



FRANCK BONNET

USS

Constitution

- BUCH III -
AN LAND WIE AUF SEE
WIRD GERECHTIGKEIT
WALTEN

SPLITTER

Bonnet

USS

Constitution

- DRITTES BUCH -
AN LAND WIE AUF SEE
WIRD GERECHTIGKEIT WALTEN

VON
FRANCK BONNET

Ordentliches Mitglied der Académie des Arts & Sciences de la Mer

Farben: Isabelle Charly

SPLITTER



Auflage 03/2023

© Splitter Verlag GmbH & Co. KG · Bielefeld

Aus dem Französischen von Harald Sachse

USS CONSTITUTION 3 - À TERRE COMME EN MER, JUSTICE SERA FAITE

Copyright © 2022 Editions Glénat by Franck Bonnet – Tous droits réservés

Bearbeitung: Martin Budde, Sven Jachmann

Lettering: Stephan Kempers

Covergestaltung: Malena Bahro

Herstellung: Horst Gotta

ISBN der digitalen Ausgabe: 978-3-96792-841-9

ISBN der Printausgabe: 978-3-96219-589-2

Weitere Infos und den Newsletter zu unserem Verlagsprogramm unter:

www.splitter-verlag.de

HINTERGRUND

Vor 1776 gab es im Mittelmeer so gut wie keine Piraterie gegen US-amerikanische Handelsschiffe, da diese unter dem Schutz der britischen Marine standen. Nach der Unabhängigkeitserklärung der dreizehn amerikanischen Gründerstaaten am 4. Juli 1776 nutzten barbareskische Piraten aus den Regentschaften Algier, Tunis und Tripolis die Aufhebung dieses Schutzes, um die Handelsschiffe des jungen Staatenbundes zu attackieren. So bewilligte denn der Kongress der Vereinigten Staaten mit dem Naval Act vom 27. März 1794 den Bau der ersten sechs Kriegsschiffe des Landes. Sechs Fregatten, die stark genug waren, um französische und britische Seestreitkräfte anzugreifen: die USS United States, die USS Constellation, die USS Constitution, die USS Congress, die USS Chesapeake und die USS President. Diese -Union State Ships- (USS) bildeten die US Navy, die die im August 1785 aufgelöste Continental Navy ersetzte. Derweil verbot Großbritannien nach der Französischen Revolution amerikanischen Handelsschiffen das Anlegen in seinem Hoheitsgebiet, da sie diese der Konspiration mit Frankreich verdächtigten. Frankreich verabschiedete eine ähnlich lautende Resolution mit entsprechender Begründung gegen die US-Flotte, die sich nun gezwungen sah, mit Mittelmeerländern, hauptsächlich Istanbul, Handel zu treiben. Als sich die Angriffe im Mittelmeer häuften, sprachen sich diejenigen, die gegen eine Entsendung der Kriegsmarine waren, für Tributzahlungen an die Barbareskenstaaten und für Wirtschaftssanktionen gegen Großbritannien aus.

1795 wurde ein erster Vertrag mit Algier unterzeichnet. Weitere Abkommen folgten 1796 mit Tripolis und im Jahr darauf mit Tunis. Darin war festgelegt, dass die Piraten dieser Regentschaften amerikanische Schiffe zu verschonen hatten. Im Jahr 1802 hatte der Abschluss dieser Verträge zwei Millionen Dollar gekostet, Grund genug, im Mittelmeer zwanzig Fregatten in Dienst zu stellen.

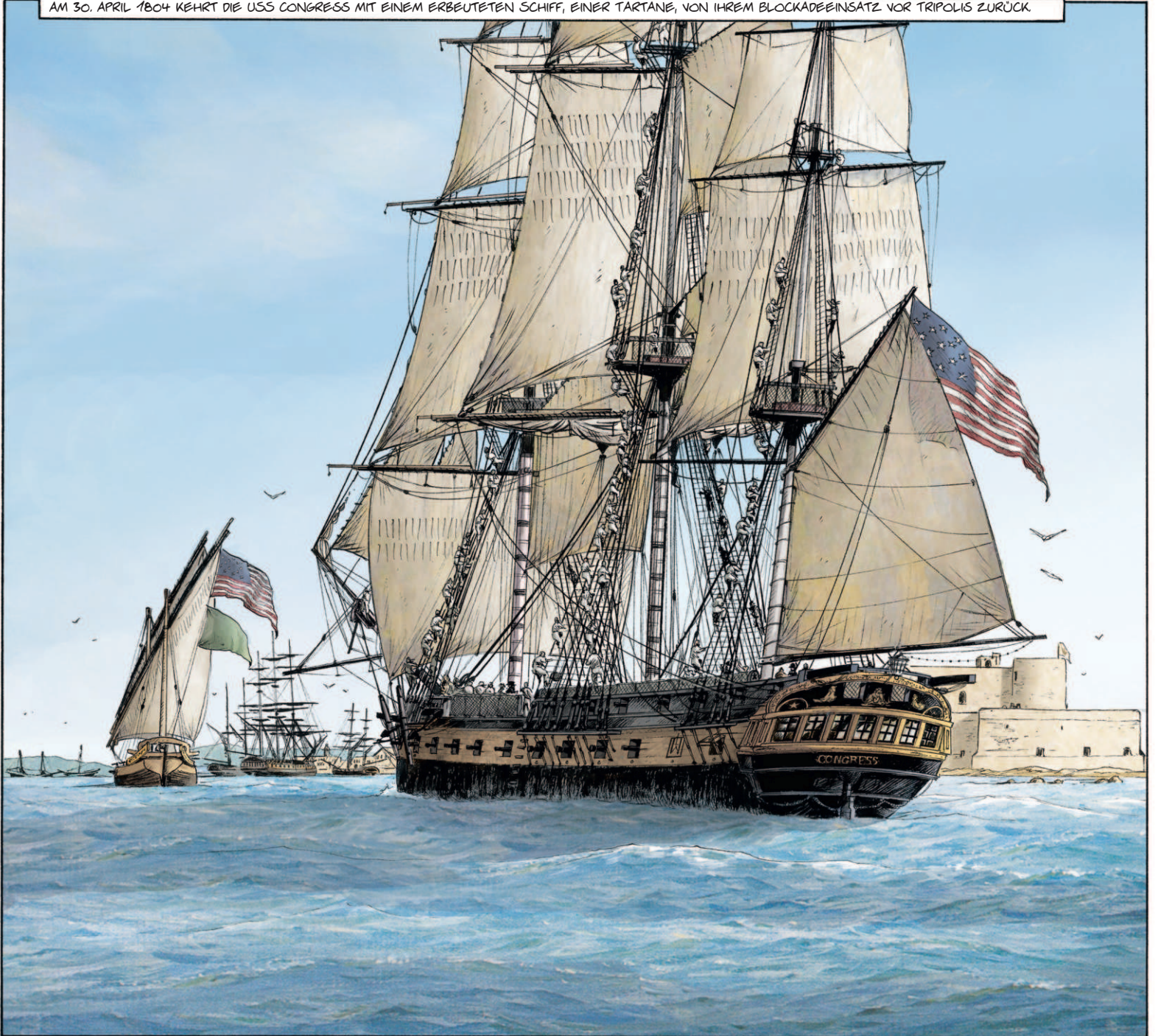
Das Jahr 1801 begann mit erneuten Spannungen zwischen dem ausgebluteten Tripolis und Washington. Tripolis forderte die Zahlung von weiteren 250.000 Dollar, zuzüglich einer jährlichen Abgabe von 20.000 Dollar. Die Einnahmen der jungen Vereinigten Staaten von Amerika betragen zu jener Zeit nicht mehr als zehn Millionen Dollar pro Jahr. Thomas Jefferson, der kurz zuvor zum dritten US-Präsidenten gewählt worden war, sagte: »Millionen für die Verteidigung, nicht einen Cent für Tributzahlungen.« 1801 wurde eine erste Mission unter Commodore Richard Dale ins Mittelmeer entsandt, bestehend aus den Fregatten USS President, USS Philadelphia, USS Essex und der Brigg USS Enterprise. Diese Mission, die nicht zufriedenstellend verlief, wurde durch die von Commodore Morris abgelöst. Im August 1803 verließ das Geschwader von Commodore Preble, das sich aus der USS Constitution, den Briggs USS Syren und Argus und den Schonern USS Nautilus und Vixen zusammensetzte, Boston in Richtung Mittelmeer, wo sich auch noch die USS Philadelphia zu ihnen gesellte.

Hier nun beginnt unser Abenteuer.

»Nur die Korsaren kommen mir wie Männer vor, alle anderen sind Schwächlinge. Und man wundert sich immer noch, dass die Seeleute eine so gute Meinung von sich selbst haben und die meisten anderen Berufe derart verachten! Aber das liegt daran, dass sie, wenn sie sich mit gewöhnlichen Männern messen, spüren, wie viel mehr sie wert sind als die anderen und wie viel sie überall dort erreichen können, wo man sie die Fähigkeiten entwickeln lässt, die sie in den Gefahren ihres Berufs erprobt haben.«

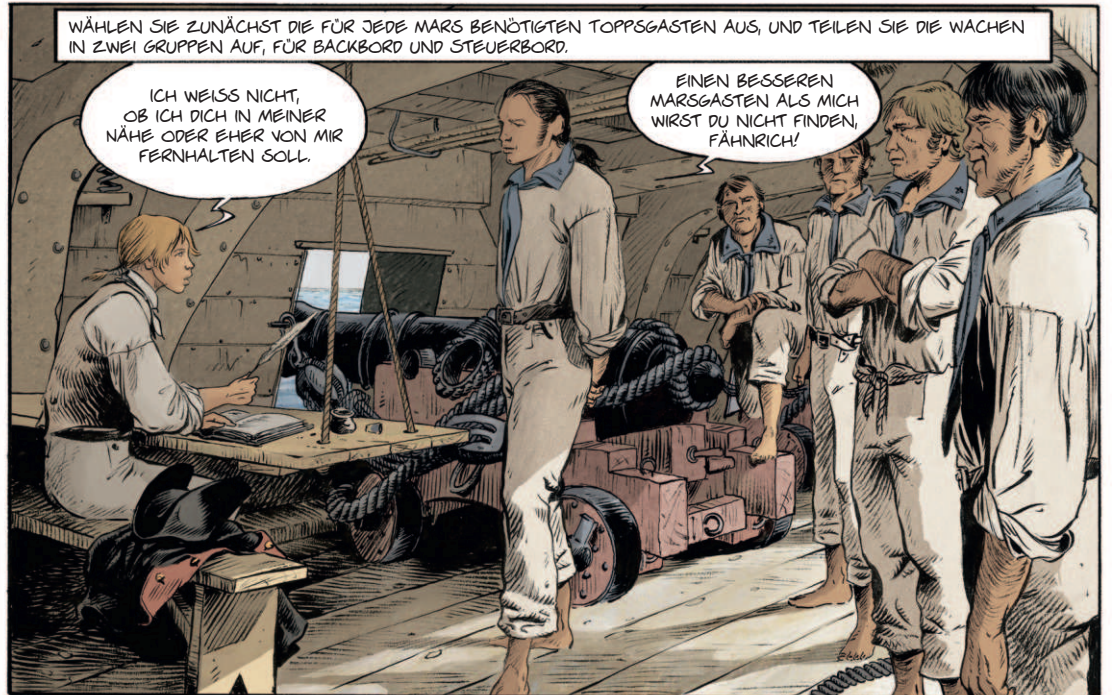
Édouard Corbière, *französischer
Marineoffizier, Journalist
und Schriftsteller (1793-1875)*

AM 30. APRIL 1804 KEHRT DIE USS CONGRESS MIT EINEM ERBEUTETEN SCHIFF, EINER TARTANE, VON IHREM BLOCKADEEINSATZ VOR TRIPOLIS ZURÜCK.





DIESE AUFGABE ÜBERTRAGE ICH IHNEN, LEUTNANT DECATUR. SIE WERDEN MIT HILFE VON FÄHRNICH CORBIÈRES ALLE DIENSTGRADE FÜR WACHEN UND GEFECHTSPOSTEN NEU EINTEILEN...



WÄHLEN SIE ZUNÄCHST DIE FÜR JEDE MARS BENÖTIGTEN TOPPSGASTEN AUS, UND TEILEN SIE DIE WACHEN IN ZWEI GRUPPEN AUF, FÜR BACKBORD UND STEUERBORD.

ICH WEISS NICHT, OB ICH DICH IN MEINER NÄHE ODER EHER VON MIR FERNHALTEN SOLL.

EINEN BESSEREN MARGSGASTEN ALS MICH WIRST DU NICHT FINDEN, FÄHRNICH!



TRAGEN SIE DIE MÄNNER MIT IHREM DIENSTGRAD IN EINE LISTE EIN UND VERSEHEN SIE SIE MIT EINEM KÜRZEL ENTSPRECHEND IHREM JEWEILIGEN QUARTIER UND IHREM EINSATZBEREICH.

GUT, ICH BEHALTE DICH!



SIE WERDEN DIE OFFIZIERE AUSWÄHLEN, DIE FÜR DIE WACHE EINGESETZT WERDEN, WIE AUCH DIE, DIE WIR WÄHREND DER SCHLACHT BEIM MANÖVRIEREN BRAUCHEN...



SIE WERDEN EBENSOWEISEN DIE MATROSEN AUSWÄHLEN, DIE WIR FÜR DIE SCHLACHT BENÖTIGEN, UND WERDEN DIE, DIE SICH BESONDERS FÜR DIE TAUE EIGNEN, MIT EINEM »T« KENNZEICHNEN.

GUT, KANN ICH SIE IN DIE TAKELAGE SCHICKEN, DOYLE?

JA, LEUTNANT.



ES MÜSSEN AUCH FÜR DIE SCHALUPPEN UND BEIBOOTE NEUE BESATZUNGEN GEBILDET UND DIE DOLLBORDE BESETZT WERDEN. [1]

CARTRIDGE, SIE WERDEN DIE NUMMER 4 AM ERSTEN RIEMEN DER GROSSEN SCHALUPPE SEIN.

UND SCHLIESSLICH STELLEN SIE MIR DIE LISTE DER KLEINEN ROLLEN ZUSAMMEN, BESTIMMEN DIE ERSTEN UND ZWEITEN GESCHÜTZFÜHRER UND SETZEN SIE SO EIN, DASS JEDE KANONE STÄNDIG VON EINEM DER BEIDEN BESETZT IST.

LEUTNANT STEWART, ZU UNS!