

# Échappée dans l'Ouest Canadien

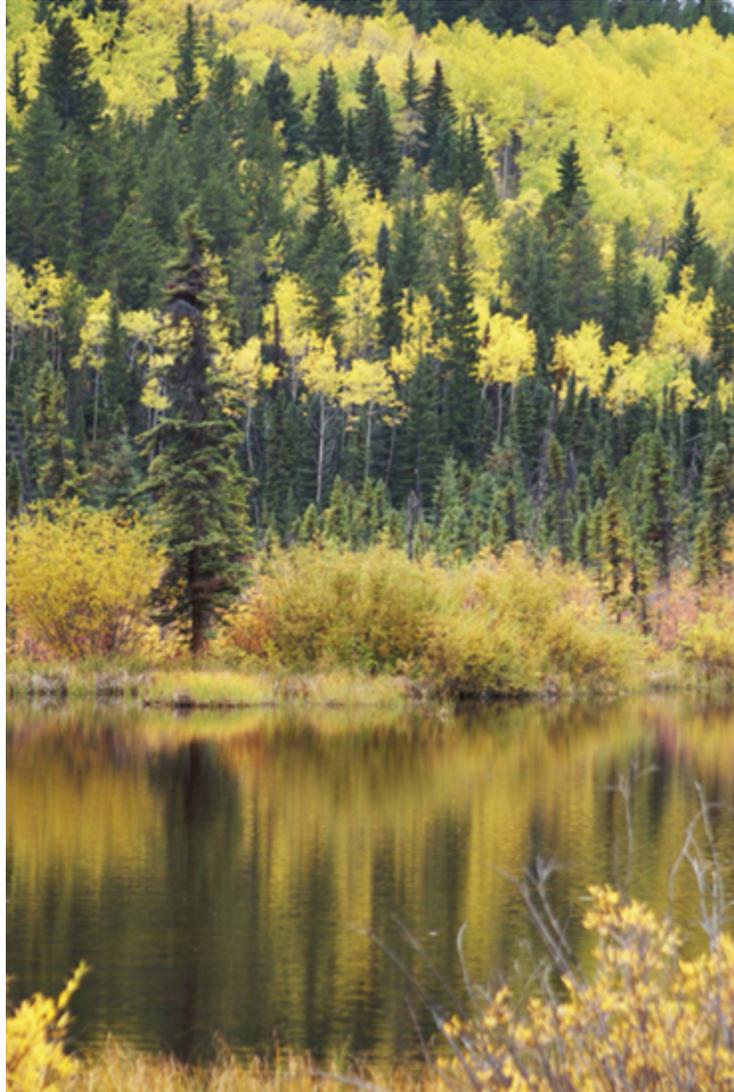
Paysages,  
peintures murales,  
totems ... et ours

Hideko et François Bertrand



### **Des mêmes auteurs :**

L'Islande pépère, 2013  
Les recettes d'Hideko et François, 2013  
Les safaris d'Hideko et François, 2013  
Que notre monde est beau, 2014  
Sur les routes d'Islande ... à 90 ans, 2014  
Venise intime, 2015  
Au pays Maasaï, 2015  
Graffitis genevois, 2015  
Visite au Sultanat d'Oman, 2016  
Virée au Rajasthan, 2016  
Flânerie en Namibie, 2016



**Splendeur colorée du 3  
début d'automne  
dans l'Ouest canadien**



*Trajet effectué en septembre/octobre 2009.*

## **Ouest canadien**

La route transcanadienne, la plus longue du monde, mesure 7861 km. Elle illustre à merveille l'immensité de ce pays qu'il serait vain de vouloir connaître en quelques jours, voire en quelques semaines. Nous nous sommes donc contentés d'en visiter un petit bout tout à l'ouest, d'Edmonton en Alberta à l'île de Vancouver en Colombie britannique.

L'Alberta est la province entre la région des plaines et les Rocheuses. Sa capitale provinciale, Edmonton, est située sur les rives de la Saskatchewan, grande rivière qui va se jeter dans le lac Winnipeg dont les eaux s'écoulent vers l'océan Arctique.

La Colombie britannique longe l'océan Pacifique, sa ville principale est Vancouver, sa capitale provinciale est Victoria sur la grande île de Vancouver.

### **Le «Canadian Pacific»**

Tel un long serpent d'acier, le Canadien traverse prairies et montagnes pour relier en quatre nuits et trois jours Toronto à Vancouver. Ce n'est pas un rapide, loin de là. D'abord, il a en général quelque 600 mètres de long, ce qui oblige à prendre un véhicule pour rejoindre son wagon. Ensuite, il circule pour une bonne partie sur une seule voie, les croisements n'étant possibles que dans certaines gares.

Il présente également la particularité de s'arrêter sur demande lorsqu'un passager en a besoin pour venir d'un village au milieu de nulle part ou y aller. De plus, l'horaire est purement théorique, car les croisements avec les fréquents trains de marchandises causent des retards parfois impressionnants.

Il n'empêche que c'est un moyen merveilleux, étant donnée la dimension du pays, pour voyager sans se fatiguer avec la possibilité de s'arrêter en route et de louer une voiture dans les endroits intéressants.



*Edmonton en Alberta, la rivière Saskatchewan et un wagon du «Canadian Pacific» avec son dôme panoramique.*





*Premiers sommets timides des Rocheuses.*