



DAVID IMMERZ

MAßNAHMEN ZUR WIEDERBELEBUNG EINES  
GESCHEITERTEN KLIMASCHUTZINSTRUMENTS

# DER EUROPÄISCHE EMISSIONSRECHTEHANDEL

**David Immerz**

**Der Europäische  
Emissionsrechtehandel**

**Maßnahmen zur Wiederbelebung eines  
gescheiterten Klimaschutzinstruments**

**Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:**

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

**Impressum:**

Copyright © Studylab 2021

Ein Imprint der GRIN Publishing GmbH, München

Druck und Bindung: Books on Demand GmbH, Norderstedt, Germany

Covergestaltung: GRIN Publishing GmbH | Freepik.com | Flaticon.com | ei8htz

## Abstract

Introduced in 2005 the Emissions Trading System is by far the most powerful climate protection instrument in European environmental policy. It is ecologically safe through a set cap and ensures that CO<sub>2</sub> emissions are reduced precisely where their marginal abatement costs are lowest. However, in the last ten years the emissions trading system has been struggling with severe impact problems. Although emissions from the European Union declined by a good 25 percent by 2017 compared to the base year 2005, this is not due to emissions trading, but to other national climate protection measures, in particular the increase in energy efficiency and the expansion of renewable energies.

The systematic over-endowment of the participants with certificates, credits from (sometimes more than questionable) climate protection projects abroad as well as the already mentioned parallel climate protection measures led in the past three trading periods that there was almost never even a small extent to a shortage of certificates on the market.

This bachelor thesis will show that a transformation, especially the introduction of a market stability reserve as well as the reforms of April 2018, will breathe new life into an Emissions Trading System that has been labeled as a failure and now will eventually become that climate protection instrument from 2021 onwards, as it was designed at the beginning.

The first part gives an overview of the functioning and the previous work of the certificate trading. The second part analyzes the main reasons for the failure of the system in the second and third trading period. Subsequently, additions and reforms as well as their reviving effects on the fourth trading period are shown. Finally, some possible additions to further strengthen the Emissions Trading System are presented.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abstract</b> .....	<b>III</b>
<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	<b>VI</b>
<b>1 Einleitung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Persönliche Motivation .....	1
1.2 Problemstellung, Zielsetzung und Aufbau der Arbeit.....	2
<b>2 Die Bedeutung von Kohlendioxid</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Allgemeine Funktionsweise eines Emissionshandels</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Beschreibung des Europäischen Emissionshandels im Speziellen</b> .....	<b>9</b>
4.1 Umsetzung des EU ETS .....	10
4.2 Teilnehmer am Emissionshandel.....	10
4.3 Einbindung der Luftverkehrs in den Emissionshandel.....	12
4.4 Phasen des Emissionshandels .....	14
4.5 Zertifikatstypen und preisliche Entwicklung.....	17
<b>5 Gründe für das Scheitern des Emissionshandels</b> .....	<b>23</b>
5.1 Zusätzliche JI/CDM-Zertifikate .....	23
5.2 Wirtschaftskrise .....	24
5.3 Weitere (nationale) Klimaschutzmaßnahmen.....	25
5.4 Zu hoch gewählte Obergrenze.....	27
5.5 Überausstattung mit Zertifikaten .....	28
5.6 Zu geringer Zertifikate-Preis .....	29
<b>6 Wiederbelebung des Emissionshandelssystems</b> .....	<b>32</b>
6.1 Die Marktstabilitätsreserve.....	32
6.2 2015/1814: Änderung der Richtlinie 2003/87/EG .....	33
6.3 Die Reform des Europäischen Emissionshandels.....	33

<b>7 Auswirkungen der Reform auf die vierte Handelsperiode .....</b>	<b>37</b>
7.1 Überschussentwicklung und Kohlendioxidpreise .....	37
7.2 Zusammenwirken von Emissionshandel und nationalen Klimaschutzmaßnahmen	
39	
<b>8 Weitere Möglichkeiten zur Stärkung und Ergänzung des Emissionshandels.....</b>	<b>41</b>
8.1 Klimapfad.....	41
8.2 Einführung einer unabhängigen Emissionsbank.....	42
8.3 Erweiterung des Emissionshandels auf weitere Sektoren.....	43
8.4 CO <sub>2</sub> -Bepreisung über eine Energiesteuerreform .....	44
<b>9 Fazit.....</b>	<b>45</b>
<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>46</b>