

FRANCK BONNET

USS

Constitution

- BUCH II -

ES GIBT ZWEI GESETZE AUF DEM MEER,
EINS FÜR DIE OFFIZIERE
UND EINS FÜR DIE MANNSCHAFT

SPLITTER

USS

Constitution

- ZWEITES BUCH -

ES GIBT ZWEI GESETZE AUF DEM MEER,
EINS FÜR DIE OFFIZIERE UND EINS FÜR DIE MANNSCHAFT

VON
FRANCK BONNET

Ordentliches Mitglied der Académie des Arts & Sciences de la Mer

Farben: Isabelle Charly

SPLITTER

SPLITTER

WWW.SPLITTER-VERLAG.DE

Auflage 03/2022

© Splitter Verlag GmbH & Co. KG · Bielefeld 2021

Aus dem Französischen von Harald Sachse

USS CONSTITUTION 2 - IL Y A DEUX JUSTICES EN MER, CELLE DES GRADÉS ET CELLE DES
SANS-GRADES

Copyright © 2021 Editions Glénat by Franck Bonnet – Tous droits réservés

Bearbeitung: Aylin Kuhls und Sven Jachmann

Lettering und Covergestaltung: Malena Bahro

Herstellung: Horst Gotta

Alle deutschen Rechte vorbehalten

ISBN (PDF): 978-3-96792-840-2

ISBN der Printausgabe: 978-3-96219-588-5

Weitere Infos und den Newsletter zu unserem Verlagsprogramm unter:

www.splitter-verlag.de

HINTERGRUND

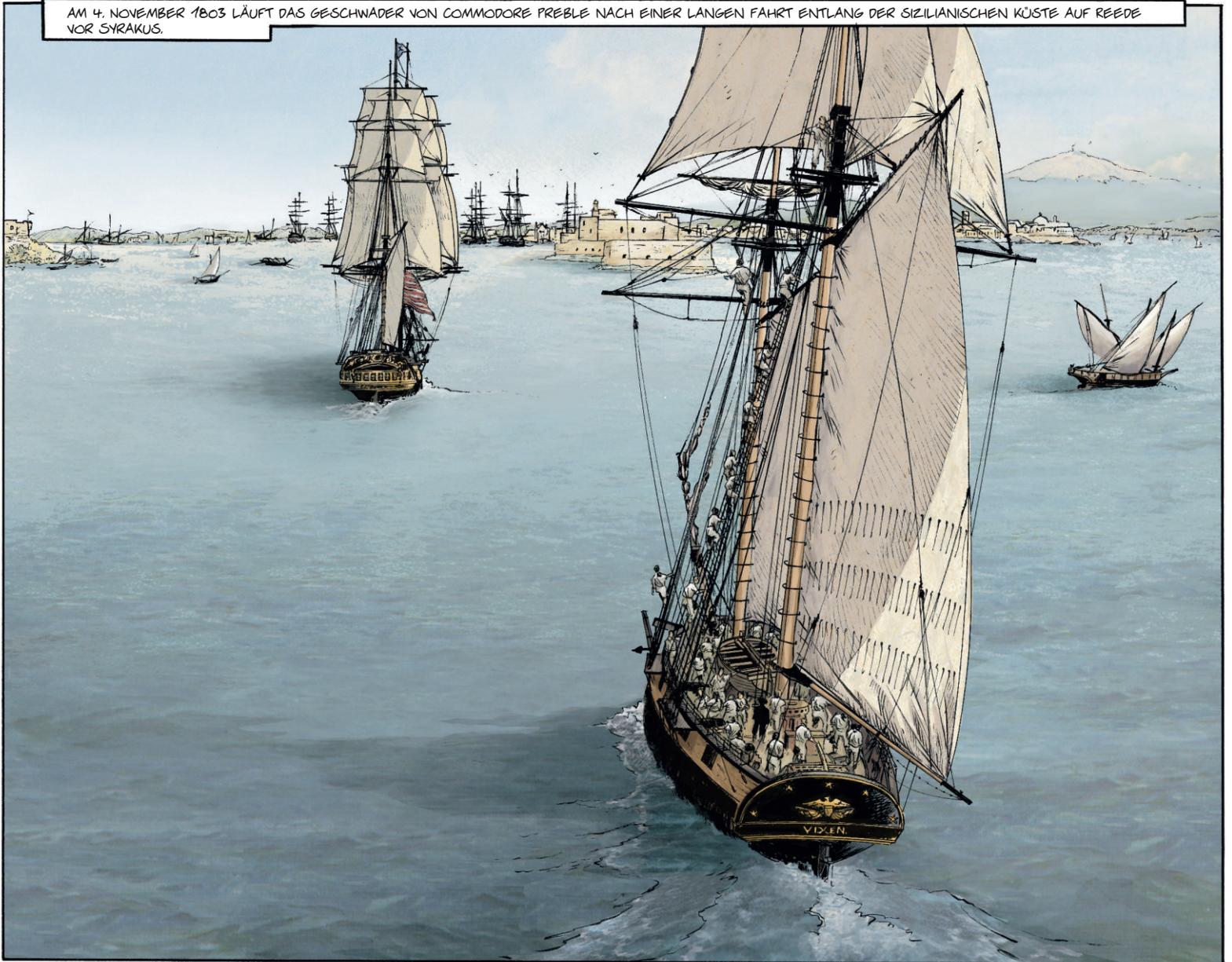
Vor 1776 gab es im Mittelmeer so gut wie keine Piraterie gegen US-amerikanische Handelsschiffe, da diese unter dem Schutz der britischen Marine standen. Nach der Unabhängigkeitserklärung der dreizehn amerikanischen Gründerstaaten am 4. Juli 1776 nutzten barbareskische Piraten aus den Regentschaften Algier, Tunis und Tripolis die Aufhebung dieses Schutzes, um die Handelsschiffe des jungen Staatenbundes zu attackieren. So bewilligte denn der Kongress der Vereinigten Staaten mit dem Naval Act vom 27. März 1794 den Bau der ersten sechs Kriegsschiffe des Landes. Sechs Fregatten, die stark genug waren, um französische und britische Seestreitkräfte anzugreifen: die USS United States, die USS Constellation, die USS Constitution, die USS Congress, die USS Chesapeake und die USS President. Diese »Union State Ships« (USS) bildeten die US Navy, die die im August 1785 aufgelöste Continental Navy ersetzte. Derweil verbot Großbritannien nach der Französischen Revolution amerikanischen Handelsschiffen das Anlegen in seinem Hoheitsgebiet, da sie diese der Konspiration mit Frankreich verdächtigten. Frankreich verabschiedete eine ähnlich lautende Resolution mit entsprechender Begründung gegen die US-Flotte, die sich nun gezwungen sah, mit Mittelmeerländern, hauptsächlich Istanbul, Handel zu treiben. Als sich die Angriffe im Mittelmeer häuften, sprachen sich diejenigen, die gegen eine Entsendung der Kriegsmarine waren, für Tributzahlungen an die Barbareskenstaaten und für Wirtschaftssanktionen gegen Großbritannien aus.

1795 wurde ein erster Vertrag mit Algier unterzeichnet. Weitere Abkommen folgten 1796 mit Tripolis und im Jahr darauf mit Tunis. Darin war festgelegt, dass die Piraten dieser Regentschaften amerikanische Schiffe zu verschonen hatten. Im Jahr 1802 hatte der Abschluss dieser Verträge zwei Millionen Dollar gekostet, Grund genug, im Mittelmeer zwanzig Fregatten in Dienst zu stellen.

Das Jahr 1801 begann mit erneuten Spannungen zwischen dem ausgebluteten Tripolis und Washington. Tripolis forderte die Zahlung von weiteren 250.000 Dollar, zuzüglich einer jährlichen Abgabe von 20.000 Dollar. Die Einnahmen der jungen Vereinigten Staaten von Amerika betragen zu jener Zeit nicht mehr als zehn Millionen Dollar pro Jahr. Thomas Jefferson, der kurz zuvor zum dritten US-Präsidenten gewählt worden war, sagte: »Millionen für die Verteidigung, nicht einen Cent für Tributzahlungen.« 1801 wurde eine erste Mission unter Commodore Richard Dale ins Mittelmeer entsandt, bestehend aus den Fregatten USS President, USS Philadelphia, USS Essex und der Brigg USS Enterprise. Diese Mission, die nicht zufriedenstellend verlief, wurde durch die von Commodore Morris abgelöst. Im August 1803 verließ das Geschwader von Commodore Preble, das sich aus der USS Constitution, den Briggs USS Syren und Argus und den Schonern USS Nautilus und Vixen zusammensetzte, Boston in Richtung Mittelmeer, wo sich auch noch die USS Philadelphia zu ihnen gesellte.

Hier nun beginnt unser Abenteuer.

AM 4. NOVEMBER 1803 LÄUFT DAS GESCHWADER VON COMMODORE PREBLE NACH EINER LANGEN FAHRT ENTLANG DER SICILIANISCHEN KÜSTE AUF REEDE VOR SYRAKUS.



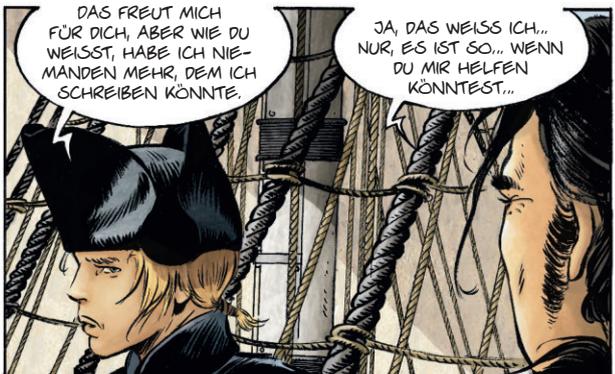
IN DEN LETZTEN TAGEN ERINNERTEN NUR EIN PAAR SCHLAFLOSE NÄCHTE PIERRE-MARY AN JENEN ÜBERFALL, DER IHR GEHEIMNIS ENTHÜLLT HATTE. POWLETT HATTE WORT GEHALTEN, WAR DISKRET UND DISTANZIERT GEBLIEBEN, DOCH ALS AN DIESEM MORGEN DIE STADT AUFTAUCHT, IST ER GEKOMMEN, UM SEINE BELOHNUNG EINZUFORDERN.*

TJA, MEIN FREUND, HEUTE JAGT EINE GUTE NACHRICHT DIE ANDERE!

ACH JA? WIESO?



ERST BEKOMMEN WIR ZWEI TAGE URLAUB, UND GERADE ERFAHREN WIR, DASS KAPITÄN RODGERS NACH BOSTON ZURÜCKFAHREN WIRD. WIR KÖNNEN IHM ALSO POST FÜR UNSERE FAMILIEN MITGEBEN.



DAS FREUT MICH FÜR DICH, ABER WIE DU WEISST, HABE ICH NIEMANDEN MEHR, DEM ICH SCHREIBEN KÖNNTE.

JA, DAS WEISS ICH... NUR, ES IST SO... WENN DU MIR HELFEN KÖNNTEST...



DU KANNST NICHT SCHREIBEN?

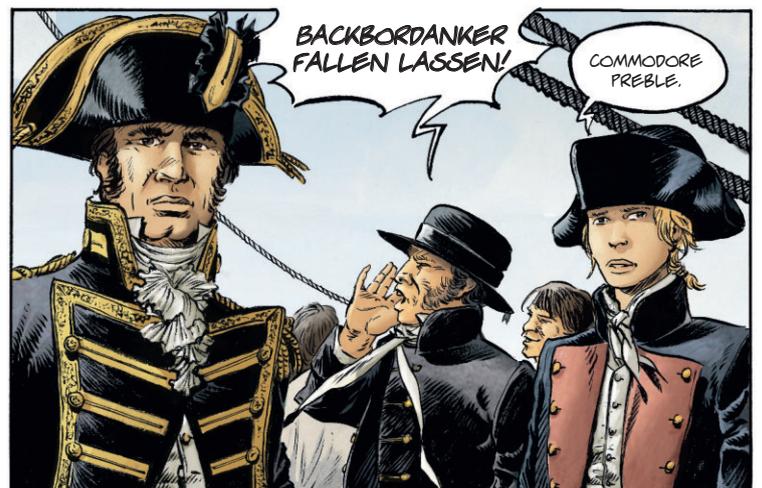
SO WENIG WIE ICH SCHWIMMEN KANN.



ICH KOMME NACH DER WACHE BEI DIR VORBEI, UND WIR SCHREIBEN DEINEN BRIEF.

DANKE. ICH GEH DANN MAL WIEDER RAUF, SEGEL FESTZURREN.

* SIEHE BAND 1



NATÜRLICH NICHT, FÄHNRICH. DAS FEHLTE
NOCH, DASS MEIN SCHIFF ZU EINEM SCHWIM-
MENDEN BORDELL WIRD! DIE MÄNNER HABEN
ZWEI TAGE LANDURLAUB, DIE
SOLLEN SICH EIN WENIG
GEDULDEN!

