



El Río Magdalena y el Canal del Dique:
poblamiento y desarrollo en el
Bajo Magdalena



Rojano Osorio, Álvaro
El Río Magdalena y el Canal del Dique : poblamiento y desarrollo en el Bajo Magdalena / Álvaro
Rojano Osorio. -- 1a. ed. -- Santa Marta : Universidad del Magdalena, 2019.
154 p. -- (Humanidades y Artes. Historia)

Incluye datos biográficos del autor. -- Contiene bibliografía.

ISBN 978-958-746-177-0 -- 978-958-746-178-7 (pdf) -- 978-958-746-179-4 (epub)

1. Canal del Dique – Historia 2. Bajo Magdalena (Región, Colombia) - Desarrollo económico y social - Historia 3. Magdalena (Río) - Desarrollo económico y social - Historia I. Título II. Serie

CDD: 986.116 ed. 23

CO-BoBN- a1038170

Primera edición, febrero de 2019

© UNIVERSIDAD DEL MAGDALENA

Editorial Unimagdalena
Carrera 32 No. 22 - 08
(57 - 5) 4217940 Ext. 1888 / bloque 8 - segundo piso
Santa Marta D.T.C.H. - Colombia
editorial@unimagdalena.edu.co
<https://editorial.unimagdalena.edu.co>

Colección Humanidades y Artes, serie: Historia

Rector: Pablo Vera Salazar
Vicerrector de Investigación: Ernesto Amarú Galvis Lista
Coordinador de Publicaciones y Fomento Editorial: Jorge Enrique Elías-Caro

Diseño editorial: Luis Felipe Márquez Lora
Diagramación: Jorge Mario Cabana Juvinao
Diseño de portada: Andrés Felipe Moreno Toro
Imagen de portada: *Presencias en el Humedal*. Acrílico de Ángel Almendrales
Editor literario: Clinton Ramírez C.
Corrección de estilo: Gran Caribe, Pensamiento, Cultura, Literatura

Santa Marta, Colombia, 2019

ISBN: 978-958-746-177-0 (impreso)
ISBN: 978-958-746-178-7 (pdf)
ISBN: 978-958-746-179-4 (epub)

DOI: <https://doi.org/10.21676/9789587461770>

Impreso y hecho en Colombia - Printed and made in Colombia
Xpress Estudio Gráfico y Digital S.A.S. - Xpress Kimpres (Bogotá)

El contenido de esta obra está protegido por las leyes y tratados internacionales en materia de Derecho de Autor. Queda prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio impreso o digital conocido o por conocer. Queda prohibida la comunicación pública por cualquier medio, inclusive a través de redes digitales, sin contar con la previa y expresa autorización de la Universidad del Magdalena.

Las opiniones expresadas en esta obra son responsabilidad del autor y no compromete al pensamiento institucional de la Universidad del Magdalena, ni genera responsabilidad frente a terceros.

Álvaro Rojano Osorio

**EL RÍO
MAGDALENA
Y EL CANAL
DEL DIQUE:**

*poblamiento y
desarrollo en el
Bajo Magdalena*

“Florentino Ariza, en efecto, estaba sorprendido de los cambios, y lo estaría más al día siguiente, cuando la navegación se hizo más difícil, y se dio cuenta que el río padre de la Magdalena, uno de los grandes del mundo, era sólo una ilusión de la memoria. El capitán Samaritano les explicó cómo la deforestación irracional había acabado con el río en cincuenta años: las calderas de los buques habían devorado la selva enmarañada de árboles colosales [...].”

Gabriel García Márquez (1985)

El amor en los tiempos del cólera

Dedicatoria:

A mis hermanos César, Carlos y Gilberto.

A la familia Rojano Barrios, mis ancestros calamarenses.

CONTENIDO

PRÓLOGO	11
 CAPÍTULO UNO	
La Barranca de Mateo Rodríguez.....	15
Dificultades para comunicarse en las provincias de Cartagena y Santa Marta	20
El río Magdalena, el eje de la comunicación entre ciudades	25
 CAPÍTULO SEGUNDO	
Los puertos de Tenerife y de San Joaquín de Barranca Nueva del Rey	29
El poblamiento de la región de influencia del Canal del Dique ...	34
 CAPÍTULO TERCERO	
Los inicios de la navegación a vapor por el río Magdalena y el puerto de Barranca Nueva en la Era Republicana.....	43
Remolino, el puerto de Santa Marta en el río	49
El ocaso del puerto de Barranca Nueva.....	53
 CAPÍTULO CUARTO	
El nuevo Canal del Dique.....	59
Surgimiento de Calamar.....	61
El cólera morbo en el río Magdalena.....	65
El poblamiento de Calamar	70
Hechos de guerra en el Bajo Magdalena	77
La navegación fluvial por el río Magdalena	80

CAPÍTULO QUINTO

Proyectos férreos en el Bajo Magdalena	91
Línea férrea entre El Carmen y Zambrano	93
La vía férrea entre Santa Marta y el río Grande de la Magdalena	94
El ferrocarril entre Cartagena y el río Magdalena.....	97

CAPÍTULO SEXTO

El tren de Cartagena al río y su importancia comercial.....	103
Los extranjeros que llegaron a Calamar con la navegación fluvial y el tren.....	113
Sociedades comerciales en Calamar	117

CAPÍTULO SÉPTIMO

Los mercados de Calamar y Barranquilla	121
El cultivo y procesamiento del maíz	122
El corte de madera y extracción del aceite del bálsamo	124
El cultivo del algodón	128
La Pesca.....	131
Los medios de transporte	134
Otras actividades comerciales.....	136

CAPÍTULO OCTAVO

El ocaso de la navegación a vapor y del tren.....	139
---	-----

BIBLIOGRAFÍA.....	143
--------------------------	------------

REVISTAS, PERIÓDICOS Y OTRAS PUBLICACIONES ...	149
---	------------

PERIÓDICOS	151
-------------------------	------------

ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN	153
---	------------

PRÓLOGO

El Río Magdalena y el Canal del Dique: poblamiento y desarrollo en el Bajo Magdalena es la obra que escudriña la historiología de parte del Caribe colombiano en la que su autor, Álvaro Rojano Osorio, nos pone a navegar en las aguas del Gran Río de La Magdalena y a transitar por los otrora caminos de herradura, abiertos por nuestros ancestros indígenas y bien aprovechados por el colonialismo español que, como muestra del mayor atraso, se los legó a la República.

En esta obra está patente el buen uso que el autor hace del punto de vista histórico, por el que penetra en lo más profundo de los sucesos ocurridos en el pasado para traerlos al presente con sus errores y enseñanzas. Es una tarea que demanda dedicación, sublimidad y ecuanimidad; además, en el contexto historiológico se presenta la ineludible necesidad de la documentación y de los testimonios, es decir, las fuentes y a buena hora que ello se observa en esta obra en la que se palpa una dedicación absoluta por mostrarle al lector, al estudioso, al investigador, la realidad sin hipérbole del pasado de los pueblos que se desparraman a lo largo del Gran Río de La Magdalena y de aquellos que aún siguen estacionados en las tierras de los que fueron los departamentos del Magdalena y Bolívar Grande.

En El Río Magdalena y el Canal del Dique: poblamiento y desarrollo en el Bajo Magdalena encontramos, con lujo de detalles, la historia

de la dinámica y decadencia de algunos de esos pueblos cuya génesis partió bajo el impulso de hombres osados que llegaron hasta estas tierras para dejar sus ejecutorias como una impronta imperecedera dado que, aunque físicamente ya no están, lo que ellos iniciaron e hicieron fue como el ariete que abrió la gran puerta del desarrollo tecnológico en las áreas del transporte férreo y comercial cuyo socaire se implementó y articuló toda una actividad diversificada en el comercio, la agricultura, la navegación y la política. Este viaje a la retrospectión que nos hace Álvaro Rojano Osorio es una muestra de cuán grande es nuestro pasado regional, que no se sabe por qué algunos historiadores andinos siguen subvalorando.

Rojano Osorio es investigador acucioso, amén de que reseña de modo puntual todo aquel acontecer que enriqueció la historia del Caribe colombiano trayéndonos los nombres de los personajes que fueron objetos, sujetos y actores de la historia, que en buena hora nos ofrece esta obra. Los hechos y situaciones narrados en esta importante obra, el estilo, la exactitud de la información y todo lo que comprende el vivencial de los pueblos que gravitaron en la órbita de Cartagena de Indias desde los remotos días de la Colonia y luego, por los primeros años de la República, se enmarcan en el contexto de lo que en su obra “Filosofía de la Historia para la formación de la Humanidad” nos dice el alemán Herder en cuanto a que la filosofía de la historia es “El conjunto de principios que se establecen o suponen para explicar u ordenar cierta clase de hechos...”, y Álvaro Rojano Osorio ha dedicado buena parte de su tiempo para explicar y ordenar cierta clase de hechos, hechos que son de valor intrínseco en nuestra historia caribeña.

El río Magdalena, apareado con el monstruo metálico que fue el ferrocarril, o el tren, se convirtió en la sangre de esta región de Colombia, que por aquel entonces estaba en los últimos peldaños

de la atención del Estado-Nación, pero aun ello, conforme nos lo dice el autor, las ciudades y los pueblos de este Caribe inmarcesible no renunciaron a la construcción de su destino que, a pesar de la desidia estatal, lo lograron dentro del marco de las posibilidades tecnológicas que la época ofrecía.

No es fácil retrotraer los nombres, fechas de sus nacimientos, orígenes de las personas que como piñones impulsaron la gran máquina del progreso en aquel entonces entonces e hicieron de las tierras bañadas por el Gran Río de La Magdalena el escenario ideal para poner en práctica lo que dimanaba de sus mentes creadoras y lo lograron. Bajo sus impulsos, llegaron los ferrocarriles de la región, abrieron sus puertas grandes centros comerciales que comprendían almacenes, misceláneas, tiendas y cinematógrafos; los ásperos caminos reales heredados de la Colonia dieron paso a amplios caminos y una que otra carretera, y todo eso nos lo cuenta el autor en esta importante obra, que no es aventurado señalarla hacia el futuro como obra de consulta de quienes lo necesiten o quieran inquirir la historia del río y los pueblos que comprenden su hoy en el Caribe colombiano.

Riohacha, Colombia.

LÁZARO DIAGO JULIO

Miembro de la Academia de Historia de La Guajira

