

Wolfgang Kraus
Erik Eckermann (Hrsg.)

Nutzfahrzeuge

Gestern - Heute - Morgen

Automobil-Kolloquium 2013
Dokumentation



Inhaltsverzeichnis

[Titel](#)

[Vorwort](#)

[Inhalt](#)

[Begrüßung der Teilnehmer](#)

[Willkommen bei MAN](#)

[110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte -](#)

[Zusammenfassung](#)

[110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte - Vortrag](#)

[Alternative Antriebe im Nutzfahrzeugbau -](#)

[Zusammenfassung](#)

[Alternative Antriebe im Nutzfahrzeugbau - Vortrag](#)

[Vom Bulli bis zum Constellation - Zusammenfassung](#)

[Vom Bulli bis zum Constellation - Vortrag](#)

[Vom Leiterraum zum Selbsttragenden Aufbau -](#)

[Zusammenfassung](#)

[Vom Leiterraum zum Selbsttragenden Aufbau -](#)

[Vortrag](#)

[150 Jahre Steyr - Zusammenfassung](#)

[150 Jahre Steyr - Vortrag](#)

[Pro und Contra Gigaliner - Zusammenfassung](#)

[Pro und Contra Gigaliner - Vortrag](#)

[Nutzfahrzeuge Design - Zusammenfassung](#)

[Nutzfahrzeuge Design - Vortrag](#)

[Impressum](#)

Wolfgang Kraus
Erik Eckerman (Hrsg.)

Nutzfahrzeuge Gestern - Heute - Morgen

MAN Truck Forum
München - Allach
18. Oktober 2013

Automobil-Kolloquium 2013
Dokumentation

Programmfachausschuss des Kolloquiums

Dipl.-Ing. Carsten Brink
Dipl.-Ing. Peter Diehl
Dipl.-Ing. (FH) Erik Eckermann
Dipl.-Ing. Dirk Jurgasch
Prof. Wolfgang Kraus
Dr. Marcel Schoch
Dipl.-Ing. Rainer Simons
Prof. Dr. Rainer Wieler

Die Tagung wurde realisiert
mit freundlicher Unterstützung der
MAN Nutzfahrzeuge AG und dem ADAC München

Vorwort

Nutzfahrzeuge Gestern - Heute - Morgen

Unter diesem Thema hat der Programmfachausschuss des Kolloquiums mit Unterstützung der MAN NFZ AG und des ADAC das erste Automobil-Kolloquium zu Themen des Nutzfahrzeugs abgehalten.

Behandelt wurden historische, volkswirtschaftliche und technische Themen wie Geschichte der Nutzfahrzeugfirmen Büssing/MAN, Volkswagen und Steyr, alternative Antriebe im Nutzfahrzeugbau, Nutzfahrzeug-Design, Omnibusentwicklungen seit den 1950er Jahren und Gigaliner pro und contra.

Als Referenten stellten Fachleute aus Industrie, Hochschule, Fachjournalismus und Historik ihre Themen vor.

Aus technischen Gründen konnte die Dokumentation erst 2015 fertig gestellt werden. Die geplante Druckversion war aus Kostengründen und dem Rückzug eines Sponsors nicht mehr kurzfristig realisierbar. Die Sortierung der Vorträge erfolgt in der zeitlichen Reihenfolge des Kolloquiums.

Der Fachausschuss bedankt sich bei den zahlreichen Besuchern des Kolloquiums und wünscht viel Freude beim Studium der Tagungsdokumentation.

München, im Frühjahr 2015

Wolfgang Kraus

Erik Eckerman (Hrsg.)

Inhalt

Begrüßung

Stefan Peiker

Vorstellung der MAN NFZ AG

110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte

Georg Zimmermann

oder von der grauen Katze bis zum TGX

Diversifizierung statt Monopol des Erdöls

Eberhard Hipp

Alternative Antriebe im Nutzfahrzeugbau

Vom Bulli bis zum Constellation

Manfred Grieger

VW-Nutzfahrzeuge in Deutschland und Übersee

Vom Leiterrahmen zum Selbsttragenden Aufbau

Robert („Bob“) Lee

Eigenständige Busentwicklungen seit 1951

Personenwagen, Nutzfahrzeuge,

Karl-Heinz Rauscher

Sonderkonstruktionen - 150 Jahre Steyr

Transportnachfrage oder Industrieinteresse

Gerhard Grünig

Pro und Contra Gigaliner

Nutzfahrzeuge Design

Wolfgang Kraus

Gestern - Heute - Morgen

Begrüßung der Teilnehmer

Dr. Stefan Peiker

„Nutzfahrzeuge gestern, heute und morgen“ - das Motto der AHG Tagung - wird auch bei MAN groß geschrieben. Daher freue ich mich umso mehr, dass Sie sich bei der Wahl Ihres Veranstaltungsortes für das MAN Truck Forum entschieden haben, wo Sie das Gestern, Heute und Morgen eines der größten Nutzfahrzeughersteller Europas hautnah erleben können.

Zum „Gestern“: Wir legen Wert auf über 250 Jahre Unternehmensgeschichte. Zu erwähnen ist hierbei das älteste zur Unternehmensgeschichte gehörige Fahrzeug, die „graue Katze“, die bereits im Jahre 1900 als Versuchsfahrzeug eingesetzt wurde. Mit einem Bestand an rund 30 historischen Fahrzeugen hütet MAN noch heute die Schätze dieser Vergangenheit. Unsere Oldtimerausstellung macht spürbar, welche Leidenschaft hinter den Produkten von MAN steckt. Es ist dieselbe Hingabe, die Sammler in den Erhalt und Pflege ihrer historischen Modelle stecken, die MAN-Ingenieure zur Entwicklung immer besserer Technik für neue Fahrzeuge antreibt.

Einen Überblick über das „Heute“ bei MAN gibt das Branchen Competence Center im Truck Forum - Wer im Transportgeschäft tätig ist weiß, dass eine praxisgerechte Systemkombination von Fahrzeug und Aufbau die Basis für höchste Transporteffizienz im Fuhrpark darstellt. Dabei hat jede Branche ihre eigenen Anforderungen und jedes Unternehmen seine spezifischen Bedingungen. In einer

Wechselausstellung von rund 30 Fahrzeuglösungen inklusive Aufbau können Sie sich über das „Heute“ in der Theorie und Praxis informieren.

MAN blickt nach vorne. Ein mögliches Zukunftsszenario spiegelt sich in der Studie Concept S, die prominent im Truck Forum platziert ist. Mit dem Concept S wollten wir zeigen, was an Energieeffizienz und damit CO₂-Einsparung im Bereich Lkw möglich ist. Das Studienfahrzeug hat ein stromlinienförmiges Design und soll sich von den kubisch geformten Lkw heutiger Bauart unterscheiden. Allein durch diese aerodynamischen Anpassungen würde der MAN Concept S weniger Kraftstoff als gewöhnliche Fahrzeuge verbrauchen. Mit der Studie Concept S wollte MAN einen Anstoß zur Diskussion über die bestehenden gesetzlichen Längen- und Gewichtsbeschränkungen bei Nutzfahrzeugen in Europa leisten.

Ich hoffe, dass Sie mit Ihrer Tagung bei uns den MAN-Bogen vom „Gestern“ über das „Heute“ zum „Morgen“ erlebnisreich spannen konnten. Für Ihre wertvolle Vereinsarbeit wünsche ich Ihnen alles Gute und vor allem viel Erfolg für die nächsten Jahre, die Schätze der Automobilhistorie weiterhin für zukünftige Generationen zu erhalten.

Vita

Dr. Stefan Peiker

Vice President

MAN Truck & Bus AG
Order Management (SNO)
Dachauer Straße 667

D-80995 München

Willkommen bei MAN

Dr. Stefan Peiker



Bild 1



MAN Gruppe

Commercial Vehicles

Power Engineering

MAN
Truck & Bus



MAN
Latin America



MAN
Diesel & Turbo



Renk
(76 %)



Beteiligungen: Sinotruk (25,0 % + 1 Aktie), Scanla (17,4 %*)

* Stimmrechte

Bild 2

MAN im Überblick

Fortschritt macht Geschichte



Bild 3

MAN im Überblick

Umsatzverteilung



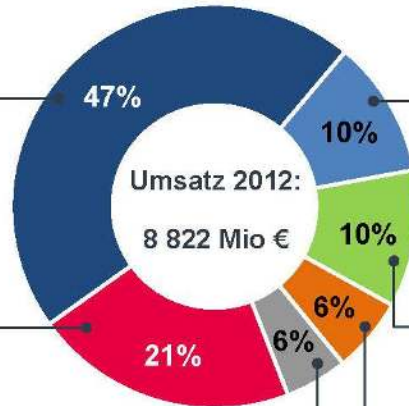
Schwerlastwagen



Services/
After Sales & Parts



Motoren/
Komponenten



Leichte und mittel-schwere Lastwagen



Busse
(MAN und NEOPLAN)



MAN TopUsed

Bild 4

MAN im Überblick

Kennzahlen 2012



	2012	2011	Δ
Auftragseingang (Mio €)	9 150	9 514	- 4%
Absatz Lkw (Stück)	74 680	77 643	- 4%
Absatz Bus (Stück)	5 286	5 775	- 8%
Umsatz (Mio €)	8 822	8 984	- 2%
Mitarbeiter (Anzahl)	34 376	33 925	+1%
Op. Ergebnis (Mio €)	221	564	-

Alle Daten sind exklusive MFI.

Bild 5

Unsere Produkte

Lkw Long haul



▪ MAN TGX



▪ MAN TGS



▪ MAN TGS WW



▪ MAN CLA

Bild 6

Unsere Produkte

Lkw Traction



▪ MAN TGX



▪ MAN TGS



▪ MAN TGM



▪ MAN TGS WW



▪ MAN CLA

Bild 7

Unsere Produkte

Lkw Distribution



▪ MAN TGX



▪ MAN TGS



▪ MAN TGS VWV



▪ MAN TGM



▪ MAN TGL



▪ MAN CLA

Bild 8

Unsere Produkte

MAN Bus



▪ MAN Lion's Coach



▪ MAN Lion's Regio



▪ MAN Lion's City



▪ MAN Chassis

Bild 9

Unsere Produkte

NEOPLAN Bus



▪ NEOPLAN Skyliner



▪ NEOPLAN Starliner



▪ NEOPLAN Cityliner



▪ NEOPLAN Tourliner

Bild 10

Unsere Produkte

NEOPLAN Bus - Jetliner



- vielseitig kombinierbarer Premium-Bus für jeden Tag
- Einstiegsmodell in die Premium-Klasse mit umfangreicher Serienausstattung und Sharp Cut Design
- überzeugt sowohl als Linien- als auch als Reisebus

Bild 11

MAN Truck & Bus Foren

Key facts



- ▶ Schaffung einer Erlebnis- und Kompetenzwelt für Kunden mit den drei Teilbereichen **Kundencenter**, Branchen Competence Center & Markenwelt

	Truck Forum	Bus Forum
Gebäuelänge	170 m	135 m
Bruttogeschossfläche	12.850 m ²	3.150 m ²
Ausstellungsfläche	7.000 m ²	2.900 m ²
Betonverbrauch	5.000 m ³	2.450 m ³
Stahlverbrauch	800 to	475 to
Bauzeit	13 Monate	10 Monate
Eröffnung	15. Juni 2009	17. März 2010

Bild 12

MAN Truck & Bus Foren

Teilbereiche im Überblick



Bild 13

110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte - Zusammenfassung

**110 Jahre MAN Nutzfahrtzeuggeschichte
oder
von der grauen Katze bis zum TGX**

Dipl.-Ing. Georg Zimmermann

Im Vordergrund des Vortrags stehen die historischen Fahrzeuge im Bestand der MAN Truck & Bus AG. Damit werden wichtige Meilensteine der langen Nutzfahrtzeug Geschichte vorgestellt. Sie beginnt 1903 und berührt viele Entwicklungen. Darunter der erste von MAN vollständig konstruierte Lkw datiert von 1925. Ein 5 Tonner mit Kardanantrieb. Vorgestellt werden die graue Katze von 1900/ 1903 und die wichtigsten Daten der Heinrich Büssing Entwicklung bis zur Übernahme 1971 durch die MAN.

Galt vor der Übernahme von Büssing das Datum 1915 als Geburtsstunde des MAN Nutzfahrtzeugbaus, wurde durch die Übernahme von Büssing das Geburtsjahr auf 1903 erweitert. Damit löst sich das Rätsel der 110 Jahre MAN Nutzfahrtzeugbau 1903 - 2013.

Beschrieben werden Meilensteine wie der erste Diesel-Lkw mit Direkteinspritzung, der stärkste Diesellastwagen 1932 und nach dem 2. Weltkrieg die steile Entwicklung der MAN Lkw- Entwicklung. Das neue Werk in München und die Pausbacke dürfen nicht fehlen. Die Kooperation mit Volkswagen 1977 - 1993 und die erfolgreichen Produkte

der Baureihen F90, F2000, TG-A bis zu den aktuellen Fahrzeugen der TG-X Baureihe.

Vita

Dipl.-Ing. Georg Zimmermann

Seit 1985 bei der MAN Truck & Bus AG

Als Abteilungsleiter des Kundencenter München.

Auslieferung und Übergabe von Lkw und Bussen an Kunden.

Betreuung historischer Fahrzeuge im Unternehmen.

Beteiligt an verschiedenen Publikationen zur MAN und Nutzfahrzeuggeschichte.

110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte - Vortrag

**110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte
oder
von der grauen Katze bis zum TGX**

Dipl.-Ing. Georg Zimmermann, 110 Jahre MAN



Bild 1

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sehr geehrter Herr Professor Kraus!

Zunächst darf ich Sie auch von meiner Seite im Truck Forum der MAN das im Juni 2009 eröffnet wurde begrüßen. Lassen sie mich zuerst Werbung in eigener Sache machen. Bereits seit 1977 betreiben wir im Großteil dieser Infrastruktur ein Kundencenter. Fahrzeugabholende Kunden erhalten vielfältige Dienstleistungen rund um das Produkt.

Neben dem eigentlichen Highlight der Fahrzeugübergabe – bieten wir unseren Kunden unter anderem regelmäßige Fahrerschulungen, Führungen durch die Produktion, Bus-Shuttles und sonstige Dienstleistungen zum Beispiel die Zulassung des Fahrzeugs an.

Ein Restaurantbesuch ist selbstverständlich im Abholpaket dabei. Die berühmte Münchner Weißwurst darf dabei nicht fehlen. Der Tag der Abholung wird dann in Summe für den Kunden zum besonderen Erlebnis und wir hoffen damit einen wesentlichen Beitrag zur Kundenbindung zu leisten. Ich habe heute das Vergnügen, mit ihnen eine 30-minütige Zeitreise durch 110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte machen zu dürfen. Mit der zur Verfügung stehenden Zeit von 16 Sekunden pro Jahr erlauben sie mir hoffentlich auf dieser Strecke einige „Abkürzungen“ machen zu dürfen. Herr Professor Kraus gab mir folgenden Arbeitstitel auf den Weg:

110 Jahre MAN Nutzfahrzeuggeschichte oder
Von der grauen Katze