

Bahnhofs-aufnahmen aus dem Duisburger Norden
Kleines Fotobuch mit Aufnahmen aus den Jahren
1981 und 2015



Inhaltsverzeichnis

Vorwort / zu diesem Buch

Einleitung

Duisburg - Marxloh

Duisburg - Hamborn

Duisburg - Hamborn Provinzialstraße

Duisburg - Beeck

Duisburg - Beeckerwerth

Duisburg - Ruhrort

Duisburg - Ruhrort

Duisburg - Meiderich Süd

Duisburg - Meiderich Süd Bahnsteige

Duisburg - Obermeiderich

Duisburg - Meiderich Ost

Duisburg - Ratingsee

Duisburg - Dümpten

Duisburg - Hochfeld Süd

Flügelrad der preußischen Staatseisenbahn

Rad mit Zirkel

Adressen

Quellen

Dank

Vorwort / zu diesem Buch

Bei der Aufarbeitung des Nachlasses meines Vaters Lothar Riedel bin auf umfangreiches historisches Bildmaterial gestoßen.

Als ich einem in Duisburg ansässigen Fachbuchhändler von den Aufnahmen erzählte und ihm die Ablichtungen zeigte, ermutigte er mich dazu, aus den Bildern ein kleines Heft oder einen Kalender zu erstellen. Um diese Bilder allen Interessierten zugänglich zu machen habe ich mich entschieden ein kleines Heft daraus aufzubereiten. Da die Negative bereits über 30 Jahre alt sind und nicht sehr professionell gelagert wurden, sind einige Aufnahmen leider stark verkratzt oder die Qualität der Aufnahmen hat sich verschlechtert. Verschiedene Versuche mit professionellen Fotolaboren zeigten jedoch, dass sich die Qualität leider nicht entscheidend verbessern lies. Ich bitte dies zu entschuldigen.

Einleitung

Die Bilder entstanden 1981 in Bezug zu einem Buchprojekt einer in Duisburg ansässigen Eisenbahnbuchhandlung. Bei dem Buchprojekt sollten Duisburger Bahnhöfe beziehungsweise Haltestellen der Deutschen Bundesbahn dokumentiert werden. Leider wurde wenig später aus mir nicht bekannten Gründen das Buchprojekt eingestellt. Aus diesem Grund sind leider nur wenige Bahnhofsbilder entstanden.

Für diesen Bildband habe ich die vorhandenen alten Fotos von Duisburger Bahnhöfen zusammengestellt und Bilder der aktuellen Situation für einen Vergleich erstellt.

Einziges Wermutstropfen trotz umfangreicher Recherche im Internet und bei Eisenbahninteressierten aus Duisburg konnten die Standorte der Coverbilder nicht ermittelt werden.