



**TOMÁS MAZÓN SERRANO**

# ESPINOSA

**EL  
ÚLTIMO  
CAPITÁN  
DE LA  
VUELTA  
AL MUNDO**





Espinosa, el último capitán de la vuelta al mundo



Tomás Mazón Serrano

Espinosa,  
el último capitán de  
la vuelta al mundo



© El autor y Ediciones Encuentro S.A., Madrid 2022

Mapas elaborados por Tomás Mazón para rutaelcano.com

Queda prohibida, salvo excepción prevista en la ley, cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública y transformación de esta obra sin contar con la autorización de los titulares de la propiedad intelectual. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (arts. 270 y ss. del Código Penal). El Centro Español de Derechos Reprográficos ([www.cedro.org](http://www.cedro.org)) vela por el respeto de los citados derechos.

Colección Nuevo Ensayo, nº 105

Fotocomposición: Encuentro-Madrid

ISBN PDF: 978-84-1339-779-5

Depósito Legal: M-16840-2022

*Printed in Spain*

Para cualquier información sobre las obras publicadas o en programa y para propuestas de nuevas publicaciones, dirigirse a:

Redacción de Ediciones Encuentro

Conde de Aranda 20, bajo B - 28001 Madrid - Tel. 915322607

[www.edicionesencuentro.com](http://www.edicionesencuentro.com)

# ÍNDICE

PREFACIO.....	13
---------------	----

PRIMERA PARTE  
DE QUIÉN ERA ESPINOSA,  
DE LA EXPEDICIÓN A LA ESPECIERÍA Y  
DE CÓMO SE CONVIRTIÓ EN SU CAPITÁN

Un joven al servicio del rey.....	23
Preparando la armada a la Especiería.....	33
La travesía por el Atlántico y el motín del Puerto de San Julián.	41
Peligros, trabajos y necesidades.....	51
La cabeza de un decapitado al rey de Brunéi.....	61
Maluco por Castilla.....	69

SEGUNDA PARTE  
DE CÓMO LA TRINIDAD Y LA VICTORIA  
SE SEPARAN, DE LO QUE AMENAZA A  
ESPINOSA Y SUS HOMBRES, Y DE LA SUERTE  
DE LOS QUE QUEDARON ATRÁS

La separación.....	79
Mucho trabajo, y mucho peligro.....	87
El tornaviaje.....	95
Arando la mar.....	105

El dramático regreso al Maluco .....	111
«A riesgo de cada día le degollaren».....	121
Los viajes de Pancaldo, Punzorol y «El Sordo» .....	133
Prisión en Lisboa y regreso a Castilla .....	139

### TERCERA PARTE

#### ESPINOSA EN CASTILLA, DE CÓMO IBA A EMBARCARSE DE NUEVO A LA ESPECIERÍA, DE SU TRABAJO EN SEVILLA Y DE LO QUE VIO Y SUPO

Noticias de los demás y reconocimiento .....	149
Reclamando lo suyo, y en apoyo de Magallanes .....	159
Capitán del galeón San Antonio .....	169
Asienta su vida en Sevilla.....	177
Nuevas ordenanzas, mismo Espinosa.....	191

### POSFACIO

Espinosa y los cronistas .....	203
La conexión con Guatemala.....	211
«Como no podía ser menos» .....	221

### TRANSCRIPCIONES

A. Carta al emperador desde Cochín (India) .....	227
B. Concesión de escudo de armas por Carlos V.....	231
C. Carta anónima e incompleta sobre islas descubiertas en el Pacífico e Insulindia, y análisis de su atribución.....	239
D. Fragmentos de dos cartas de fray Juan Caro, desde Cochín.....	249
E. Real cédula de 30.000 maravedís anuales mientras esté suspendida la Casa de Contratación de La Coruña.....	251
F. Testimonio de Espinosa en el auto de herederos de Fernando de Magallanes .....	253

G. Fragmento interrogatorio a Esteban Gómez acerca de Gonzalo Gómez de Espinosa .....	255
H. Orden de visitación de navío.....	259
I. Fragmento del testimonio dado en auto de herederos de Andrés de San Martín .....	261
J. Fragmento del testimonio dado en auto de herederos del marinero Juan Rodríguez.....	263
K. Poder a Ignacio de Bobadilla para que lo represente en la petición de que su oficio pase a su hijo Ruy.....	267
L. Testimonio en Probanza de Antón Fúcar .....	269
M. Fragmentos proceso privación oficio visitador.....	277
Agravios del capitán Gonzalo Gómez de Espinosa.....	284
Sentencia en firme tras alegaciones.....	288
N. Fragmentos de testimonios en Guatemala.....	291
 BIBLIOGRAFÍA .....	 295



*Para May y para mis padres,  
mis mejores ejemplos de fidelidad.*



«Si a un portugués expatriado, puesto al servicio de España, se le debe la iniciativa, a Gonzalo Gómez de Espinosa pertenece el descubrimiento y ocupación de las Molucas, y bajo su jefatura como almirante de la flota, Juan Sebastián Elcano terminó de dar la primera vuelta al mundo».

Gonzalo Miguel Ojeda,  
*Gonzalo Gómez de Espinosa en la expedición de Magallanes*

«Porque el honor es de materia tan frágil  
que con una acción se quiebra,  
o se mancha con un aire».

Pedro Calderón de la Barca,  
*La vida es sueño*

«Quiero que sepas que el caballero fue creado  
para mantener la lealtad y la rectitud».

Joanot Martorell,  
*Tirante el Blanco*



# PREFACIO



Dieciocho marinos acababan de dar la primera vuelta al mundo a bordo de la nao Victoria. El momento de júbilo y alboroto inicial con el que arribaron a Sevilla, fundiendo en salvas la pólvora que les quedaba, dio paso a otro muy distinto, íntimo y de recogimiento, fruto de una promesa hecha hacía muchos meses y muchas leguas. Así, desembarcaron uno a uno de manera solemne, descalzos y con cirios en la mano, formando una humilde procesión que se detuvo ante la imagen de la Virgen de la Victoria, en el monasterio del mismo nombre, en el barrio de Triana. A continuación, cruzaron el Guadalquivir y se dirigieron a la catedral, donde se postraron ante la Virgen de la Antigua.

Después de una asombrosa navegación de siete meses desde la isla de Timor, con mucho la más larga de la que jamás se había tenido noticia, aquellos hombres, tan agotados como orgullosos, daban gracias por regresar sanos y salvos, por la deslumbrante hazaña conseguida y, cómo no, pedían por los compañeros de viaje que habían quedado atrás, tanto por los muertos como por los vivos.

Faltaban demasiados a los que, de esta forma, se recordaba con respeto. Aquel desembarco no solo fue solemne y sencillo, sino también acorde a lo que merecían presenciar los seres queridos de quienes no volvían, porque en aquellos momentos fueron muchas las personas que supieron que nunca más verían a su padre, a su marido, a su hijo, a su hermano. Otros recibieron con una mezcla de angustia y

de esperanza la noticia de que quizás su familiar consiguiera regresar más tarde, por haber quedado preso de los portugueses en las islas de Cabo Verde, o en el Maluco reparando la Trinidad, la capitana de la expedición, que trataría de regresar por el Pacífico.

Sin ninguna duda, para los familiares de algunos de los que habían quedado atrás el mayor tesoro que portaba la Victoria no era el clavo y el resto de especias guardados en su bodega, sino las cartas y objetos de sus seres queridos que les entregaron los recién llegados. Antes de iniciar su regreso en solitario desde la isla de Tidore, los de la Victoria habían esperado durante toda la mañana a que sus compañeros que iban a quedar con la Trinidad escribieran sus cartas para llevarlas a España. Eran cartas de esperanza en el reencuentro, pero escritas desde demasiado lejos, desde el otro lado del mundo. Durante la amarga despedida entre las tripulaciones de ambas naos, todos sabían de la dificultad que supondría regresar con vida. De hecho, para la mayoría, aquellas cartas fueron también las del último adiós.

Una de estas misivas provenía de nuestro protagonista, Gonzalo Gómez de Espinosa, quien había partido como alguacil de la armada, pero que, tras la muerte de Magallanes, lo terminó sucediendo en el mando de la expedición como capitán general. Había quedado en Tidore al frente de la nao Trinidad. Aquella nao, gravemente dañada, iba a precisar de largas reparaciones antes de poder hacerse a la mar de nuevo. Acuciados por la posibilidad de la inminente llegada de una armada organizada por el rey de Portugal para darles caza, todos habían estado de acuerdo en que la nao Victoria partiese de inmediato para que, al menos ellos, evitaran ser apresados. Espinosa quiso ponérselo difícil a los portugueses enviando por delante a la nao Victoria y eligiendo para los de la Trinidad un camino de regreso alternativo.

El capitán Juan Sebastián de Elcano fue quien se ocupó personalmente de portar aquella carta a su destinatario, cumpliendo el encargo que nuestro protagonista le había confiado. En ella relataba cómo había muerto Fernando de Magallanes luchando contra los indígenas de la isla de Mactán, en Filipinas.

Las fuentes históricas hacen que normalmente sea muy difícil detectar los lazos afectivos que se terminaban estrechando entre las personas, pero en el caso de Espinosa con Fernando de Magallanes encontramos no solo la fidelidad que le demostró en vida, sino también después de su muerte. Con el cumplimiento de esta promesa empezamos a vislumbrar la principal de las virtudes de nuestro capitán.

Espinosa dirigía esta misiva al suegro de Magallanes, el comendador Diego Barbosa, para quien ya eran días de luto. Su hija Beatriz, la joven esposa del capitán general, hacía solo seis meses que había muerto. A su pena se sumaba además la de la pérdida del pequeño Rodrigo de Magallanes, su nieto, fallecido hacía un año<sup>1</sup>. Con la llegada de aquella carta, Barbosa añadió un gran pesar por la pérdida de su yerno, quien, antes de eso, había sido su amigo. La existencia de aquella carta, hoy perdida, la conocemos gracias al testimonio de uno de los criados de la familia Barbosa:

Este testigo vio una carta mensajera que dieron al dicho alcaide Diego Barbosa, que era de un Espinosa, que fue por alguacil de la dicha armada, en que le hacía saber de la muerte del dicho Hernando de Magallanes<sup>2</sup>.

Espinosa tuvo además el bonito detalle de hacer acompañar aquel triste escrito de un pequeño regalo para Diego Barbosa, que también Elcano le entregó. Se trataba de una bolsa que contenía clavo, la especia de la que la nao Victoria había venido cargada, y «un penacho», que debía tratarse de algún tipo de artesanía local de las islas Molucas. Así lo asentaron los oficiales de la Casa de Contratación de Indias en uno de aquellos libros

---

<sup>1</sup> Rodrigo murió en septiembre de 1521, según los testimonios recogidos en *Autos de Jaime Barbosa y sus hermanas con el fiscal, sobre la reclamación de sus derechos como herederos de Fernando de Magallanes, capitán general de la Armada a la Especiería*, A.G.I., Patronato, 36, R.2, folios 88 y siguientes.

<sup>2</sup> El criado se llamaba Gonzalo Díaz de Morón, y su declaración se encuentra en el mismo documento referenciado anteriormente, en su folio 48v.

en que todo lo anotaban y que, afortunadamente, ha llegado a nuestros días:

Entregó el capitán [Elcano] una haba pequeña en que van clavo limpio y un penacho, que se lo dio el alguacil Espinosa para el alcaide Diego Barbosa<sup>3</sup>.

Mientras los supervivientes de la nao Victoria pedían a la Virgen por sus compañeros, el capitán Espinosa y sus hombres de la nao Trinidad se encontraban al otro lado del mundo, navegando en el océano Pacífico en una situación absolutamente dramática y desesperada. Muy lejos de cualquier parte, no había nadie más aislado que aquellos hombres, con menos posibilidades de recibir ayuda, y a la vez más necesitados de recibirla.

Una vez consiguieron reparar su nao, en vez de seguir la estela de la nao Victoria habían optado por dirigirse a Panamá, única costa de América conocida entonces en el Pacífico. Sabían que, si lograban llegar hasta allí, obtendrían ayuda de otros españoles y en adelante todo resultaría mucho más fácil. Era una apuesta lógica, con todo el sentido, puesto que además conocían a Andrés Niño y Gil González Dávila, los capitanes de una armada que había zarpado hacia allí a la vez que ellos, con muy pocos días de diferencia, desde Sanlúcar de Barrameda.

Estos habían acarreado por tierra a través del istmo de Panamá tres naves desmontadas con las que explorarían las costas del Pacífico. Siguiendo esa misma idea, pero en sentido inverso, los de la Trinidad podrían cruzar por tierra toda su carga y pertrechos hasta la costa Atlántica, y continuar viaje hasta España en otras naves con la normalidad por entonces habitual. Ese era el plan.

Sin embargo, su apuesta estaba saliendo mal. Al adentrarse en el océano Pacífico encontraron vientos contrarios y, para tratar de esquivarlos, se dirigieron al nordeste, desviándose de su camino. Con muy pequeños avances cada día se mantuvieron firmes en

---

<sup>3</sup> En *Libro copiadador: Armada de Fernando de Magallanes*, A.G.I., Contratación, 5090, L.4, folio 83r.

su propósito mucho más tiempo del que habría sido razonable, intentando dar ocasión a que aquel viento se tornara al fin en favorable, demostrando así una inquebrantable perseverancia.

En este empeño compartieron la misma intuición que, 43 años más tarde, siguieron los primeros que lograron completar con éxito esta difícil travesía. El principal de aquellos hombres se llamaba Andrés de Urdaneta, y sus extraordinarias cualidades y experiencia lo convirtieron en el mejor cosmógrafo de su época. Quizá algo tuvo que ver en ello que en su juventud había tenido como maestro a Juan Sebastián de Elcano. Llega a resultar conmovedor comprobar la mala suerte de los de la Trinidad, cuya derrota en el Pacífico se superpone con la seguida por Urdaneta en los mismos días del año y misma región geográfica en la que a este le rolaron por fin los vientos que le empujaron hacia América.

No fue así para Espinosa y sus hombres, que pasaron de largo por aquella zona bajo los mismos vientos contrarios que les venían acompañando casi desde el primer momento. Haciendo gala de un extraordinario coraje se mantuvieron en esta situación nada menos que cinco eternos meses en los que, con un enorme desgaste, consiguieron alejarse del Maluco unos 6.600 km, hasta alcanzar los 42 grados de latitud norte. Se trataba de una gran distancia pero de nada les servía porque, para su desgracia, hasta la costa de América les restaba todavía una eternidad.

Fue entonces cuando les sobrevino una larga y devastadora tormenta que dejó gravemente dañada a la nao, la cual perdió los castillos de proa y popa, y a la tripulación no solo enferma sino también sometida en adelante a unas condiciones de vida a bordo absolutamente intolerables, sin techos bajo los que guarecerse. Bajo esta situación, el capitán Espinosa se vio forzado a adoptar la decisión que desde hacía tiempo la razón le imponía, pero su corazón le negaba: renunciar a seguir avanzando. Así, ordenó finalmente dar la vuelta y poner rumbo de nuevo hacia el Maluco.

La isla de Tidore quedaba ahora muy lejos y el regreso hasta ella, con una tripulación agotada, enferma y desesperanzada iba a suponer un esfuerzo titánico al que la mayoría no sobreviviría.

Hasta aquel día de septiembre en que dieciocho de sus compañeros alcanzaban la gloria, sumaban seis compañeros muertos. Otros veinticinco más perderían la vida antes de lograrlo.

Y ¿quién era Gonzalo Gómez de Espinosa? ¿Por qué sus compañeros confiaron en él y lo eligieron capitán general? ¿Qué llevó a un misionero en India a escribir al emperador para elogiarlo, o a ser nombrado heredero por un lombardero alemán? En resumen, ¿qué tenía de especial? Las respuestas a todas estas preguntas, como iremos comprobando, convierten a Gonzalo Gómez de Espinosa en alguien a quien merece la pena conocer.

## PRIMERA PARTE

DE QUIÉN ERA ESPINOSA,  
DE LA EXPEDICIÓN A LA ESPECIERÍA Y  
DE CÓMO SE CONVIRTIÓ EN SU CAPITÁN



## UN JOVEN AL SERVICIO DEL REY

Espinosa de Los Monteros no era un lugar como los demás. La guardia real nocturna que constituían los llamados monteros de cámara, los hombres de armas que se ocupaban de vigilar que nadie accediera a la alcoba donde dormía el rey de Castilla, solo podían proceder de esta villa. Era un privilegio reservado en exclusividad a los nacidos en ella, que les venía desde muy antiguo y se mantuvo vigente hasta el siglo XX.

Los orígenes de esta ancestral tradición se remontan nada menos que al año 1006, cuando Sancho García, conde de Castilla, instauró este cuerpo de guardia —fue conde, y no rey, porque Castilla no se constituirá como reino hasta unos años más tarde, en 1065—. Según cuenta la leyenda, lo hizo para premiar a un escudero espinosiego que le había descubierto una traición urdida contra él.

Pertenecer al cuerpo de monteros de cámara era por tanto un honor reservado a hombres de armas de Espinosa de los Monteros, y su cometido conllevaba estar dispuesto cada día a matar o morir por su rey. No era algo propio de pusilánimes, sino de personas revestidas de un alto sentido del deber y del honor, de buenos soldados, leales hasta las últimas consecuencias y con la determinación y fuerza necesarias para entrar en acción en cualquier momento y circunstancia. Nuestro capitán se crió rodeado de esta clase de hombres e, indudablemente, su personalidad quedó impregnada por sus altos valores.

Si visitamos esta villa del norte de Burgos, encontraremos todavía calles que nos trasladan a aquellos últimos años de la Edad Media que vieron nacer a Gonzalo Gómez de Espinosa, y cuyos palacios y casas solariegas nos evocan un magnífico pasado repleto de historias que contar.

No es mucho lo que sabemos acerca de la familia de nuestro capitán. De sus padres conocemos los nombres, Rodrigo Gómez de Espinosa y Marina González. Con certeza tuvo un hermano llamado Pero, o Pedro, y quizá también otro llamado García. No era más que un niño en aquel 1492 que trajo el paso a la Edad Moderna, con el final de la Reconquista por los Reyes Católicos y el descubrimiento del Nuevo Mundo por Cristóbal Colón. Le tocó por tanto vivir uno de los períodos más apasionantes de la historia de la humanidad y más prolífico en grandes viajes de exploración. Cualquier persona impregnada de espíritu aventurero habría deseado vivir en aquella Castilla que ya empezaba a llamarse España, que se disponía a rellenar los espacios vacíos del mapamundi.

Aquellos viajes precisaban de gente experta en navegación, marinos dispuestos a enfrentarse a largas travesías oceánicas, de constructores navales que a la vez fueran herederos de técnicas tradicionales y estuvieran dispuestos a innovar y a introducir mejoras que permitieran a los navíos soportar cada vez mayores retos, pero también de personas que pudieran ofrecer protección allá donde no fueran bien recibidos. Este último fue el caso de nuestro protagonista, educado en el dominio de las armas y en el arte de la guerra.

La carencia de datos archivados, cronística o bibliografía en que basarse para indagar en sus primeros años hace que nuestro punto de partida sea prácticamente el cero absoluto, como por otro lado es de esperar respecto de alguien que vivió hace cinco siglos. Navegaremos, pues, en la oscuridad aunque, siendo prudentes, quizá encontremos alguna luz entre estas tinieblas.

Para poder abordar esta primera etapa de su vida es necesario que nos ayudemos de documentos posteriores, de los que podremos extraer pistas realmente interesantes. Cronológicamente,

la primera noticia cierta de Espinosa la recibimos de sus propias palabras, y con información muy potente. Afirmará haber conocido a Fernando de Magallanes en febrero de 1518<sup>1</sup>, lo cual implica que aquel primer encuentro necesariamente tuvo lugar en Valladolid, donde se encontraba en aquel momento la corte de Carlos I. Sabemos que Magallanes partió de Sevilla hacia la capital castellana el 20 de enero de 1518<sup>2</sup>, y que permaneció en ella todo el mes de febrero. Es por ello indudable que Espinosa se encontraba en la corte cuando Magallanes, Ruy Falero y Cristóbal de Haro acudieron a presentar su proyecto de viaje a la Especiería, motivo que había llevado hasta allí a estos tres socios.

Esto nos lleva a pensar que Gonzalo Gómez de Espinosa pudiera encontrarse en Valladolid prestando algún servicio directo al rey. Tenemos otra pista en este mismo sentido. Espinosa se ofreció voluntariamente a Carlos I para ocupar el puesto de alguacil mayor en la armada de Magallanes. Según él mismo refirió, «suplicó a Su Maj. le hiciese merced del alguacilazgo mayor de la dicha armada, y Su Majestad le dio título de ello»<sup>3</sup>. Al rey le pareció bien, y emitió formalmente un nombramiento que empezaba diciendo «acatando los servicios que vos me habéis hecho y hacéis...»<sup>4</sup>. Resulta por ello evidente que Gonzalo Gómez de Espinosa ya había prestado algún tipo de servicio al rey y que, además, lo seguía haciendo.

---

<sup>1</sup> El 9 de agosto de 1519, justo un día antes de que la expedición largara velas desde Sevilla, Espinosa dijo haber conocido a Fernando de Magallanes «puede haber año y medio, poco más o menos». Si no lo recordaba mal, aquel primer encuentro se produjo por tanto en febrero de 1518. *Información y relación de las personas que llevó Fernando de Magallanes al descubrimiento de la Especiería*. A.G.I., Patronato, 34, R.6, fol. 8r.

<sup>2</sup> *Documentos del proceso del Fiscal de Sus Altezas Reales, licenciado Prado, contra Juan de Aranda, factor de la Casa de la Contratación de las Indias, con motivo del concierto de éste con Fernando de Magallanes y Ruy Falero*, A.G.I., Patronato, 34, R.3, fol. 3v.

<sup>3</sup> En declaración del propio Gonzalo Gómez de Espinosa contenida en *Autos de Gonzalo Gómez de Espinosa: abono de salario*. A.G.I., Patronato, 35, R.1, fol. 5r.

<sup>4</sup> En *Libro copiator: Armada de Fernando de Magallanes*, A.G.I., Contratación, 5090, L.4, fol. 40r.

Sin embargo, no llegamos a saber cuáles fueron estos servicios. Podemos afinar algo más sobre ello a partir de las palabras que el rey, por entonces ya «Rey de Romanos» y pronto emperador, expresó cuando quiso premiarlo mediante la concesión de un escudo de armas por su actuación durante el viaje a la Especiería. En aquel documento, Carlos I revelaba que los antepasados de Espinosa ya habían prestado servicios a la Corona de Castilla.

Por cuanto vos, Gonzalo Gómez de Espinosa, nos hicisteis relación que, con deseo de nos servir, continuando lo que vuestros antepasados hicieron a la Corona Real de estos nuestros reinos, el año pasado de mil y quinientos y diez y nueve años fuiste en la armada que nos enviamos al descubrimiento y contratación de la especiería...<sup>5</sup>

Según todo esto, tenemos a un Espinosa en la corte, prestando servicio al rey no solo en el momento de conocer a Magallanes, sino también antes, y cuyos antepasados también lo habían hecho.

Antes de plantear una posible hipótesis sobre su actividad previa, vamos a aparcar estos hechos ciertos por un momento, y nos vamos a detener en lo que sabemos acerca de su fecha de nacimiento, que también tiene su enjundia.

El 9 de agosto de 1519, un día antes de que las cinco naos integrantes de la expedición de Magallanes empezaran a navegar por el río Guadalquivir hasta Sanlúcar de Barrameda, Espinosa afirmó ante escribano que su edad era de «treinta años, poco más o menos»<sup>6</sup>. Esto nos llevaría a concluir que nació entre 1488 y 1489. Sin embargo, la coletilla final que añadía nos hace apreciar cierto

---

<sup>5</sup> Conocemos el contenido de la concesión del escudo de armas por un traslado posterior contenido en *Información de los méritos y servicios de Ruy Gómez de Espinosa y Pedro de Paredes, conquistadores de Guatemala*, A.G.I., Patronato, 87, N.1, R.3, fols. 74r - 80v. Incluimos su transcripción completa en el anexo final del libro.

<sup>6</sup> A instancias de Magallanes se tomó testimonio antes de partir a Espinosa, Elcano, y otros oficiales para que declararan sobre las dificultades que tuvieron para enrolar gente, y es aquí donde nuestro capitán dio su edad por primera vez. En *Información y relación de las personas que llevó Fernando de Magallanes al descubrimiento de la Especiería*, A.G.I., Patronato, 34, R.6, fol. 8r.

desdén por su propia edad, lo que por cierto era algo muy habitual por entonces. La gente solía redondear. Así, ocho años después volvería a proporcionarla, redondeando esta vez a los «cuarenta años, poco más o menos», sin que coincida con el año de nacimiento que hemos obtenido a partir de esta primera declaración<sup>7</sup>. En cambio, hubo otro momento posterior en que por primera vez sus palabras no resultaron ambiguas: en marzo de 1537 afirmó contar con cincuenta y dos años<sup>8</sup>, esta vez sin redondear. Por ello, aunque resulta imposible fijar su fecha de nacimiento con total precisión, podemos afirmar que Gonzalo Gómez de Espinosa vino al mundo entre 1484 y 1485. De ser cierto, Espinosa embarcó con Magallanes a los 34 o 35 años, y no a los 30. Son cosas que pasan cuando hablamos de alguien a quien su propia edad no parecía importar en absoluto.

Por cuanto hemos podido averiguar hasta ahora, todo cuanto conocemos acerca de Gonzalo Gómez de Espinosa nos lleva a sospechar que quizá también él pudiera tratarse de un montero de cámara. Eso explicaría que se encontrara en la corte acompañando al rey cuando Magallanes viajó a Valladolid, que Carlos I hablara de los servicios que le prestaba y le había prestado, y que también se refiriera a los servicios prestados por sus antepasados a la Corona de Castilla.

Al indagar sobre ello en los archivos encontramos un documento que merece nuestra atención. Resulta que la reina Isabel La Católica nombró en abril de 1504, siete meses antes de su muerte, a un Gonzalo Gómez de Espinosa como montero de su guardia real. ¿Se trataba de nuestro protagonista o podría ser alguien del mismo

---

<sup>7</sup> El 2 de agosto de 1527 Gonzalo Gómez de Espinosa dijo tener «cuarenta años, poco más o menos». Es evidente que redondeaba, pero nos llevaría a obtener como años de nacimiento los de 1486 o 1487. En *Probanza sobre el derecho real a las islas Molucas*, A.G.I., Patronato, 49, R.4., fol. 1v.

<sup>8</sup> *Autos de Catalina López: abono sueldos de Juan Rodríguez*, A.G.I., Patronato, 36, R.1, pág. 65. Además, estos años de nacimiento cuadrarían con los que deducen de la última vez en que refirió su edad, afirmando tener 60 años en abril de 1544, en *Probanza de Antón Fúcar*, A.G.I., Patronato, 40, N.2, R.5, pág. 25.