bevölkerung Kanadas besteht aus 3 Gruppen, die über 50 unterschiedliche Sprachen sprechen:

- **First Nations** (etwa 1.048.405 Angehörige): Die First Nations sind die indianischen Ureinwohner Kanadas, bestehend aus mehr als 52 Völker.
- **Inuit** (etwa 70.545 Angehörige): Inuit sind eskimoische Völker, die in Nordostkanada leben.
- **Métis** (etwa 624.220 Angehörige): Dies sind Nachfahren von Siedlern und Pelzhändler, die mit Frauen der First Nations Verbindungen eingegangen waren.

Kanada ist ein klassisches Einwanderungsland. Während in der Vergangenheit viele Europäer und Amerikaner einwanderten, kommen heute die meisten Immigranten aus Fernost,

überwiegend aus China. Sie werden es auf Ihrer Reise schnell selbst feststellen: Die Kanadier sind freundliche, tolerante, hilfsbereite und familienorientierte Menschen. Dies zeigt sich auch im Straßenverkehr, keine wilde Gebaren hinter dem Steuer, kein Drängeln oder „Stoßstangenschieben“, wenn man mal von den Großstädten absieht.

Kanada hat noch etwa 26 Milliarden Tonnen Erdölreserven und liegt auf dem zweiten Platz der erdölexportierenden Länder. Vor der Küste der Provinzen am Atlantik befinden sich riesige Erdgasreserven, in Alberta die Athabasca Ölsande, die im Tagebau abgebaut werden und bei Umweltschutzverbänden verständlicherweise sehr umstritten sind, da riesige Landschaften zerstört werden und giftige Klärschlammteiche eine große Gefahr für das Grundwasser darstellen. Weiter verfügt Kanada neben Erdöl und Erdgas über Bodenschätze wie Zink, Nickel, Uran, Lithium, Kobalt und viele mehr. Unglaublich große Naturschutzgebiete liegen vorwiegend in der Tundra und in Bergregionen, sie bedecken fast Dreiviertel des Landes. Enorme Süßwasserreserven sind vorhanden und die vielen Seen und Flüsse liefern

wertvolle Energie und bilden damit die Grundlage für eine florierende Papierindustrie.

Kanada gehört zu den wichtigsten Getreideexporteuren der Welt. Die Anbaugelände liegen überwiegend östlich der Rocky Mountains in der Prärieregion. Im Osten am Atlantik wird überwiegend Gemüse- und Obstbau betrieben, aber auch der Weinbau erfreut sich in den letzten Jahrzehnten stetiger Umsatzzuwächse. Die fischreichen Meere und Flüsse erlauben einen ertragreichen Export von Lachsen, Kabeljau und Hering.

Aufgrund des enormen Waldreichtums (40 % des Landes ist bewaldet, das entspricht 9 % der weltweiten Waldgebiete) spielt natürlich auch die Forstwirtschaft in der kanadischen Ökonomie eine wichtige Rolle. Das Holz wird neben Bau- und Brennholz auch zur Papier- und Zellulosegewinnung genutzt. Die Kehrseite der Medaille ist eine teils extreme Waldrodung, die stellenweise schon dramatische Ausmaße angenommen hat. Glücklicherweise ist die Lobby der Umweltschützer in den letzten Jahren größer und einflussreicher geworden. So wurden auch auf deren Initiative hin staatliche Programme gestartet und große